

ボルトオンターボキット

TOYOTA

車種名 車両型式	E/G型式	年式	仕様	CODE	本体価格(税抜)	純正触媒	備考
アルテッツァ SXE10	3S-GE	98.10~05.07	TD04H 16T-11.0cm ³ P245 ■EXマニ 鋳物 ■AIRINX ■プログラム済e-manage ※2	11510401	¥270,000	純正触媒 使用	最大出力173kw(235ps)、設定過給圧24.5~39.2kpa(0.25~0.4kg/cm ²) 6MT専用 パイプ径45φ~50φのマフラーを装着して下さい。(純正触媒を取り外すと過給圧が上が り、燃調が合わなくなります) 別途、純正部品(EXマニホールドガスケット、EXパイプガスケットが)が必要になります。 ●オプション設定: インタークーラーKIT TYPE28E
アルテッツァターボKIT用インタークーラー			GReddyターボKIT専用 ■コアタイプ: TYPE28E ■取り付け位置: ラジエター前	12010470	¥105,000	-	AT未確認、オイルクーラーKIT同時取付可 バンパー、レインフォースのカット加工が必要です。
アルテッツァTD04H 19TターボKIT専用e-manage Ultimate			TD04H 19TターボKIT専用プログラム済 Ultimate ※2 ■ジャンパー設定済み	15500502	¥64,000	-	トヨタ純正カルディナターボ用INJ540cc、純正触媒とパイプ径50φ以上のマフラーの仕様で セッティングしています (純正触媒を取り外すと過給圧が上がります、燃調が合わなくなります) 取り付けには、別途、e-manageUltimate車種別専用ハーネス T-14TKが必要です
e-manage Ultimate車種別専用ハーネス T-14TK			カプラーオンで車両側と e-manage Ultimateをつなぐハーネス	15911508	¥35,000	-	車速信号、IG電源のみ配線加工必要

※1 キャタライザーレス仕様は装着するマフラーによって過給圧が変わってしまう為、対応不可

※2 ノーマルECU対応(ROM書き換え済みECUや他社製ECUには対応していません)

HONDA

車種名 車両型式	E/G型式	年式	仕様	CODE	本体価格(税抜)	純正触媒	備考
CRZ ZF1	LEA	10.02~12.08	TD04H-15G 8.5cm ³ P380 ■タービンアダプタ(鋳物) ■インタークーラー TYPE31E ■マフラーフロントチューブ ■サクシジョンチューブ ■コンプレッションチューブ ■AIRINX	11550403	¥320,000	取付不可	競技専用 6MT専用 KIT装着の際、インジェクターの容量アップ、ECUのリセッティングが必要になります

S2000 AP1	F20C	99.04~03.09	T518Z-10cm ³ P555 フルキット ■EXマニ 鋳物 ■インタークーラー TYPE28E ■プログラム済Ultimate※1 ■専用Ultimate/ハーネス ■INJ440cc × 4 ■AIRINX ■オイルエレメント移動アタッチメント	11550401	¥480,000	純正触媒 使用	最大出力225.0kw(305ps)、設定過給圧53.9~58.8kpa(0.55~0.6kg/cm ²) パイプ径50φ~60φのマフラーを装着して下さい。(純正触媒を取り外すと過給圧が上が り、燃調が合わなくなります) 水温対策(ラジエーター容量アップ、ローテンプサーモスタッド)が必要 KIT取り付けには純正部品(EXマニホールドガスケット、EXフレキシブルガスケット、サイレン サーガスケット、シーリングワッシャー)が必要になります
			T518Z-10cm ³ P555 フルキット ■EXマニ 鋳物 ■インタークーラー TYPE28E ■プログラム済Ultimate ※1 ■専用Ultimate/ハーネス ■INJ440cc × 4 ■AIRINX	11550402	¥460,000	純正触媒 使用	オプション設定の元素移動タイプオイルクーラーKITを既に装着済みの場合、余ってし まう構成パーツ(元素移動アタッチメント)を省いたKIT 最大出力225.0kw(305ps)、設定過給圧53.9~58.8kpa(0.55~0.6kg/cm ²) パイプ径50φ~60φのマフラーを装着して下さい。(純正触媒を取り外すと過給圧が上が り、燃調が合わなくなります) 水温対策(ラジエーター容量アップ、ローテンプサーモスタッド)が必要 KIT取り付けには純正部品(EXマニホールドガスケット、EXフレキシブルガスケット、サイレン サーガスケット、シーリングワッシャー)が必要になります

※1 ノーマルECU対応 (ROM書き換え済みECUや他社製ECUには対応していません)

MAZDA

車種名 車両型式	E/G型式	年式	仕様	CODE	本体価格(税抜)	純正触媒	備考
RX-8 SE3P	13B-MSP	03.04~08.02	T618Z-10.0cm ³ P380 ■EXマニ 鋳物 ■インタークーラー TYPE31E ■AIRINX ■プログラム済Ultimate ※1 ■専用Ultimate/ハーネス	11540401	¥460,000	純正触媒 使用	6MT、ハイパワー(250ps)専用 最大出力191.2kw(265ps)、設定過給圧44.1~53.9kpa(0.45~0.55kg/cm ²) パイプ径55φ~65φのマフラーを装着して下さい。(純正触媒を取り外すと過給圧が上が り、燃調が合わなくなります) KIT取り付けには純正部品(EXマニホールドガスケット、F/EXパイプガスケット、2次エアパ ルプガスケット)が必要になります

※1 ノーマルECU対応 (ROM書き換え済みECUや他社製ECUには対応していません)