GReddy BLOW OFF VALVE TYPE-RS ADAPTER KIT

BRS－124 JZX100

取扱説明書

ご使用前に必ずお読みください。

この製品は、競技専用部品です。

適合

車名	車種	車両型式	エンジン型式	年式
トヨタ	マークⅡ	JZX100	1JZ－GTE	96．　9 ～ 00．10
	チェイサー	JZX110	1JZ－GTE	00．10 ～ 04．11

仕様 ： 大気開放装着／リターン配管装着可能。

※ リターン配管に必要な部品は全て付属しています。

⚠注意 この製品は上記の適合車種専用に設計、開発されたものです。
上記以外の車種には、絶対に使用しないで下さい。

2005年6月初版

安全上の注意

重 要

○ 本書は、製品を車両に装着する際と使用する際の注意事項が詳しく説明してあります。
必ずよくお読みになって、正しくお使い下さい。

○ 本書は、ノーマル車両を基準に作成しています。

○ 本書は、製品をご使用中は大切に保管して下さい。

○ 本書では、下記に示す表記を用いています。

⚠注意	この表示を無視して誤った取扱いをされると、人が重傷を負う可能性が想定される内容、及び物的傷害のみの発生が想定される内容を示しています。
⚠警告	この表示を無視して誤った取扱いをされると、生命への危機又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

♦ 追加インジェクターを使用する場合は、必ずブローオフバルブ取付位置より後（ブローオフバルブとスロットルの間）に、取り付けて下さい。

♦ 車種により大気開放で使用するとエンジンストールしやすくなる場合がありますので、出来るだけリターン配管装着して下さい。

⚠注意	本製品の誤使用、及び分解は絶対に行なわないで下さい。 誤使用、及び分解したことにより、本来の性能を損なうだけでなく、ブローオフバルブが壊れ、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。

重 要

1. この製品は、競技専用部品です。

● 一般公道を走行する場合は規制を受ける場合があります事前に各都道府県の陸運事務所の車両課に確認してください。

2. 製品の装着は、必ず専門ショップで行なって下さい。

● 製品の装着は、専門知識と加工技術、及び特殊工具が必要です。

3. 製品装着の前に車両の点検整備を必ず行なって下さい。

● 定期点検整備要領に従って点検、整備を行ない、不具合箇所は事前に修理、調整してください。

4. この製品を指定された用途以外には使用しないでください。

● 改造や誤った取扱いをされたことで生じた破損や故障は保証の対象になりません。

重 要

1. バッテリーマイナス端子を切り離した後に作業を行なって下さい。

2. エンジンルーム内の温度が充分に下がってから作業して下さい。

3. 取り外し・分解に関する注意

純正部品の取り外し作業は、メーカーの発行する整備要領書を参照し、作業を行なって下さい。

- 再使用する部品を洗浄、点検して異常が認められた場合は新品に交換して下さい。

4. 取り付け・組み付けに関する注意

- 各部品に異物の混入がないよう清掃、確認の上、取り付けて下さい。
- パッキン・ガスケット類などは、必ず新品を使用して下さい。
- ボルト、ナットは規定のものを用い、トルク表示箇所は規定トルクで締め付けて下さい。

ジャッキアップ及びリフトアップに関する注意

警告

- 車両の前部、又は後部だけジャッキアップする場合には必ず輪止めをし、必ず指定箇所をリジットラック(ホイールスタンド)で支えて安全な作業を行なって下さい。
- 車両をリフトアップする場合は、必ず指定箇所にリフトの受台をセットしてリフトアップして下さい。 また、リフトアップ後は必ず安全装置を掛けて下さい。

重 要

注意 定期点検は、自動車の安全性をはかる上で必要不可欠です。
日常の点検はもとより「運行前点検」や「定期点検」は必ず実施して下さい。

注意 エンジン始動の際には、車体下面や排気口付近に燃えやすい物が無い事を確認して下さい。

警告 エンジン始動時は、換気に充分注意して下さい。
換気が悪いところではガス中毒の危険があります。

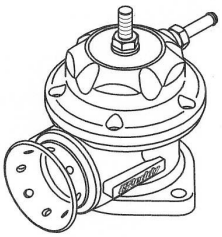
品質には万全を期しておりますが、注意事項を怠った為に発生した不具合・事故・破損等について当社は一切責任を負いません。

株式会社 トラスト

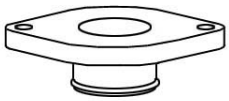
パーツリスト

1.	ブローオフバルブ	×1	10.	ゴムプラグキャップ 4φ	×1
2.	アダプター	×1	11.	スリーウェイジョイント 4-4-4φ	×1
3.	ホースアタッチメント 32φ	×1	12.	タイラップ	×4
4.	リターンアダプター	×1	13.	ブローオフガスケット	×1
5.	プラグフランジ	×1	14.	エンブレム	×1
6.	ステー	×1	15.	ボルト M6×20㎜	×1
7.	シリコンホース 32φ	×1	16.	ボルト M6×25㎜	×1
8.	ホースバンド	×2	17.	ワッシャー	×2
9.	バキュームホース 4.5φ	×1			

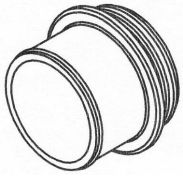
パーツリスト構成図



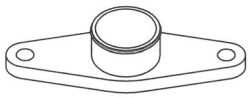
1



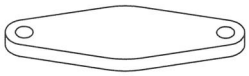
2



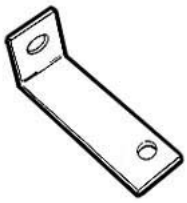
3



4

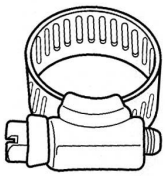


5

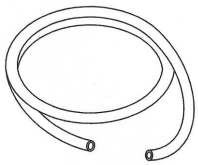


6

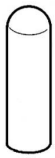
7



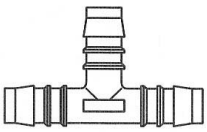
8



9

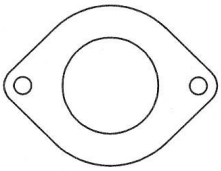


10



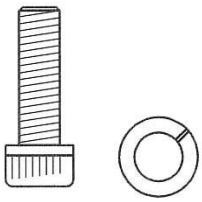
11

12



13

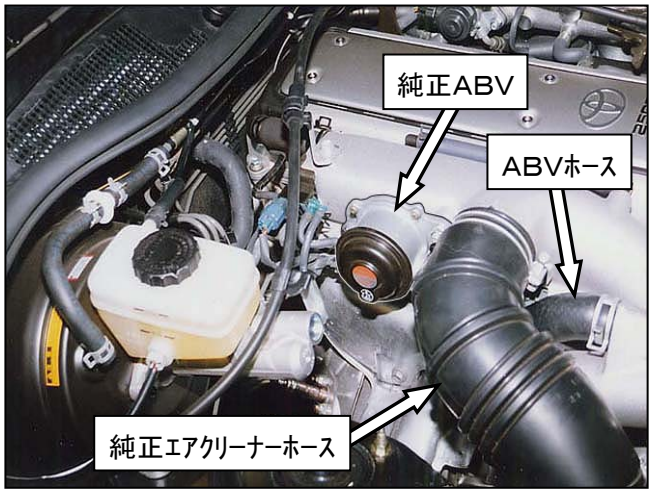
14



15～17

取り付け方法

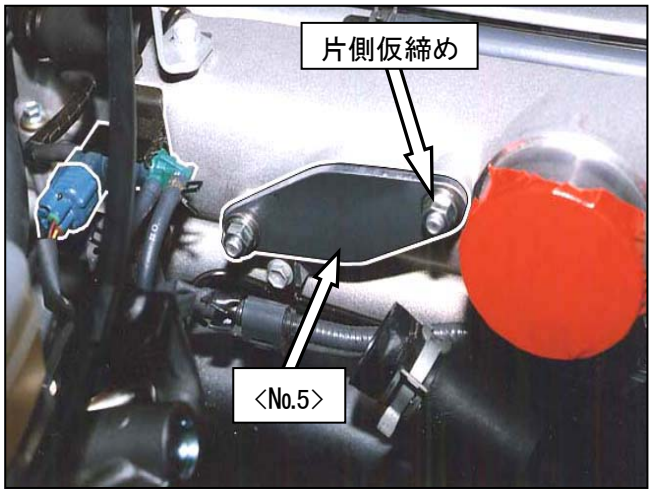
(1) 純正エアクリーナーホースを取り外し、純正ABV（エアバイパスバルブ）、ABVホース、制御用バキュームホースを取り外して下さい。



《大気開放装着の場合》

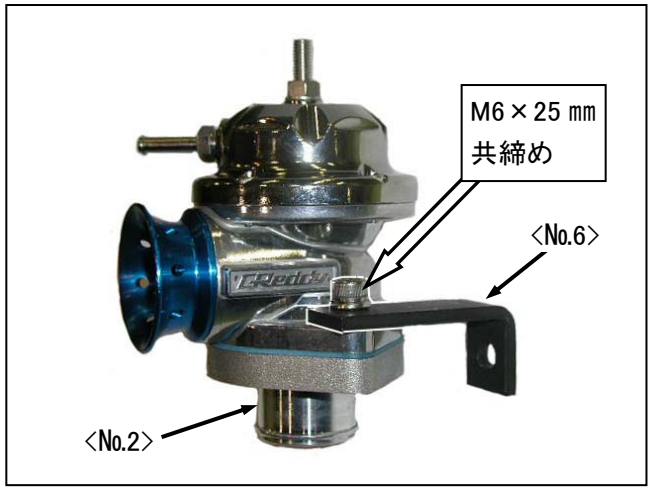
(1) 純正ABVガスケット、KITプラグフランジ<No.5>を、純正ナットで取り付けて下さい。

※ 取付ナットの片側は仮締めにして下さい。



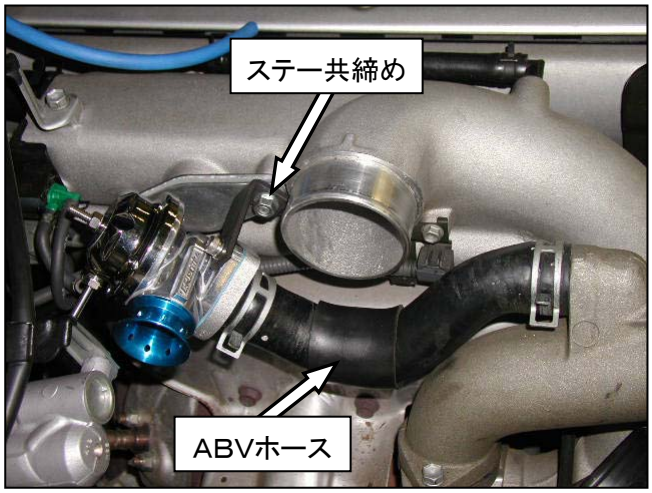
(2) グレッディ・ブローオフバルブ<No.1>をブローオフガスケット<No.13>、ボルト<No.15、16>、ワッシャー<No.17>でKITアダプター<No.2>に取り付け、ステー<No.6>を共締めして下さい。

※ ステーはM6×25㎜ボルト<No.16>で共締めして下さい。

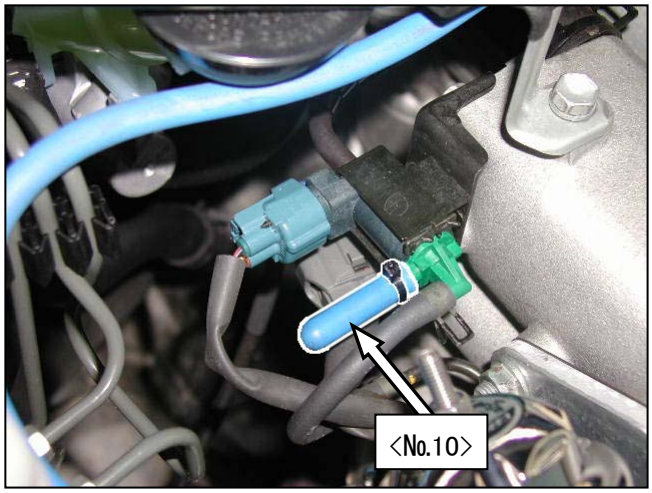


(3) ブローオフバルブAssyを純正ABVホース、純正ホースバンドで車両に取り付け、仮留めしたアダプターフランジ取付ナットでステーを共締めして固定して下さい。

※ 純正ABVホースに合わせてステーの取り付けを調整して下さい。

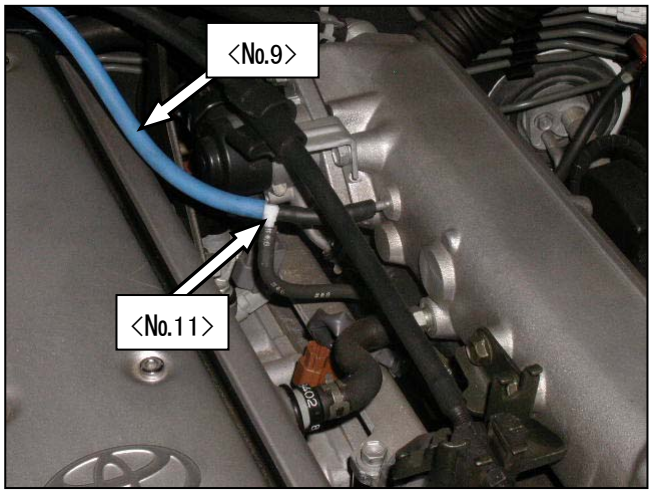


(4) 制御用バキュームホースが配管されていたVSV(ﾊﾞｷｭｰﾑ･ｽｲｯﾁﾝｸﾞ･ﾊﾞﾙﾌﾞ)にKITゴムプラグキャップ<No.10>を取り付け、付属のタイラップ<No.12>で抜け止め処理をして下さい。



(5) サージタンクのバキュームホースをカットしてKITスリーウェイジョイント<No.11>、バキュームホース<No.9>を接続し、トップカバーの5φユニオンに配管して下さい。

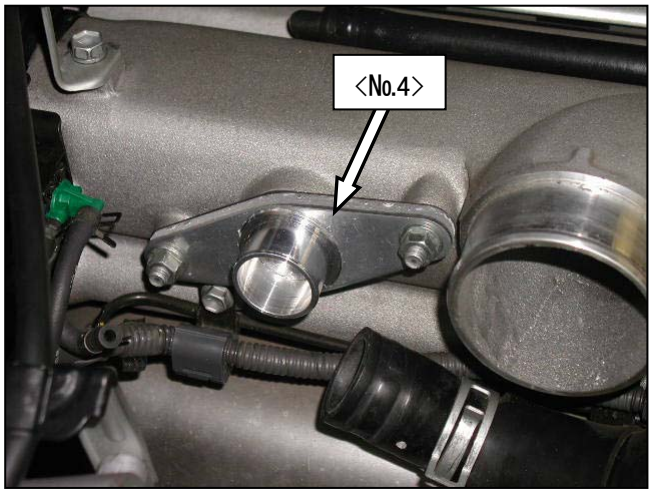
※ バキュームホースはKITタイラップ<No.12>でアクセルワイヤーに固定して下さい。



(6) トップカバーにエンブレム<No.14>を貼り付け、純正エアクリーナーホースを取り付けて下さい。

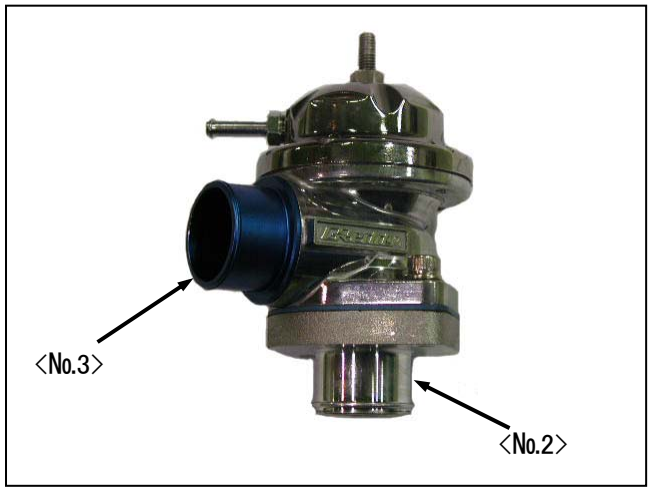
《リターン装着の場合》

(1) 純正ＡＢＶガスケット、ＫＩＴリターンアダプター<No.4>を純正ナットで取り付けて下さい。



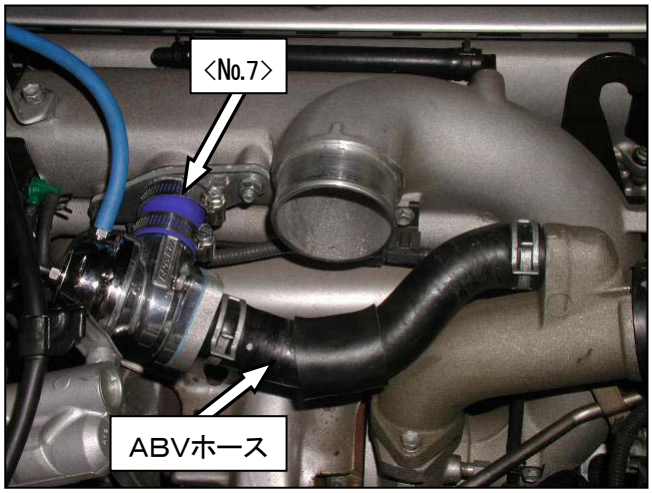
(2) グレッディ・ブローオフバルブ<No.1>の開放ファンネルを取り外してホースアタッチメント<No.3>を取り付け、ＫＩＴブローオフガスケット<No.13>、ボルト<No.15>、ワッシャー<No.17>でKITアダプター<No.2>に取り付けて下さい。

※「アタッチメントの交換方法」を参照して下さい。

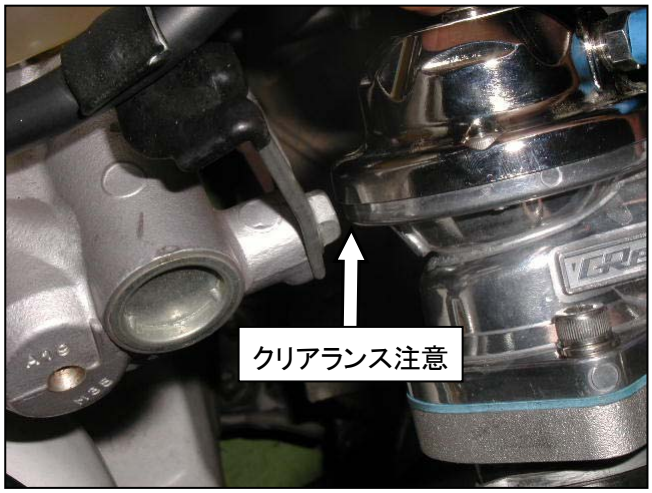


(3) ブローオフバルブAssyを純正ABVホース、純正ホースバンドで車両に取り付け、ホースアタッチメントをKITシリコンホース<No.7>、ホースバンド<No.8>でリターンアダプターに配管して下さい。

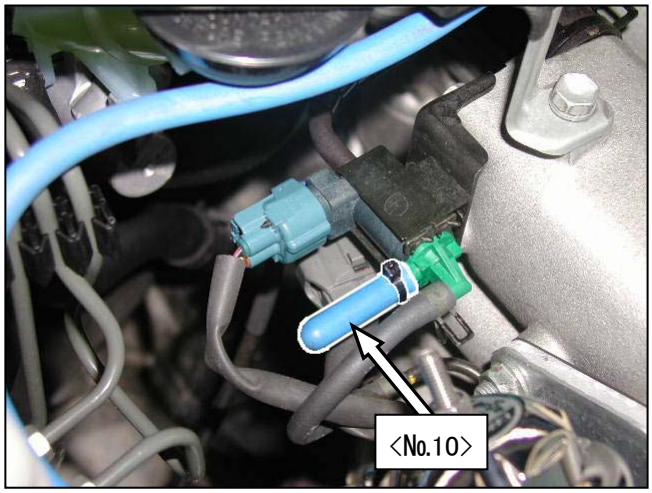
※ 純正ABVホースに合わせてKITシリコンホースの取り付けを調整して下さい。



※ ブローオフバルブがブレーキマスターシリンダーと干渉しないように調整して取り付けて下さい。

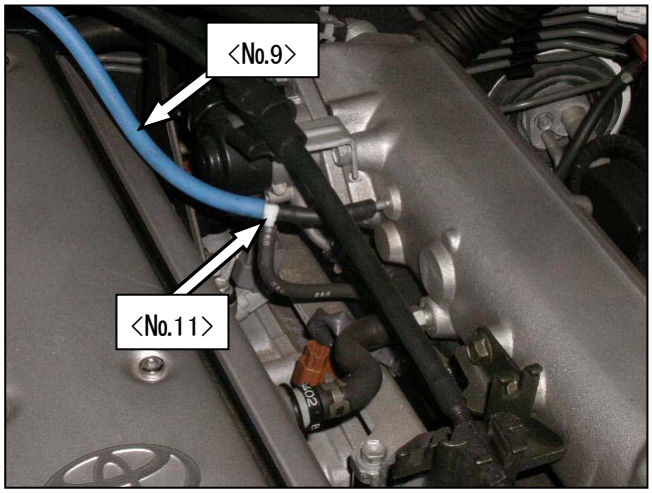


(4) 制御用バキュームホースが配管されていたVSV(ﾊﾞｷｭｰﾑ・ｽｲｯﾁﾝｸﾞ・ﾊﾞﾙﾌﾞ)にKITゴムプラグキャップ<No.10>を取り付け、付属のタイラップ<No.12>で抜け止め処理をして下さい。



(5) サージタンクのバキュームホースをカットしてKITスリーウェイジョイント<No.11>、バキュームホース<No.9>を接続し、トップカバーの５φユニオンに配管して下さい。

※ バキュームホースはKITタイラップ<No.12>でアクセルワイヤーに固定して下さい。



(6) トップカバーにエンブレム<No.14>を貼り付け、純正エアクリーナーホースを取り付けて下さい。

エンジン始動チェック

(1) パーツが正確に取り付けられているか点検し、バッテリー(－)端子を接続してエンジンを始動して下さい。
(2) エンジンの不具合、ボディー干渉、各接続部分のエア漏れ、異音等が無いか確認してください。
(3) 軽く2、3度空吹かしを行ない、ブローオフバルブが作動するか確認してください。

装着後の調整

アイドリング不調やエンジンストール等の不調が生じた場合、トップカバーアジャストスクリューのM6ロックナットをゆるめてアジャストスクリューを少しずつHARD側に締め込んで下さい。
調整後は必ずロックナットを締めてアジャストスクリューを固定して下さい。

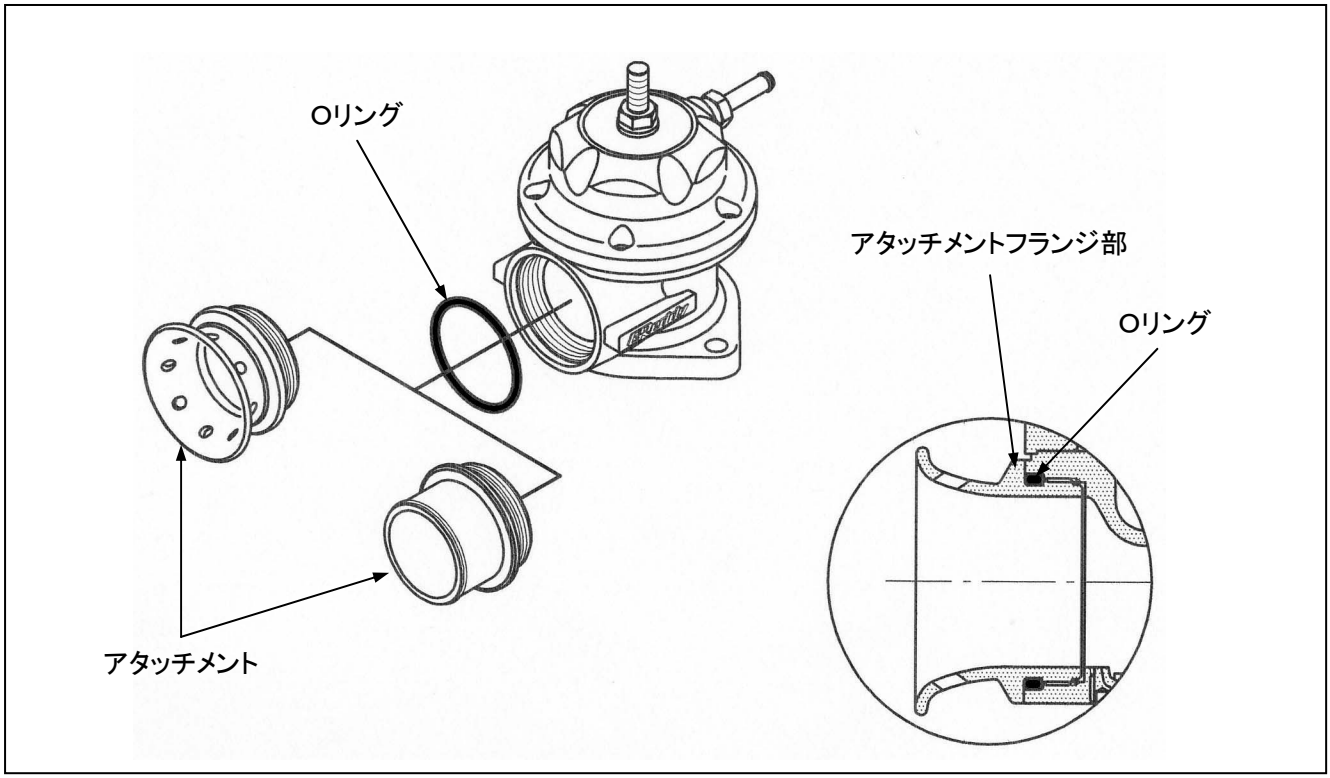
※ アジャストスクリューは商品出荷時に最も左方向へ回した状態でセットされていますので、それ以上左方向には回さないで下さい。
※ アジャストスクリューを締め込んでいくとバルブのストローク量が少なくなり、締め込み過ぎるとブローオフバルブの性能が損なわれてしまいますので注意してください。

大気開放で装着した場合、車種により走行時スロットルオフした場合にエアフロメーター出力電圧が乱れ、エンジンストールしやすくなる場合があります。
アジャストスクリューで調整してもストールする場合は、e－manage等を取り付け、ECU側でエンジンストール補正をするか、または、リターン配管装着にして下さい。

警告 走行中にエンジンストールを起こすと、ステアリングやブレーキの操作に支障をきたし、重大事故の原因となる恐れがあります。

アタッチメントの交換方法

グレッディ・ブローオフバルブは開放ファンネルとホースアタッチメントの交換が可能です。

アタッチメントの取り外しは左回し、取り付けは右回しのねじ込み式になっています。
アタッチメントを交換する際はOリングを付け替え、アタッチメントのフランジ部がブローオフバルブボディに当たるまで手でねじ込んで下さい。

※ Oリングはシリコングリス等を塗布してから、アタッチメントネジ部の O リング溝に装着して下さい。
※ Oリングが緩み止めの役目をしますので、強く締めこむ必要はありません。
締め過ぎには注意して下さい。