

# GREDDY FV BLOW OFF VALVE

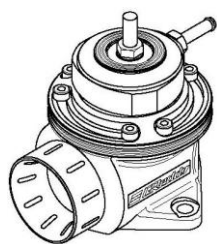
## 取扱説明書

ご使用前に必ずお読みください。  
この製品は、競技専用部品です。

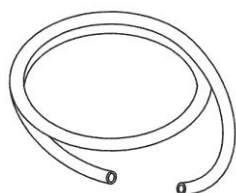
### パーツリスト

1.	ブローオフバルブ	×1	5.	ガスケット	×1
2.	バキュームホース 4.5φ	×1	6.	ボルト・ワッシャー・ナット	×2
3.	スリーウェイジョイント 4-4-4φ	×1			
4.	スリーウェイジョイント 6-4-6φ	×1			

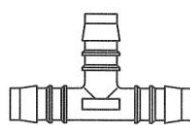
### パーツリスト構成図



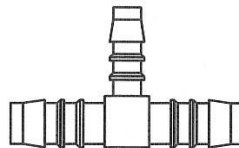
1



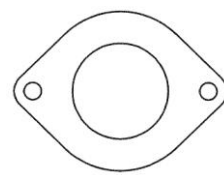
2



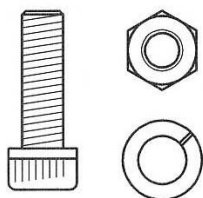
3



4



5



6

2013年4月初版

## 安全上の注意

### 重要

- 本書は、製品を車両に装着する際と使用する際の注意事項が詳しく説明してあります。必ずよくお読みになって、正しくお使い下さい。
- 本書は、ノーマル車両を基準に作成しています。
- 本書は、製品をご使用中は大切に保管して下さい。
- 本書では、下記に示す表記を用いています。



#### 注意

この表示を無視して誤った取扱いをされると、人が重傷を負う可能性が想定される内容、及び物的傷害のみの発生が想定される内容を示しています。



#### 警告

この表示を無視して誤った取扱いをされると、生命への危機又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

本製品を車両に取り付ける際、グレッディ・ブローオフバルブ用のホルダー（別売）が必要です。その他、装着に必要なパイプ等の部品は別途御用意下さい。

品名	タイプ	価格	コード
取付けホルダー	アルミ	¥4,200	11900451

- ◆ ブローオフバルブは、必ずインタークーラーとスロットルの間に取り付けて下さい。
- ◆ 追加インジェクターを使用する場合は、必ずブローオフバルブ取付位置より後（ブローオフバルブとスロットルの間）に、取り付けて下さい。
- ◆ 車種により大気開放で使用するとエンジンストールしやすくなる場合がありますので、出来るだけリリーフエアをエアフロメーターとタービン入口の間に戻すように装着して下さい。リリーフエアをリターン配管する場合には、大気開放ファンネルをオプションのホースアタッチメント（別売）に交換して配管してください。

※装着に必要なパイプ等の部品は別途御用意下さい。

品名	タイプ	価格(税抜)	コード
ホースアタッチメント	19φ	¥1,750	11900440
	29φ	¥1,750	11900441
	32φ	¥1,750	11900442
	34φ	¥1,750	11900443



#### 注意

本製品の誤使用、及び調整部分以外の分解は絶対に行なわないで下さい。誤使用、及び分解したことにより、本来の性能を損なうだけでなく、ブローオフバルブが壊れ、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。

## 重要

1. この製品は、競技専用部品です。
  - 一般公道を走行する場合は規制を受ける場合があります事前に各都道府県の陸運事務所の車両課に確認してください。
2. 製品の装着は、必ず専門ショップで行なって下さい。
  - 製品の装着は、専門知識と加工技術、及び特殊工具が必要です。
3. 製品装着の前に車両の点検整備を必ず行なって下さい。
  - 定期点検整備要領に従って点検、整備を行ない、不具合箇所は事前に修理、調整してください。
4. この製品を指定された用途以外には使用しないでください。
  - 改造や誤った取扱いをされたことで生じた破損や故障は保証の対象になりません。

## 重要

1. バッテリーマイナス端子を切り離れた後に作業を行なって下さい。
2. エンジンルーム内の温度が十分に下がってから作業して下さい。
3. 取り外し・分解に関する注意

純正部品の取り外し作業は、メーカーの発行する整備要領書を参照し、作業を行なって下さい。

- 再使用する部品を洗浄、点検して異常が認められた場合は新品に交換して下さい。
4. 取り付け・組み付けに関する注意
    - 各部品に異物の混入がないよう清掃、確認の上、取り付けて下さい。
    - パッキン・ガスケット類などは、必ず新品を使用して下さい。
    - ボルト、ナットは規定のものを用い、トルク表示箇所は規定トルクで締め付けて下さい。

## ジャッキアップ及びリフトアップに関する注意



### 警告

- ・ 車両の前後、及び後部だけジャッキアップする場合には必ず輪止めをし、必ず指定箇所をリジトラック(ホイールスタンド)で支えて安全な作業を行なって下さい。
- ・ 車両をリフトアップする場合は、必ず指定箇所にリフトの受台をセットしてリフトアップして下さい。また、リフトアップ後は必ず安全装置を掛けて下さい。

## 重要



### 注意

定期点検は、自動車の安全性をはかる上で必要不可欠です。  
日常の点検はもとより「運行前点検」や「定期点検」は必ず実施して下さい。



### 注意

エンジン始動の際には、車体下面や排気口付近に燃えやすい物が無い事を確認して下さい。



### 警告

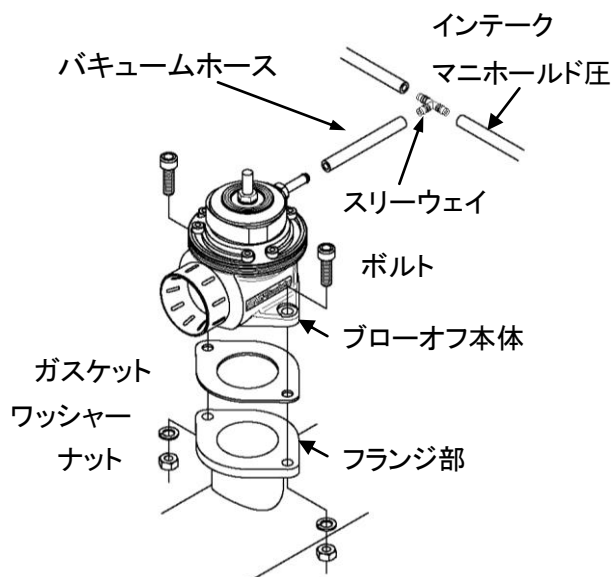
エンジン始動時は、換気に充分注意して下さい。  
換気が悪いところではガス中毒の危険があります。

品質には万全を期しておりますが、注意事項を怠った為に発生した不具合・事故・破損等について当社は一切責任を負いません。

株式会社 トラスト

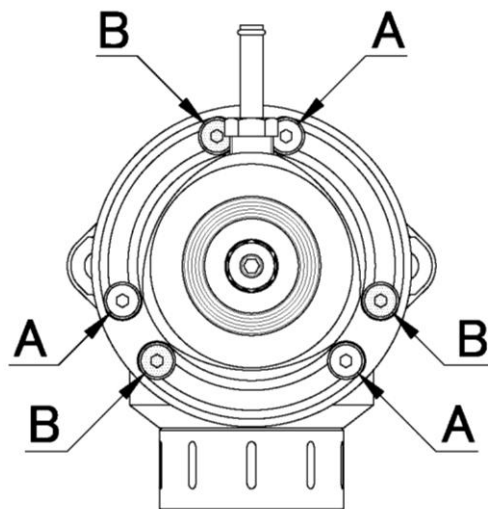
## 取り付け方法

- (1) ブローオフバルブ用のホルダー(別売)に付属のボルト、ガスケットを使用してブローオフ本体を取り付けて下さい。
- (2) インテークマニホールド圧の取り出しが可能なホースに付属のスリーウェイユニオン、バキュームホースを接続し、ブローオフバルブトップカバーのユニオンに配管して下さい。



## トップカバーホースユニオン取り出し方向の調整

- (1) トップカバーアジャストスクリーウのM6ロックナット緩めてアジャストスクリーウを内部スプリングのテンションがかからない位置まで緩めて下さい。
- (2) 右図指示の M 4キャップボルト A、B を全て1回転程度緩めて下さい。
- (3) ホースユニオンを右に回転する場合は A のボルト、左に回転する場合は B のボルトを取り外して下さい。  
**※トップカバーが勢いよく外れる恐れがありますので、必ず A、B どちらかのボルトのみを外して下さい。**
- (4) トップカバーを回転させてホースユニオンの向きを調整して下さい。  
**※トップカバー内部の O リングの貼り付きにより回転が固い場合があります。  
絶対に衝撃等を加えずに左右に回転させて貼り付きを取り除いてから調整して下さい。**
- (5) 一度に調整できる角度は90° までです。90° 以上の調整を行う場合は M 4キャップボルトを取り付け、(2)の作業を繰返して下さい。
- (6) 調整後、全ての M 4キャップボルトを取り付け、指定トルクにて固定して下さい。  
締付けトルク N・m(kgf・m) 1.2(0.12)
- (7) アジャストスクリーウを元の位置まで締め込み、ロックナットで固定して下さい。



## エンジン始動チェック

- (1) パーツが正確に取り付けられているか点検し、バッテリー(－)端子を接続してエンジンを始動して下さい。
- (2) エンジンの不具合、ボディー干渉、各接続部分のエア漏れ、異音等が無いか確認してください。
- (3) 軽く2、3度空吹きを行ない、ブローオフバルブが作動するか確認してください。

## 装着後の調整

- ・リリーフ後のエンジンストール等、不調が生じた場合はトップカバーアジャストスクリューのM6ロックナットを緩めてアジャストスクリューを少しずつ締め込んで調整して下さい。
  - ・リリーフタイミングを遅らせたい場合、またはリリーフ量を少なくしたい場合も同様にアジャストスクリューを締め込んで調整して下さい。
  - ※ アジャストスクリューは商品出荷時に最も緩めた状態でセットされていますので、それ以上緩めた状態では使用しないで下さい。
  - ※ アジャストスクリューを締め込んでいくとバルブのストローク量が少なくなり、締め込み過ぎるとブローオフバルブの性能が損なわれてしまいますので注意してください。
- ・調整後は必ず M 6ロックナットを締めアジャストスクリューを固定して下さい。

大気開放で装着した場合、車種により走行時スロットルオフした場合にエアフロメーター出力電圧が乱れ、エンジンストールしやすくなる場合があります。

アジャストスクリューで調整してもストールする場合は、e-manage等を取り付け、ECU側でエンジンストール補正をするか、または、リリーフエアをエアフロメーターとタービン入口の間に戻して下さい。



### 警告

走行中にエンジンストールを起こすと、ステアリングやブレーキの操作に支障をきたし、重大事故の原因となる恐れがあります。

# GREDDY FV BLOW OFF VALVE

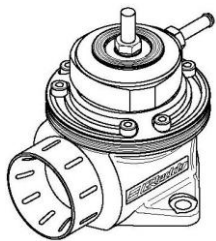
## Instruction Manual

Please read the manual carefully before installing and using this product.  
This product is for off road use only.

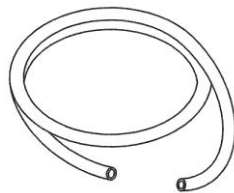
### PARTS LIST

- |    |                          |     |    |                 |     |
|----|--------------------------|-----|----|-----------------|-----|
| 1. | BLOW OFF VALVE           | × 1 | 5. | GASKET          | × 1 |
| 2. | VACUUM HOSE 4.5φ         | × 1 | 6. | BOLT·WASHER·NUT | × 2 |
| 3. | THREE WAY FITTING 4-4-4φ | × 1 |    |                 |     |
| 4. | THREE WAY FITTING 6-4-6φ | × 1 |    |                 |     |

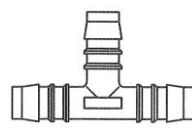
### PARTS LIST



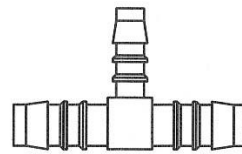
1



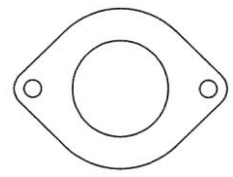
2



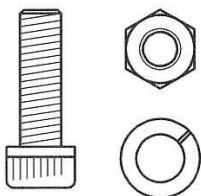
3



4



5



6

## SAFETY INFORMATION

### Important

- This Manual will explain the proper installation procedure of this product.  
Please read this manual carefully.
- This manual was created considering the vehicle to be completely factory spec.
- While using this product, please keep this manual to use as a reference.
- The notation shown below is used through out this manual.



#### Caution

This notation will indicate the important procedures and instructions to prevent accidents and injury.



#### Warning

This notation will indicate the important procedures and instructions to prevent life treating accidents and injury.

To install this product, the GReddy blow off valve mounting flange is required.  
In addition, please prepare other necessary parts such as piping and hoses.

Product Name	Description	Code
Mounting Flange	Aluminum	1190045 1

- ◆ Install the blow off valve between the intercooler and throttle valve.
- ◆ If sub injectors are used make sure to mount he injectors after the blow off valve between the blow off valve and the throttle body.
- ◆ On some applications, there are possibilities of engine stall if the air is released out to the atmosphere.

It is recommended to re-circulate the sir back in to intake system before the turbo in-let

To re-circulate the air, replacement of the discharge funnel with optional re-circulation hose adapter . .

※ **Please prepare necessary part for installation.**

Product Name	Description	Code
Re-circulation Adapter	19φ	11900440
	29φ	11900441
	32φ	11900442
	34φ	11900443



#### Caution

DO NOT disassemble or mishandle this product.  
This will cause the product failure and may damage the engine.

## Important

### 1. This product is for off road use only.

- This product is legal for sale or use in CA only on vehicles, which may never be driven on a public highway. Check your state and local laws regarding the use of any performance products.

### 2. Installation of this product should be performed by an experienced mechanic.

- Special tools and modification skills are necessary for the installation of this product.

### 3. Inspect the vehicle before the installation of this product.

- Inspect the vehicle and make sure that there are no problems with the vehicle before installation.

### 4. Do not use this product for purpose other what is intended for.

- Damage due to modifications or misuse of this product will void any warranty.

## Important

### 1. Disconnect the negative terminal of the battery before installation

### 2. Make sure the engine room has cooled down before installation.

### 3. Removal and disassemble caution

Please follow the basic manufacturer's recommended procedure.

- Make sure to clean the parts that are reused and replace any parts that are damaged.

### 4. Installation and reassembly caution

- Clean the parts thoroughly before installing the parts.
- Make sure to replace gaskets with new part.
- Please refer to the torque spec chart for the proper torque specs for the bolts and nuts.

## Jacking and lifting precautions



### Caution

- When Jacking up the front or rear of the vehicle, please make sure to lift the vehicle up at the proper jack points and use safety stands and Wheel chocks.
- When Lifting the vehicle, ensure that the front and rear of the vehicle are well balanced at the proper lift points.

## Important



**Caution** Make sure to check the installation before operating the vehicle.



**Caution** Before starting the engine, make sure that there are no flammable items around the exhaust system and in the engine room.



**Warning** Start the engine in a well-ventilated area.

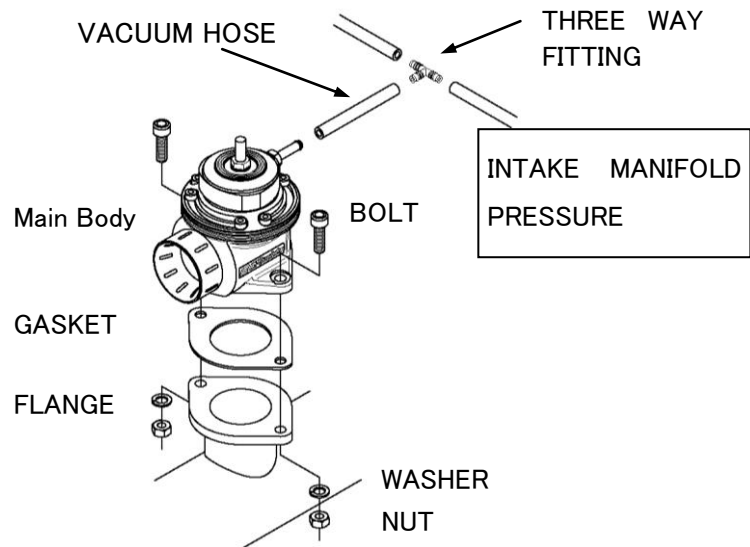
Although we have taken all the possible measures to provide the highest quality products, we will not be responsible for any damage, or accidents caused by improper use, incorrect installation.

GReddy Performance Products, Inc.



## Installation

- (1) Install the blow off valve to the mounting flange (sold separately) using the provided gasket and hardware.
- (2) Connect the vacuum nipple on the top housing to the intake manifold pressure source. Use the three way fitting if necessary.



## Top Hat Positioning

- (1) Loosen the M6 lock nut and screw on top of the Top Hat to relieve tension on the internal springs to make adjustments in Top Hat positioning.

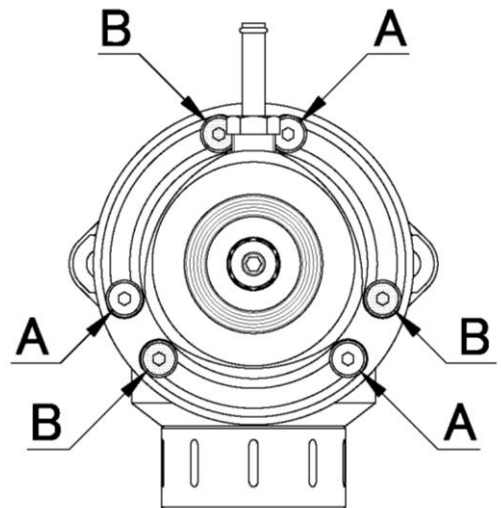
- (2) To rotate the Top Hat, loosen all M4 screws marked A & B one full rotation.

- (3) Remove the screws labeled A to rotate the Top Hat to the Right.  
Remove the screws labeled B to rotate the Top Hat to the Left.

※Be sure to only remove screws A or B, removing both may cause the Top Hat to come off.

- (4) Adjust the hose fitting to the desired location.  
※When adjusting to the desired location, gently rotate the top hat so the internal diaphragm is not compromised.

- (5) Adjustments can be made up to 90° in both directions. If more rotation is needed, then the removal of both screw sets A & B is required.



- (6) Once the desired setting is acquired, replace the M4 screws and tighten them to the suggested torque specs N•m(kgf•m) 1.2(0.12)

- (7) When Top Hat adjustment is complete, reset the M6 screw and lock nut to the desired setting.

## Starting the engine

- (1) Inspect the installation. Reconnect the negative terminal of the battery and start the engine.
- (2) Check and make sure that there no air leaks, clearance problems or irregular sound.
- (3) Lightly rev up the engine couple times to check if the blow off valve is operating.

## Adjustment after installation

If irregular idle or engine stall occurs, loosen the M6 lock nut and turn the adjustment screw to **HARD** until the problem is eliminated.

After the adjustment, tighten the lock nut to secure the setting.

- ※ The adjustment is preset to the softest position form factory. Do not turn it further out that this position.
- ※ Make sure to loosen the lock nut before making adjustment. Turning the adjusting screw without loosening the lock nut will strip out the top housing.
- ※ When the adjustment screw is turned in, the stock of the valve decreases. Screwing it in too far will affect the proper operation of the valve.

When venting the outlet to the atmosphere, depending on the application, the airflow meter voltage can drop enough to stall the vehicle when the blow off valve is discharged.

If adjustment of the top screw cannot prevent the engine stall, install e-Manage system and use the Anti Engine Stall feature or reroute the discharge outlet back into the intake system after the airflow meter.



### Warning

If the engine stalls while operating the vehicle, the steering and the Brakes will not operate properly and can be very dangerous.