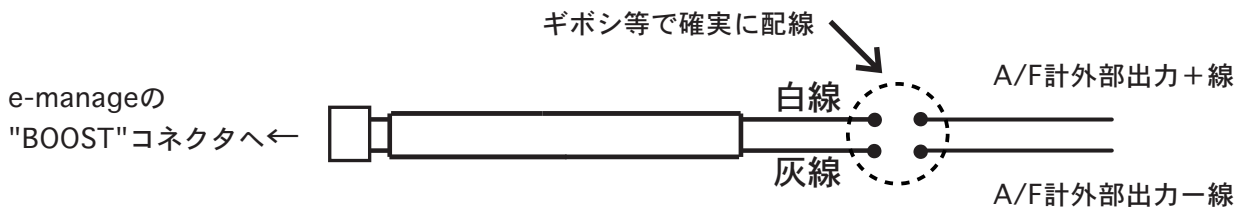


## A/F計入力ハーネス

◎A/F計の外部出力をe-manage に入力する為のハーネスです。  
※Support Tool ver1.20 , e-manage ver1.40以上でご使用下さい。

### 《接続方法》

1. 入力ハーネスのコネクタ部分をe-manage プレッシャーセンサー接続コネクタに接続します。
  2. 反対側のハーネスを加工し、A/F計の外部出力信号線へ配線します。
- ※A/F計の外部出力信号線へ配線する場合、A/F計の取扱説明書を理解した上で配線して下さい。

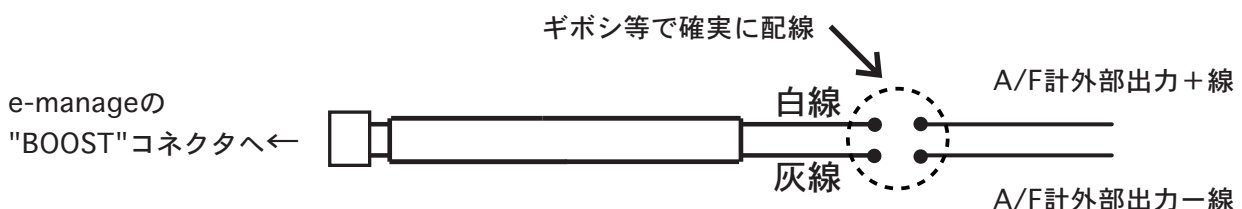


## A/F計入力ハーネス

◎A/F計の外部出力をe-manage に入力する為のハーネスです。  
※Support Tool ver1.20 , e-manage ver1.40以上でご使用下さい。

### 《接続方法》

1. 入力ハーネスのコネクタ部分をe-manage プレッシャーセンサー接続コネクタに接続します。
  2. 反対側のハーネスを加工し、A/F計の外部出力信号線へ配線します。
- ※A/F計の外部出力信号線へ配線する場合、A/F計の取扱説明書を理解した上で配線して下さい。



**GRddy**

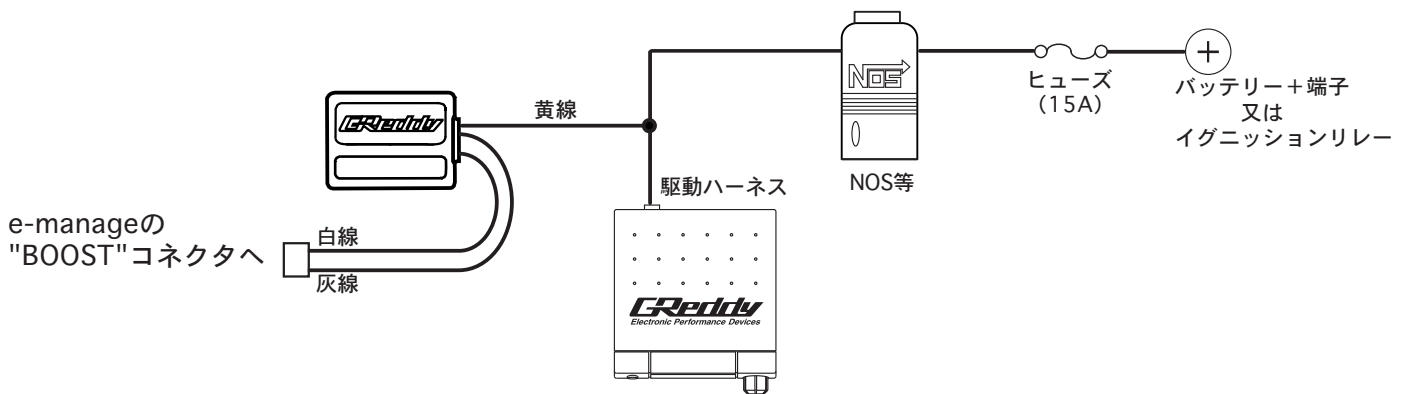
**e-manage** ENGINE CONTROL UNIT MANAGER **MULTI SWITCHING SYSTEM 認識アダプタ**

◎MULTI SWITCHING SYSTEM (NOS等) の駆動信号をe-manageに認識させる為  
のアダプタです。

※Support Tool ver1.20 , e-manage ver1.40以上でご使用下さい。

《配線方法》

1. 認識させたいMSSの駆動信号ハーネスに黄線を配線します。
2. アダプタから出ているコネクタをe-manageのプレッシャーセンサー接続コネクタに接続します。



**GRddy**

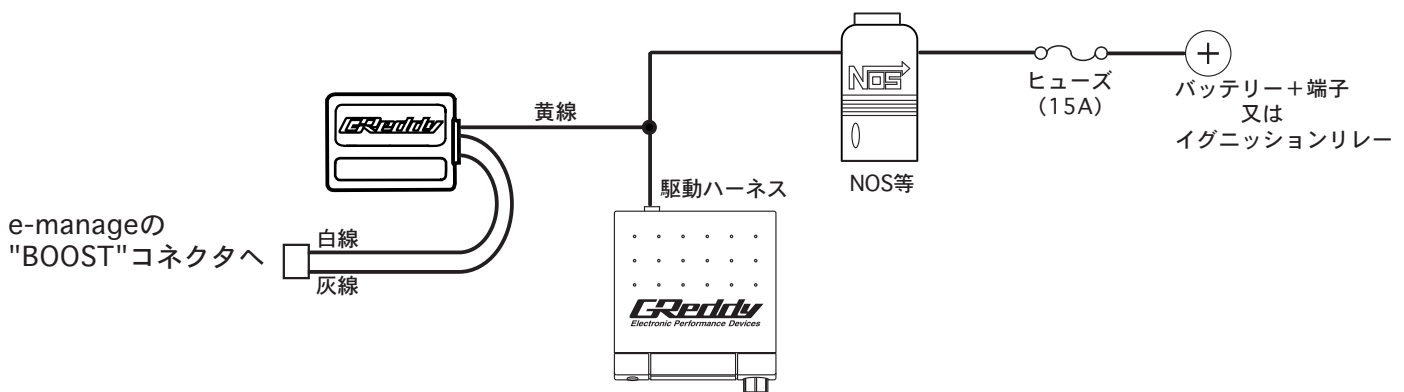
**e-manage** ENGINE CONTROL UNIT MANAGER **MULTI SWITCHING SYSTEM 認識アダプタ**

◎MULTI SWITCHING SYSTEM (NOS等) の駆動信号をe-manageに認識させる為  
のアダプタです。

※Support Tool ver1.20 , e-manage ver1.40以上でご使用下さい。

《配線方法》

1. 認識させたいMSSの駆動信号ハーネスに黄線を配線します。
2. アダプタから出ているコネクタをe-manageのプレッシャーセンサー接続コネクタに接続します。

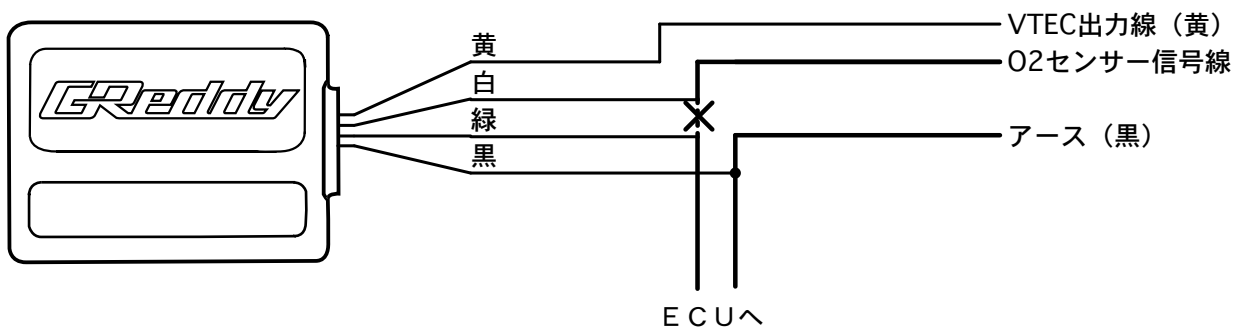


# **GR**Reddy ENGINE CONTROL UNIT MANAGER **e-manage** O2センサー アダプタ 1

- ◎O2センサー信号線を設定回転数以上で切り離すアダプタです。
- ※e-manageのジャンパー設定（VTEC車両）が必要です。
- ※車両によってはエンジンチェックランプが点灯したり、フューエルセーフモードになる可能性があります。

## 《配線方法》

1. O2センサー信号線をカットし、アダプタの白線をセンサー側に、緑線をECU側に配線します。
2. アダプタの黒線をアースに配線します。
3. アダプタの黄線をe-manageの黄線(VTEC出力)に配線します。

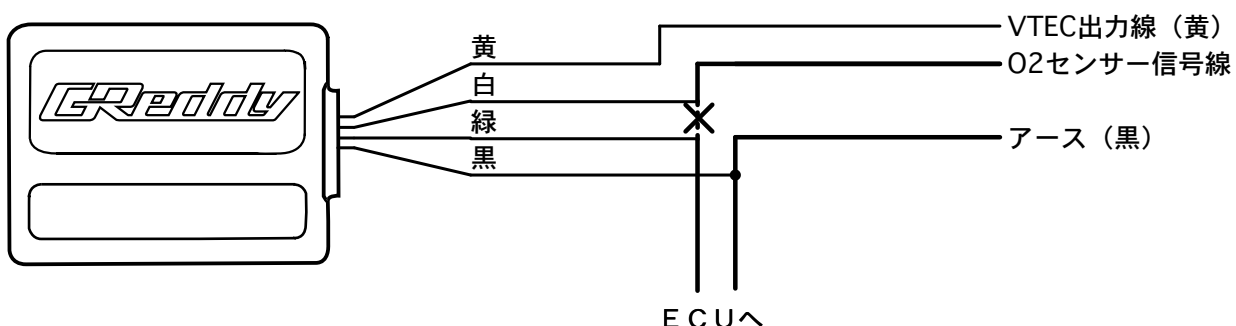


# **GR**Reddy ENGINE CONTROL UNIT MANAGER **e-manage** O2センサー アダプタ 1

- ◎O2センサー信号線を設定回転数以上で切り離すアダプタです。
- ※e-manageのジャンパー設定（VTEC車両）が必要です。
- ※車両によってはエンジンチェックランプが点灯したり、フューエルセーフモードになる可能性があります。

## 《配線方法》

1. O2センサー信号線をカットし、アダプタの白線をセンサー側に、緑線をECU側に配線します。
2. アダプタの黒線をアースに配線します。
3. アダプタの黄線をe-manageの黄線(VTEC出力)に配線します。



## インジェクター アダプタ 1

◎以下の車両でインジェクターの配線を増減量にした際、車両側のチェック機能によりエンジンチェックの点灯及び、セーフモードになるのを回避します。

※6気筒には対応しません。

・三菱	・スバル	・マツダ
CT9A (VIII~) 03.01~	GDA/B 00.10~	FD3S (4型以降) 95.12~02.8
CU2W 02.06~	BE/BH5 98.6~	

## インジェクター アダプタ 2

◎インジェクターの配線を増減量にした際、燃料補正を行っていないのに燃料が濃く噴射するのを回避します。

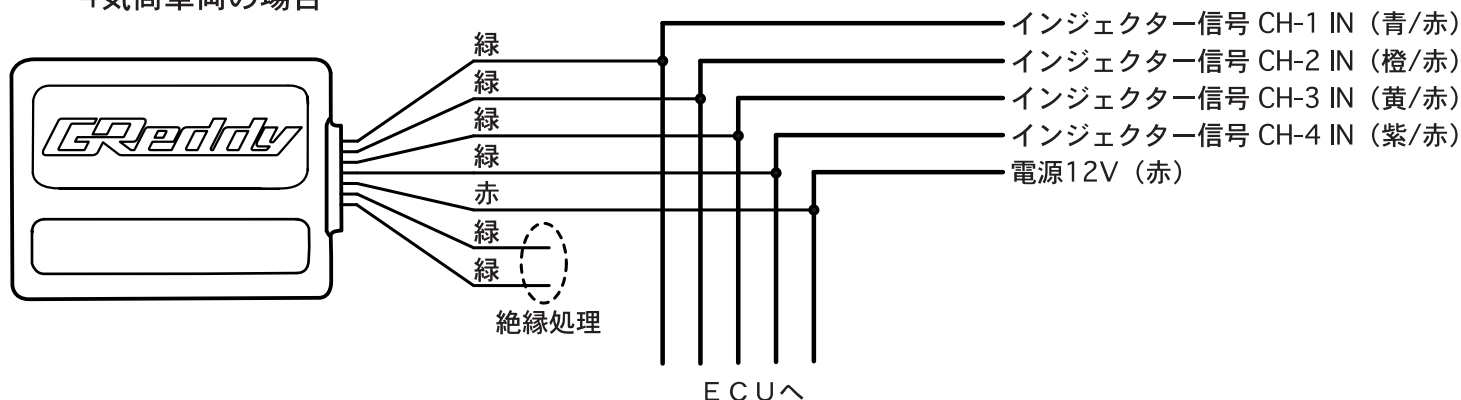
## インジェクター アダプタ3、インジェクター アダプター-3 (6気筒用)

◎三菱CT9A (VII 01.02~02.01) 車両等で、インジェクターの配線を増減量に配線した際、車両側のチェック機能によりエンジンチェックが点灯するのを回避します。

### 《取付方法》

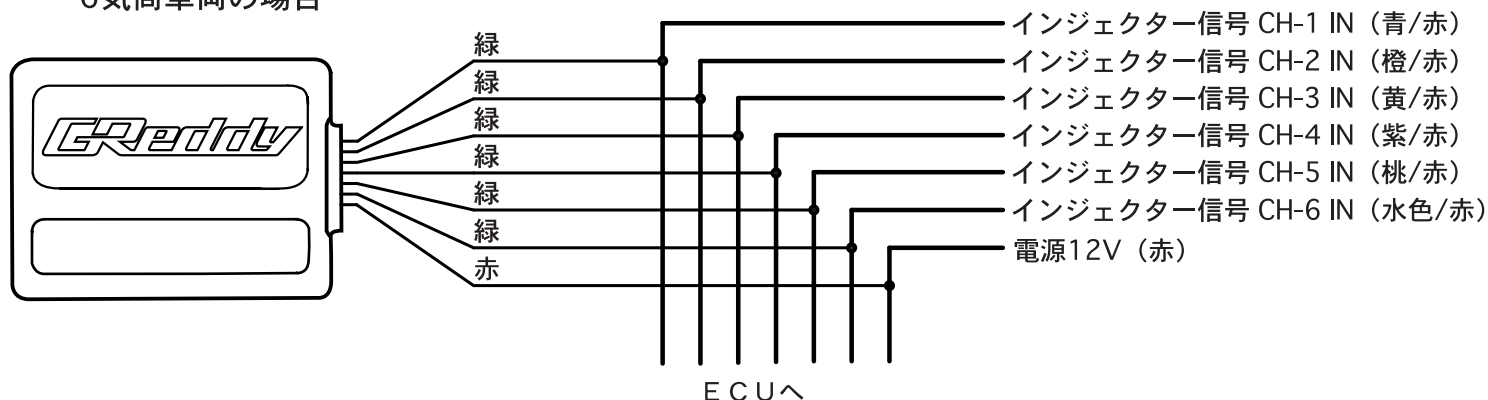
- 1.アダプタの赤線を電源12V (赤) へ配線します。
- 2.緑線を各気筒数分インジェクター信号入力へ配線します。

・4気筒車両の場合



※緑線が余った場合(インジェクターアダプター-2)、必ず絶縁処理を行って下さい。

・6気筒車両の場合



※インジェクターアダプター-1は6気筒には対応していません。

## 点火信号 アダプタ 1

- ◎ニッサンNEOストレート6 (ER34,WGNC34) の車両等で、e-manage Ultimateを配線した場合、車両側のチェックランプが点灯するのを回避します。

## 点火信号 アダプタ 2

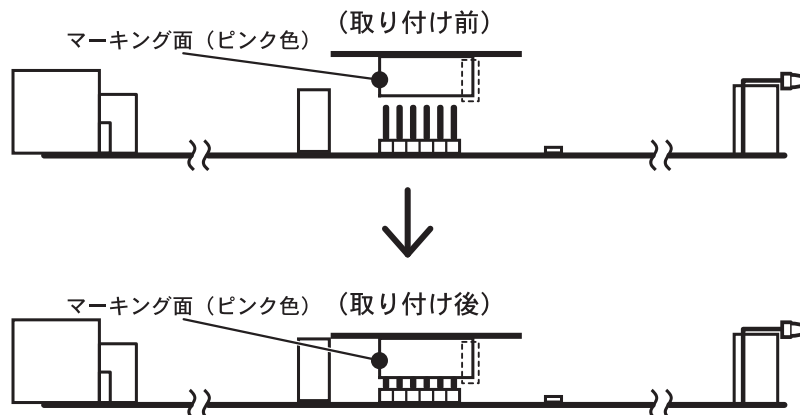
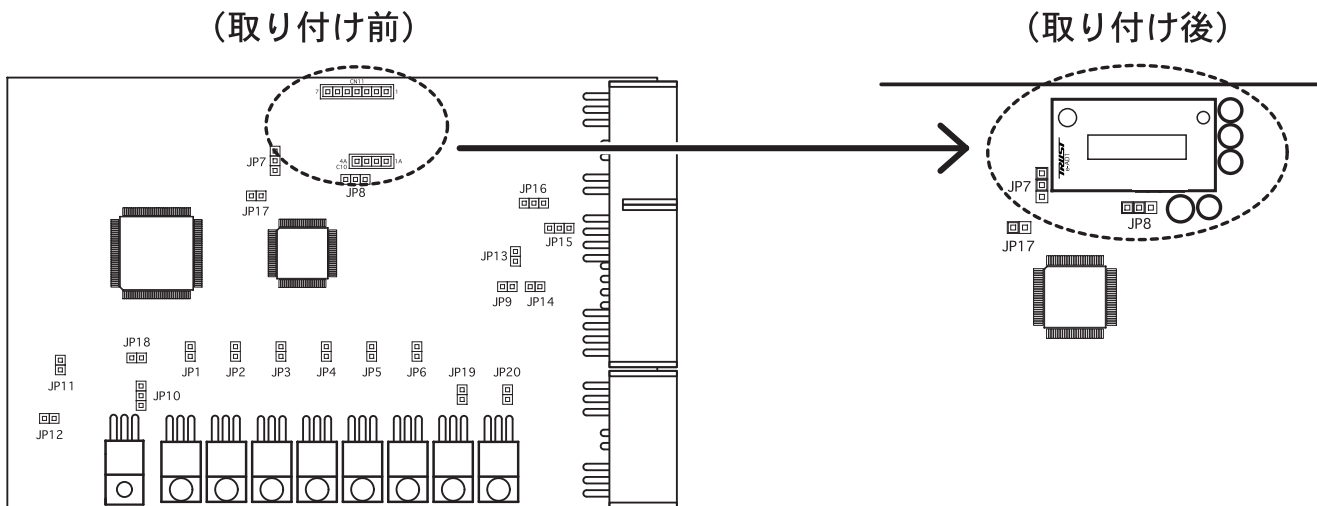
- ◎スズキK6A,ダイハツL880K (コペン) ,三菱シCT9A(VII GT-A,VIII~)車両等で、e-manage Ultimateを配線した場合、車両側のチェック機能により燃料が停止するのを回避します。

## 点火信号 アダプタ 3

- ◎ホンダNA1車両等で、e-manage Ultimateを配線した場合、車両側のチェック機能により燃料が停止するのを回避します。

### 《取付方法》

- ・下の図を参照してアダプタを取り付けます。  
CN11の1番の表示 (一番右端) とアダプタのマーキングを合わせて差し込みます。



※破線の端子 (マーキングと反対の端子) は使用しないので取り付ける際は、十分ご注意ください。