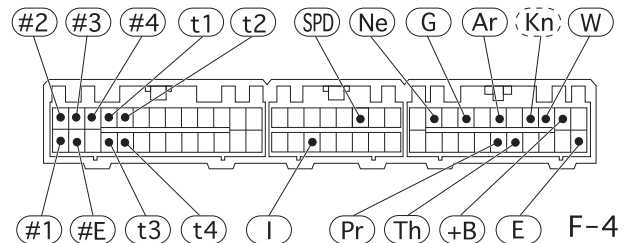
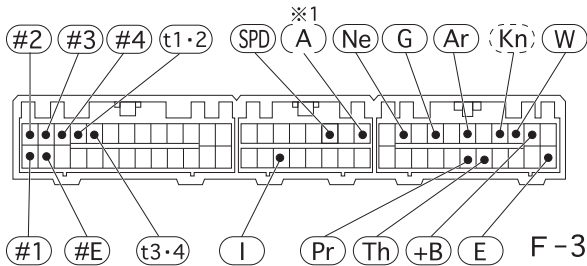


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
インプレッサ	GC8/GF8	96.9~98.9	EJ20	5
レガシィ	BD5/BG5	96.6~98.5	EJ20(MT)	



(): ギボシで接続済み
 (): 信号取出し用のメスギボシ接続済み
 ※1: インプレッサ STiのみ
 ※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

- ◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。
- ◎車速信号線 入力・出力の配線は接続済みです。
- ◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。
- ◎絶対圧センサーへのアナログ入出力は配線済みです。必ずパラメーター設定「CH設定」でアナログ 入力/出力にチェックを入れて下さい。
 ※チェックを入れない場合、車両のエンジンチェックが点灯します。
- ◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

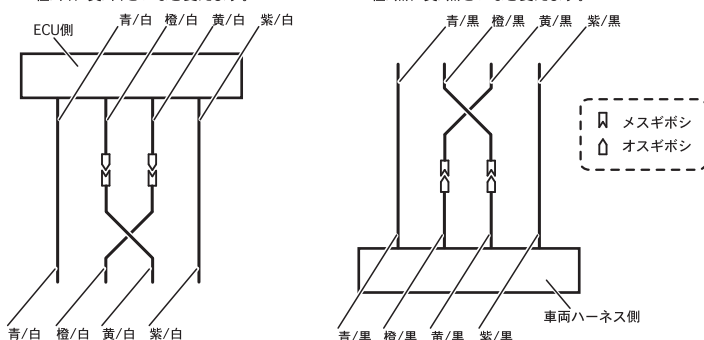
ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	—
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	—	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	—	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。

- ◎ギボシ加工されている点火信号線は、F-3（インプレッサ）からF-4（レガシィ）の変更用です。下記の図を参照して、変更します。

◎F-3で使用する場合(出荷時設定)

・橙/白、黄/白をつなぎ変えます。



◎F-4で使用する場合

