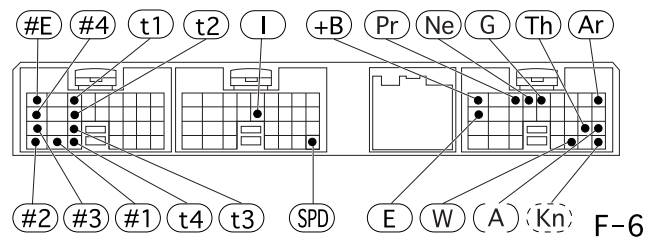
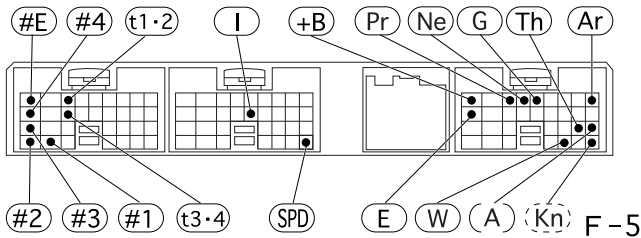


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
インプレッサ	GC8/GF8	98.9~00.7	EJ20	5
レガシィ	BH5/BE5	98.6~01.4	EJ20	



( ): ギボシで接続済み

(○): 信号取出し用のメスギボシ接続済み

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号線 入力・出力の配線は接続済みです。

◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。

◎絶対圧センサーへのアナログ入出力は配線済みです。必ずパラメーター設定「CH設定」でアナログ 入力/出力にチェックを入れて下さい。

※チェックを入れない場合、車両のエンジンチェックが点灯します。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	—
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	—	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	—	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。

◎ギボシ加工されている点火信号線は、F-5（インプレッサ）からF-6（レガシィ）の変更用です。

下記の図を参照して、変更します。

