GReddy

ENGINE CONTROL UNIT MANAGER

e-manage Ultimate

グレッディe-manageアルティメイト

Take it easy!

取り付けガイド

ご使用の前にこの取扱説明書をよくお読みになり、理解された上で正しくお使い下さい。

TRUST

もくじ

	もくじ	P 1
1.	安全・取り扱いに関するご注意 **必ずお読み下さい**	P 2〜4
2.	各部の名称	P 5〜6
3.	初期設定	P 7〜8
4.	取付作業を始める前に	P 9
5.	スプライスの使い方 （ハンダ付けの方法）	P 10
6.	ギボシの使い方	P 10
7.	端子配列図	P 11
8.	電源、アース、エアフロ、スロットル、回転信号の配線	P 12〜13
9.	VTEC / アイドルコントロールバルブ	P 14
10.	インジェクター信号の配線	P 15〜16
11.	点火信号の配線	P 17〜18
12.	アナログ入力、出力 / 車速信号	P 19
13.	クランク角、カム角信号 / 水温、吸気温、ノック信号	P 20
14.	NVCS / リレー	P 21
15.	車種別ECU位置図	P 22
16.	車種別信号位置図	P 23〜38
English instruction Manual（英語版）		P 39〜

1.　安全・取り扱いに関するご注意　必ずお読み下さい

製品を安全にお使い頂くには、正しい取り付けと正しい操作が不可欠です。

この取り付けガイド、ならびに、取り付ける車両の取扱説明書に示されている安全に関する注意事項をよくお読みになり、十分に理解された上でお使い下さい。

又、この取り付けガイドに書かれていない取り扱いをされる場合に必要な、安全に対する配慮は、お客様ご自分の責任でお考え頂くことになります。

この取り付けガイドには、あなたや他の人々への危害や財産への損害を、未然に防ぎ、本製品を安全にお使い頂くために、守って頂きたい事項を示しています。その表示と図記号の意味は次のようになっています。内容をよくお読みになり、十分に理解された上でお使い下さい。

▲ 警告	もし、お守り頂かないと生命の危機、又は、重傷を負う人身事故につながる恐れのある注意事項です。
⚠ 注意	もし、お守り頂かないと、製品だけでなく自動車や設備の破損・故障につながる恐れのある注意事項です。
お願い	製品を正しくお使い頂くために、必ず守って頂きたい注意事項です。
重　要	製品を正しくお使い頂くために、知っておいて頂きたい注意事項です。

1. 安全・取り扱いに関するご注意　必ずお読み下さい

⚠ 警告

⚠ 取り付け車両を扱う場合は、取り付け車両付属の取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全に運転、管理して下さい。自動車は、誤った扱い方をすると、思わぬ人身事故等を引き起こす恐れがあります。

⚠ 必ず自動車の下に燃えやすい物がないことを確認してから、停車、駐車して下さい。自動車の排気部分は高温になり、エンジンを動かしたまま枯れ草等の燃えやすい物の上に停車や駐車すると、火災の危険があります。

⚠ 必要な時以外は、必ずエンジンを停止して下さい。マフラーのテールパイプからは、有毒な成分が含まれた排気ガスが排出され、締め切った車庫や倉庫の中等でエンジンを動かし続けると、一酸化炭素中毒の危険があります。エンジンを動かす時は、屋外、又は窓を開け、換気扇等を回し、新鮮な外気を取り入れられる場所で作業して下さい。

⚠ 車の中で休憩や仮眠をとる時は、必ずエンジンを停止して下さい。エンジンが動いたまま停車、又は駐車して、休憩や仮眠をとると、排気ガスによる一酸化炭素中毒の危険があります。

⚠ 本製品の取り付け・配線作業は、本来、専門の教育を受けた整備士が行うべき作業です。専門外の方が作業されると、けがや火傷,車両火災を引き起こす可能性があり危険です。

⚠ 取り付け箇所・取り付け方法は慎重に検討し、絶対に脱落しないようにして下さい。誤った取り付け箇所・取り付け方法は、脱落を招き、車両破損、車両火災の原因や運転の妨げになる可能性があり、大変危険です。

⚠ ハンダゴテ・ニッパー等の工具を使用する場合は、工具付属の取扱説明書をよくお読みの上、注意事項等を守り正しくお使い下さい。これらの工具は誤った使い方をすると、けがや火傷等を引き起こす恐れがあります。

⚠ 作業終了後は、必ず運転席の足元に何もないことを確認して下さい。運転席の足元に空き缶や使用した工具等があると、ブレーキペダルの下にはさまり、ブレーキ操作が出来なくなる恐れがあり、大変危険です。

⚠ 車両を発進させる時は、必ず周りに何もない事を確認して下さい。不用意に発進させると、思わぬ人身事故や破損等を引き起こす恐れがあります。

⚠ 本製品を取り付けた車両を、他の人に貸し出し、又は譲渡する場合は、必ず本製品が取り付けられていることを知らせ、この取付ガイドと保証書も、必ず渡して下さい。

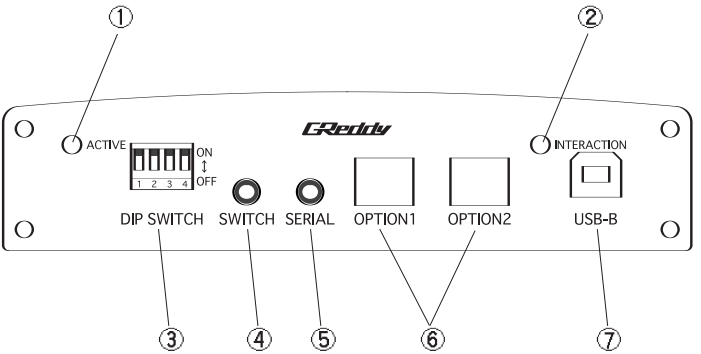
⚠ 注 意

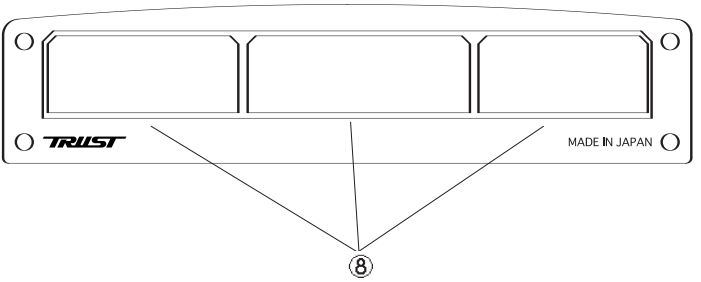
⚠ セッティング不良は、エンジンの破損等を引き起こす可能性があります。セッティング不良によって引き起こされたエンジンの破損等の損害に関しては当社は一切の責任を負うことが出来ません。ご使用されるエンジンの仕様にあった空燃比に設定する為に、空燃比計等を使用して、数値を確認しながら燃料調整を行って下さい。

⚠ 本製品は、ジャンパーを車種、用途別に設定する必要があります。ジャンパー設定を間違えると、本製品だけでなく、車両の電装系まで破損させる恐れがあります。これらの設定ミスによる破損に対して、当社は一切責任を負う事は出来ません。

⚠ リモートスイッチングシステムを取り付ける際は、必ず電源OFFの状態で取り付けて下さい。電源が入った状態で取り付けると、ショートしてしまう可能性があります。

2.　各部の名称



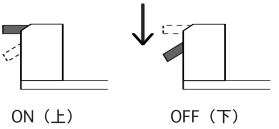


◎ディップスイッチの動作

出荷時設定は、「ON」になっています。

「OFF」にする場合、スイッチを下に下げます。

※ディップスイッチを正面から見た時



※ディップスイッチを横から見た時

2.　各部の名称

① ACTIVE L.E.D

・グリーン点灯・・・・IG ON認識時。

・グリーン点滅・・・・かぶり復帰機能作動時。（エンジン未始動でスロットル全開認識時）

・レッド高速点滅・・・自己診断機能のエラー発生時。

・レッド点滅・・・・・ワーニング作動中。

・オレンジ点滅・・・・本体のみでロガー記録中。

② INTERACTION L.E.D

・点灯・・・・・・・・・ IG ON。（エンジン未始動）

・ゆっくり点滅・・・・エンジン回転を認識中。

・点滅・・・・・・・・パソコンと通信中。

③ DIP SWITCH

・パラメーター設定「フロントパネル」で設定したMAPを目的に合わせてON/OFFする事ができます。

④ SWITCH

・リモートスイッチングシステム（別売）、スイッチングハーネス（別売）を接続する際に使用します。

⑤ SERIAL

・GReddyワーニングメーターのデータを入力する場合または、v manageと通信を行う場合にデータリンクケーブル（別売）を接続します。

⑥ OPTION1・2

・GReddy圧力センサー,GReddy温度センサー,A/F計入力ハーネスを接続する際に使用します。

⑦ USB B

・パソコンと通信する際、USBケーブル（市販品）のB側を接続します。

⑧ CONNECTOR

・車種別ハーネス（別売）または、ハーネスKIT（別売）を接続します。
（右から14P,18P,12P）

3.　初期設定

◎ジャンパー設定

・取付けを行う前に、車両のセンサー等の設定及び、各MAP・設定を本体基板のジャンパーで設定を行います。

（設定方法）

1.付属の六角レンチを使用して、リアパネルを取り外します。

2.プラスドライバーを使用し、本体底面のビス2本を取り外し、丁寧に基板を引き出します。

3.下記を参照し、ジャンパーの設定を行います。

4.設定が終わったら、取り外した逆の手順で基板を戻し、リアパネルを取り付けます。

★ジャンパー表

ジャンパーNo.	信号名	オープン	1ー2	2ー3	出荷時設定
JP1	インジェクター信号入力 CH-1/出力 CH-1	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP2	インジェクター信号入力 CH-2/出力 CH-2	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP3	インジェクター信号入力 CH-3/出力 CH-3	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP4	インジェクター信号入力 CH-4/出力 CH-4	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP5	インジェクター信号入力 CH-5/出力 CH-5	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP6	インジェクター信号入力 CH-6/出力 CH-6	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP7	点火信号 入力	ー	通常	ホンダデスビ	1ー2
JP8	点火信号 出力	ー	5V	12V	1ー2
JP9	エアフロ信号 入力/出力	通常	マツダホットワイヤー	ー	オープン
JP10	エアフロ信号 入力2/VTEC 出力	ー	GT-R	VTEC_OUT	1ー2
JP11	OPTION 1	通常	GReddy温度センサー、外部スイッチ	ー	オープン
JP12	OPTION 2	通常	GReddy温度センサー、外部スイッチ	ー	オープン
JP13	ノック信号1 入力/水温信号 入力	通常	プルアップ	ー	オープン
JP14	ノック信号2 入力/吸気温信号 入力	通常	プルアップ	ー	オープン
JP15	回転信号 入力	ー	通常入力	コイル(ー)	1ー2
JP16	周波数 入力/VTEC 入力	カルマンIN	VTEC_IN	VTEC_IN(K20A)	オープン
JP17	周波数 出力/VTM 出力	VTM	カルマンOUT	ー	1ー2
JP18	インジェクター信号入力/出力 CH-1～6	IN/OUT	増量のみ	ー	オープン
JP19	インジェクター信号 CH-A	I/J増量	I/J,追加I/J,NVCS,リレー(ー)	ー	1ー2
JP20	インジェクター信号 CH-B	I/J増量	I/J,追加I/J,NVCS,リレー(ー)	ー	1ー2
JP21	インジェクター信号入力/出力 CH-1～6	I/J増量	IN/OUT	ー	1ー2

※3～4気筒の車両でI/J CH 5 OUT、I/J CH 6 OUTを追加I/J、NVCS、リレー（ー）等で使う場合は、JP5、JP6は、オープンに設定します。

⚠注 意

・ジャンパーの設定は絶対に間違えないで下さい。本製品だけでなく、車両の電装系まで破損する可能性があります。

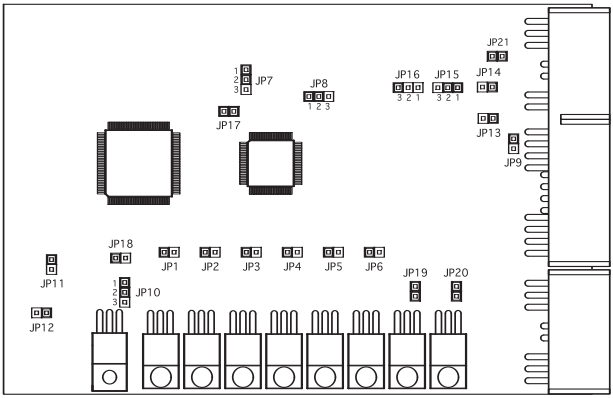
3.　初期設定

・ジャンパー説明

JP1～6・18
・ハーネスによりインジェクター補正を増量のみで使用する場合「1 2」にします。
JP7
・ホンダデスビ車両は、「2 3」にします。
JP8
・ホンダデスビ車両は「2 3」にします。
・トヨタ車等で点火信号線を接続しタコメーターが動かない、点火しない等の症状が発生した場合、「2 3」にします。
JP9
・マツダホットワイヤー車両の一部（NB"C等）は、「1 2」にします。
JP10
・エアフロが二つある車両（GT R等）の場合、「1 2」にします。
・VTEC搭載車両で、VTECの切り替えポイントを変更する場合、「2 3」にします。
・外部出力を使用する場合、「2 3」にします。
JP11
・GReddy温度センサーを接続する場合、「1 2」にします。
JP12
・GReddy温度センサーを接続する場合、「1 2」にします。
JP13
・車両の水温センサー（W）とは別にセンサーを取り付ける場合、「1 2」にします。
JP14
・車両の水温センサー（W）とは別にセンサーを取り付ける場合、「1 2」にします。
JP15
・回転信号をイグニッションコイルのマイナスから認識する場合、「2 3」にします。
※この場合、各点火信号は、点火信号の入力CH に接続します。
JP16
・K20Aエンジンで VTEC入力信号を接続する場合、「2 3」にします。
・VTEC入力信号を接続する場合、「1 2」にします。
JP17
・VTEC信号線の他にVTM信号線があるVTEC車両は「オープン」にします。
JP19
・8気筒の車両で、インジェクター信号CH Aをメインインジェクターの増量で使用する場合、「オープン」に設定します。
JP20
・8気筒の車両で、インジェクター信号CH Bをメインインジェクターの増量で使用する場合、「オープン」に設定します。
JP21
・インジェクター補正を増量のみで使用する場合「オープン」にします。

3.　初期設定

★ジャンパー位置図



※「１２」及び「２３」は、ジャンパーピンを基板のジャンパーNo.の「１２」及び「２３」に合わせて、ピンを接続します。

オープンは、ジャンパーNo.の端子を接続しない状態を指します。

※オープンの際は、ジャンパーピンを接続しない状態のため、紛失しないように必ず端子の片側に仮付けして下さい。

4.　取付作業を始める前に・・・

1.バッテリーのマイナス端子を外します。

2.車種別ECU位置図（22Ｐ）を参照して車両のECUを探し、カプラを外します。

3.車種別信号位置図（23～38Ｐ）を参照して、取り付ける各信号ハーネスを接続します。

4.各配線の取り付けが終了したら、バッテリーのマイナス端子を接続します。

・用意する物

1.ニッパー

2.電工ペンチ

3.ハンダ、ハンダごて

4.熱収縮チューブもしくは、絶縁テープ

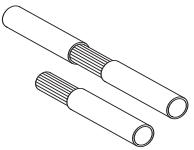
⚠注 意

各信号線を車両と配線する際、エレクトロタップを使用すると接触不良等の原因になります。

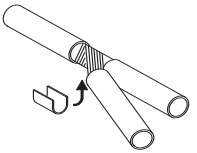
付属のスプライスもしくは、ハンダ付けにて接続して下さい。

5.　スプライスの使い方（ハンダ付けの方法）

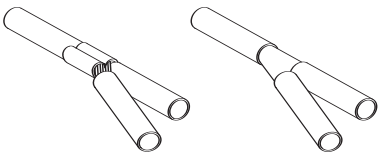
1.配線の被覆を剥く。



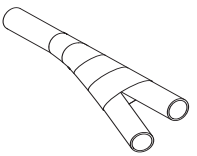
2.剥いた配線を巻き付け、スプライスをセットする。ハンダ付けの場合は不要。



3.電工ペンチを使用し確実にかしめる。又はハンダを盛る。

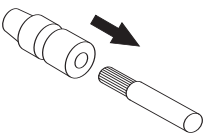


4.絶縁テープを巻くもしくは、熱収縮チューブを被せる。

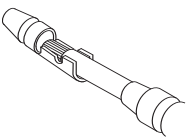


6.　ギボシの使い方

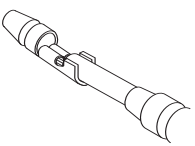
1.配線の被覆を剥き、スリーブを通す。



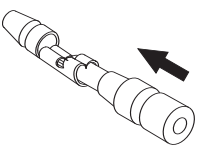
2.配線をギボシにセットする。



3.電工ペンチを使用し、内側の圧着部を芯線とかしめる。

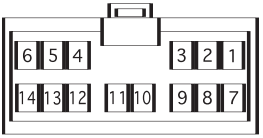


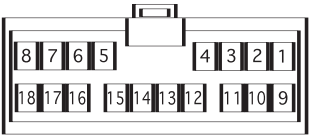
4.外側の圧着部を被覆の上からかしめ、スリーブをかぶせる。

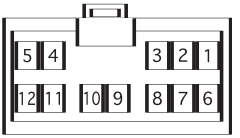


7.　端子配列図

・各コネクタへの信号線取付方法
ハーネスキットのe manageUltimateに接続されるコネクタの各信号位置を下記の表を参照して接続して下さい。







コネクタC

No.	信号名（線色）
1	アナログ（電圧）入力　（白/灰）
2	ノック信号1入力/水温信号入力　（青/黄）
3	クランク角信号入力　（灰/白）
4	インジェクター信号出力　CH1　（青/灰）
5	インジェクター信号出力　CH2　（橙/灰）
6	インジェクター信号出力　CH3　（黄/灰）
7	アナログ（電圧）出力　（緑/灰）
8	ノック信号2入力/吸気温信号入力（紫/黄）
9	カム角信号入力　（灰/黒）
10	車速信号出力　（茶/黄）
11	車速信号入力　（水/黄）
12	インジェクター信号出力　CH4　（紫/灰）
13	インジェクター信号出力　CH5　（桃/灰）
14	インジェクター信号出力　CH6　（水/灰）

コネクタB

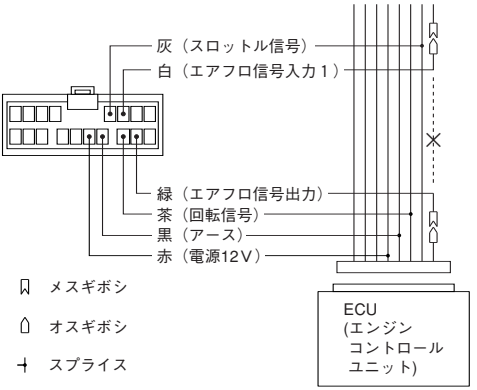
No.	信号名（線色）
1	エアフロ（周波数）入力/VTEC入力（水）
2	エアフロ（電圧）2入力/VTEC出力（黄）
3	エアフロ（電圧）1入力　（白）
4	スロットル入力　（灰）
5	インジェクター信号入力 CH1　（青/赤）
6	インジェクター信号入力 CH2　（橙/赤）
7	インジェクター信号入力 CH3　（黄/赤）
8	インジェクター信号入力 CH4　（紫/赤）
9	エアフロ（周波数）出力/VTM出力　（紫）
10	エアフロ（電圧）出力　（緑）
11	回転信号入力　（茶）
12	アース　（黒）
13	IG電源　（赤）
14	インジェクター信号入力 CH7/A（白/赤）
15	インジェクター信号入力 CH8/B（緑/赤）
16	インジェクター信号入力 CH5/C（桃/赤）
17	インジェクター信号入力 CH6/C（水/赤）
18	インジェクターアース　（黒/赤）

コネクタA

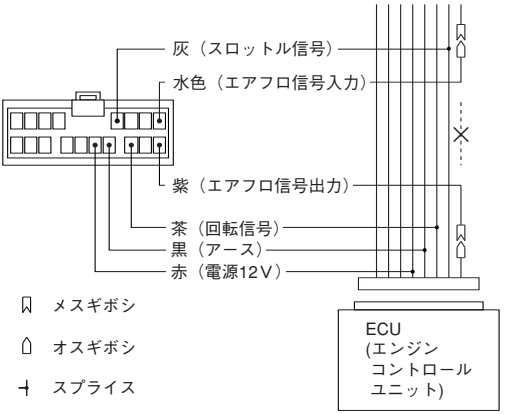
No.	信号名（線色）
1	点火信号入力　ＣＨ６（水/白）
2	点火信号入力　ＣＨ５（桃/白）
3	点火信号入力　ＣＨ４（紫/白）
4	点火信号入力　ＣＨ２（橙/白）
5	点火信号入力　ＣＨ１（青/白）
6	点火信号出力　ＣＨ６（水/黒）
7	点火信号出力　ＣＨ５（桃/黒）
8	点火信号出力　ＣＨ４（紫/黒）
9	点火信号出力　ＣＨ３（黄/黒）
10	点火信号入力　ＣＨ３（黄/白）
11	点火信号出力　ＣＨ２（橙/黒）
12	点火信号出力　ＣＨ１（青/黒）

8.　電源,アース,エアフロ,スロットル,回転信号の配線

◎ホットワイヤー、フラップ、圧力センサー使用車両



◎カルマン渦周波数センサー使用車両

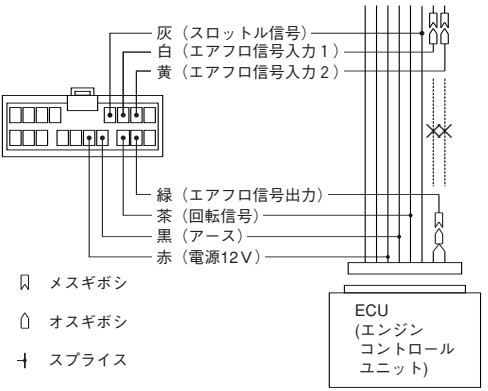


重 要

点火信号もしくは、クランク角、カム角信号が配線されている場合、回転信号を配線していなくても回転数を認識することができます。

8.　電源,アース,エアフロ,スロットル,回転信号の配線

◎RB26DETT搭載車両



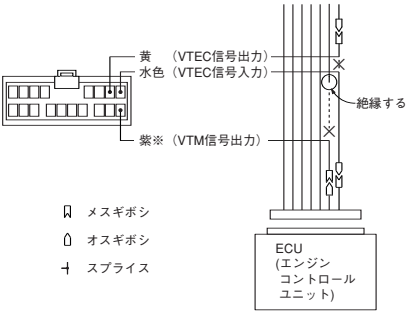
※車両側のエアフロ信号線は2本まとめて取り付けます。
※本体基板のJP10が「１２」になっているか確認します。

重 要

点火信号もしくは、クランク角、カム角信号が配線されている場合、回転信号を配線してくても回転数を認識することができます。

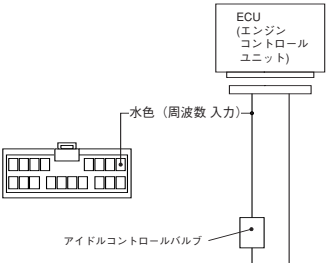
9.　VTEC / アイドルコントロールバルブ

◎VTEC搭載車両



※VTEC信号の他にVTM信号がある車両は、VTM信号（紫線）も接続します。接続しない場合、VTECの切替ポイントでエンジンチェックランプが点灯します。
※C30Aエンジン車両は、VTEC信号、VTM信号がそれぞれ2本ある為、2本を1本に接続します。
※VTECを使用する場合、本体基板のJP10を「２３」、JP16を「１２」にします。
※K20Aエンジン車両は、JP16を「２３」にします。

◎アイドルコントロールバルブの配線



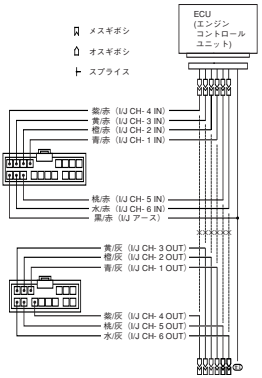
※アイドル補正設定を使用する場合、JP16をオープン（出荷時設定のまま）にします。

10.　インジェクター信号の配線

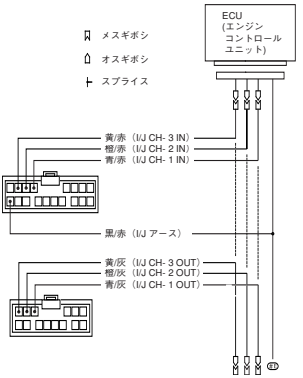
・車両の気筒数と同じ数だけ（ロータリー車は除く）配線を行います。
・通常、メインI/Jは増減量（JP1～6、18が「オープン」）に設定されていますが、増量のみ（JP1～6、18を「1 2」）に設定する事も可能です。

◎増減量

・6気筒 独立噴射方式の場合

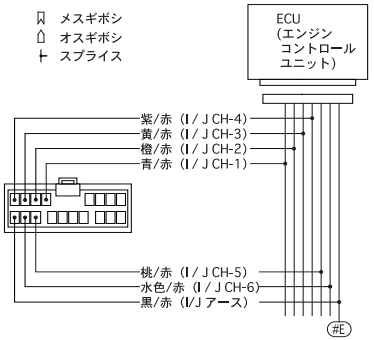


6気筒 グループ噴射方式の場合

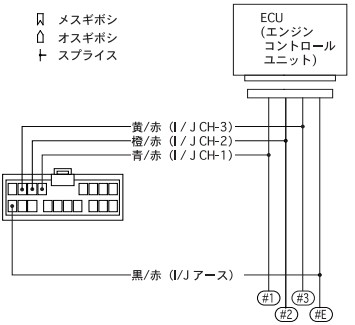


◎増量のみ

・6気筒 独立噴射方式の場合



・6気筒 グループ噴射方式の場合

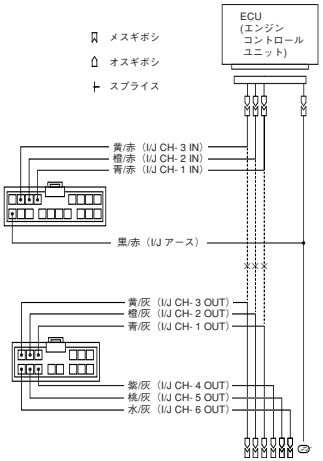


重 要

低抵抗I / Jでドロッピングレジスターがない車両（AE86, R 31等）は、高抵抗I / Jに交換、もしくは、ドロッピングレジスターを取り付けて使用して下さい。

10.　インジェクター信号の配線

※I/J CH変更を行う場合
例）グループ噴射をシーケンシャル噴射に変更する



接続方法

・噴射方式の変更に伴い、新たに増えるインジェクターの本数分だけ I/J CH ＃ OUTをコネクタCに接続します。

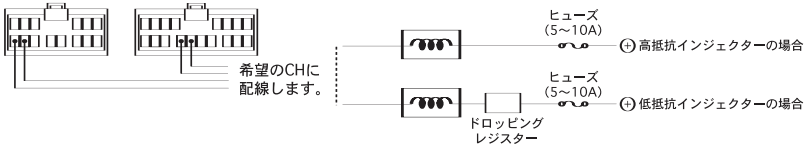
※必ず、パソコン側でCH変更の設定を行った上で、エンジンを始動して下さい。

※コネクタ信号位置はP11を参照して下さい。

※変更後の噴射方式に合わせて、インジェクターの配線を確認して下さい。

◎追加インジェクターの配線

・各CHを追加インジェクターで使用する場合

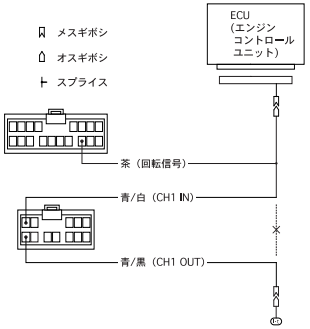


重 要

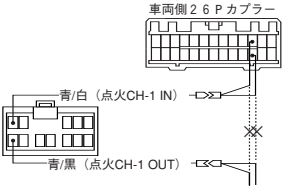
低抵抗インジェクターを使用する際は、ドロッピングレジスターを必ず取り付けて使用して下さい。

11.　点火信号の配線

◎デスビ車両



◎ホンダ デスビ車両



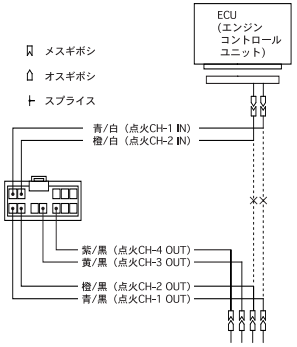
ホンダ EG系の車両は、車両側26Pカプラーの下段右、3番目から出ている配線も点火信号になりますので、2本まとめて配線します。
また、JP7・8を「２３」にします。

※デスビ車両で点火信号と回転信号が共通の場合

茶線（回転信号）を接続する場合は、青/白線（CH1 IN）側に配線して下さい。
尚、茶線（回転信号）を配線しなくてもクランク角信号,カム角信号（対応車種のみ）もしくは、点火信号を配線している場合は回転数を認識する事ができます。

※CH変更を行う場合

CH変更を行う場合は必ずCH変更に対応できる状態にして行って下さい。
例）同時点火を独立点火に変更する



接続方法

・点火方式変更に伴い、新たに増える 点火CH ＃ OUTをコネクタAに接続します。

※点火CH ＃ OUTのコネクタ信号位置はP7を参照して下さい。

※変更後の点火方式に合わせて、各配線、点火制御装置の取付けを行った上で、CH変更を行って下さい。

※e manageのチャンネル順序が、必ず点火順序になるように下の表を参照し、配線を行います。
（エンジンにより点火順序が決まっていますので、必ず合わせて下さい）

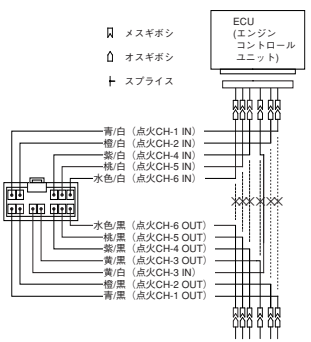
（点火順序表）

e-manageチャンネル	CH-1	CH-2	CH-3	CH-4	CH-5	CH-6
ディストリビュータ	t					
3気筒　独立点火	t1	t3	t2			
4気筒（直列）同時点火	t1,4	t2,3				
4気筒（水平対向）同時点火	t1,2	t3,4				
4気筒（直列）	t1	t3	t4	t2		
4気筒（水平対向）	t1	t3	t2	t4		
6気筒（直列）同時点火	t1,6	t2,5	t3,4			
6気筒（V型）同時点火	t1,4	t2,5	t3,6			
6気筒（直列）独立点火	t1	t5	t3	t6	t2	t4
6気筒（V型）独立点火	t1	t2	t3	t4	t5	t6
13B（FC3S、JC3SE）	t T	t L				
20B（JCESE）	t T	t L				
13B（FD3S）	tF T	tR T	t L			
13B（SE3P）	tF T	tR T	tF L	tR L		

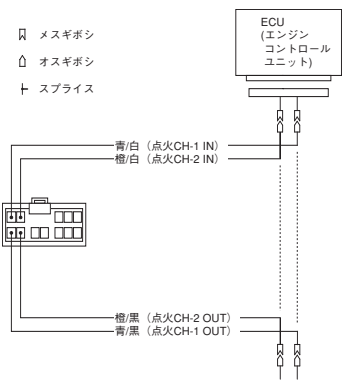
⚠ 注 意

・絶対に点火順序は間違えないで下さい。点火順序を間違えた状態で進角方向に補正が入った場合、イグニッションコイルが破損する可能性があります。

◎6気筒独立点火車両



◎4気筒同時点火車両

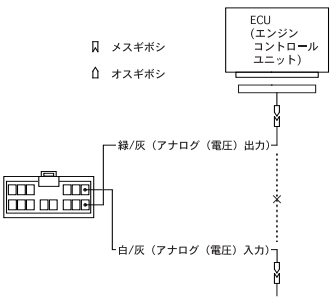


12.　アナログ入力、出力 / 車速信号

◎アナログ入力、出力信号の配線

・エアフロの他に圧力センサーがある車両でブーストリミッターを解除する場合、絶対圧センサーに配線します。

・アクセル信号または、スロットル信号を入出力してフィードバック領域やA/T車のシフトスケジュールを変えたい場合、アクセル信号または、スロットル信号に配線します。

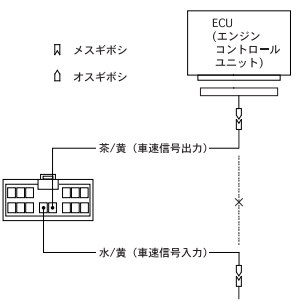


※信号線の入力と出力の向きに注意して取り付けて下さい。

※アナログ（電圧） 入力のみでも使用できます。

◎車速信号の配線

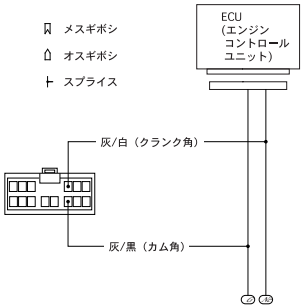
・スピードリミッター解除、車速補正MAP、データロガーで車速を表示させる場合に接続します。



13.　クランク角、カム角信号 / 水温、吸気温、ノック信号

◎クランク角信号、カム角信号への配線

・e manage Ultimateに入力する回転信号をクランク角信号、カム角信号で認識させる場合、また点火時期表示する場合、CH変更（点火、I/J）を行う場合に接続します。



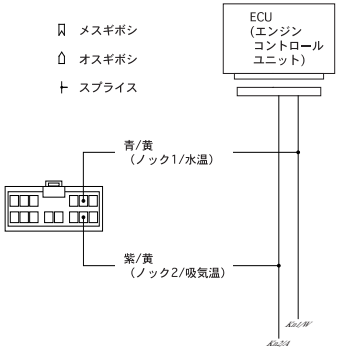
重 要

クランク角、カム角信号が配線されている場合、回転信号を配線していなくても回転数を認識することができます。（対応車種のみ）

◎ノック1・2、水温信号、吸気温信号

・各補正MAP、データロガーで使用する場合に接続します。

・ノック1・2、水温、吸気温の内、2つを接続できます。

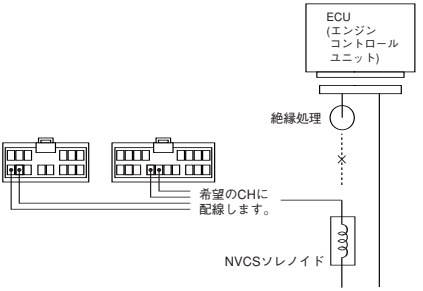


※後付けの水温・吸気温センサーを取り付ける場合は、JP13・14を１２（プルアップ）にします。

14.　NVCS / リレー

◎NVCS搭載車両

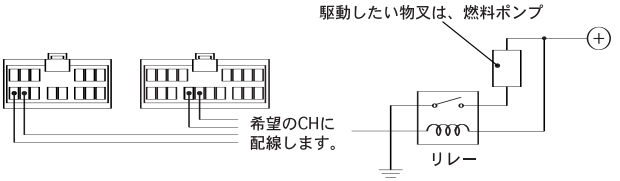
・コネクタBのインジェクターCH A,Bで使用する場合、ジャンパー19,20は「1 2」 にします。
　コネクタCのI/J CH 5 OUT,I/J CH 6 OUTで使用する場合、ジャンパー5,6はオープンにします。



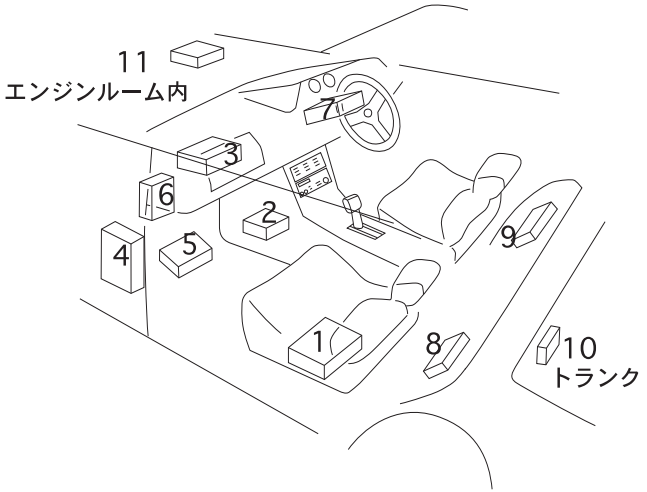
※切り離した信号線は必ず絶縁処理を行って下さい。
※パラメーター設定「I/J」でCH設定を行い、P7を参照してジャンパーを確認して下さい。

◎リレーへの配線

・コネクタBのインジェクターCH A,Bで使用する場合、ジャンパー19,20は「1 2」 にします。
　コネクタCのI/J CH 5 OUT,I/J CH 6 OUTで使用する場合、ジャンパー5,6はオープンにします。



※パラメーター設定「I/J」でCH設定を行い、P7を参照してジャンパーを設定して下さい。
※燃料ポンプを使用する場合、パラメーター設定「I/J」でCH設定を行って下さい。



・車種別信号位置図記号

- (+B) ←電源線
- (E) ←アース線
- (I) ←回転信号線
- (Th) ←スロットル信号線
- (Ar) ←エアフロ・圧力センサー信号線
- (VT) ←VTEC信号線
- (VM) ←VTM信号線
- (#E) ←アース線
- (Ne) ←クランク角信号線
- (G) ←カム角信号線
- (A) ←吸気温信号線
- (W) ←水温信号線
- (Kn※) ←No.※ノック信号線
- (Pr) ←絶対圧センサー信号線
- (SPD) ←車速信号線
- (#※) ←NO.※インジェクター信号
- (t※) ←NO ※点火信号
- (O2※) ←NO.※ O2センサー
- (I・t) ←回転信号と点火信号
- (t※・※) ←NO.※とNO.※の点火信号
- (t※L) ←NO.※リーディング側点火信号 (F:フロント、R:リア)
- (t※T) ←NO.※トレーディング側点火信号 (F:フロント、R:リア)
- (#※P) ←※側プライマリー インジェクター信号 (F:フロント、R:リア)
- (#※P2) ←※側プライマリー2 インジェクター信号 (F:フロント、R:リア)
- (#※S) ←※側セカンダリー インジェクター信号 (F:フロント、C:センター、R:リア)

16.　車種別信号位置図

トヨタ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
アリスト	JZS161	97.8～04.11	2JZ-GTE	TY_HW-5	T－17	11	○	※1
	JZS147	91.9～97.7		TY_PR-1	T－15	5	○	
スープラ	JZA80	97.8～99.8	2JZ-GTE	TY_HW-5	T－17	5	○	
		93.5～97.7		TY_PR-1	T－15	5	○	
	JZA70	90.8～93.4	1JZ-GTE		T－10	5	○	
	GA70	88.9～93.4	1G-GTE	TY_FL-3		5	○	
ソアラ	JZZ30	96.8～01.3	1JZ-GTE	TY_PR-1	T－16	5	○	
		91.5～96.7	1JZ-GTE	TY_PR-1	T－13	5	○	
	GZ20	88.1～91.4	1G-GTE	TY_PR-1	T－1	3	○	
マークⅡ	JZX110	00.9～04.11	1JZ-GTE	TY_HW-6	T－17	5	○	
	JZX100	96.9～00.10		TY_HW-4	T－16		○	
	JZX90	94.9～96.8		TY_PR-1	T－19		○	
		92.10～96.8			T－13		○	
	JZX81	90.8～92.9			T－10	3	○	
MR-S	ZZW30	99.10～	1ZZ-FE	TY_HW-3	T－22	8	○	
MR-2	SW20	93.10～99.7	3S-GTE	TY_PR-2	T－2,1	10	○	
		89.10～93.9		TY_FL-2	T－2,2		○	
		98.1～99.10	3S-GE	TY_PR-3	T－22		○	
		93.10～97.12			T－11		○	
		89.10～93.9			T－2,2		○	
セリカ	ZZT231	99.9～06.3	2ZZ-GE	TY_HW-1	T－22	11	○	
	ZZT230		1ZZ-FE			5	○	
	ST205	94.2～97.11	3S-GTE	TY_PR-2	T－2,1	2	○	
	ST202/203		3S-GE	TY_PR-3	T－11		○	
アルテッツァ	SXE10	98.10～05.7	3S-GE	TY_HW-1	T－14	11	○	
	GXE10		1G-FE	TY_PR-3	T－18		○	
カルディナ	ST246W	02.9～	3S-GTE	TY_PR-2	T－21	4	○	
	ST215W	97.9～02.7			T－22	3	○	
レビン	AE111	95.5～00.7	4A-GE	TY_PR-3	T－2,1	2	○	
	AE101	91.6～95.4		TY_FL-1	T－8		○	
			4A-GE（AT）		T－2,1		○	
	AE92	89.5～91.5	4A-GE	TY_PR-1	T－7		○	
		87.5～89.4			T－3		○	
	AE86	83.5～87.4				4		
スターレット	EP91	95.12～98.12	4E-FTE	TY_PR-1	T－9	6	○	
	EP82	89.12～95.11	4E-FTE（M/T）		T－6	2	○	
		92.1～95.11	4E-FTE（A/T）		T－7		○	
		89.12～91.12			T－6		○	

◎備考

※1：ノックセンサー等の補正により、アクセルが全開でもスロットルを閉じてしまったり、点火時期が遅角したりする場合があります。このような場合、ノック信号アダプタ１をご使用下さい。
※2：車両の特性上、低中負荷部分が、理論空燃比に補正されてしまう場合、その部分を補正したい場合、O2センサーアダプタ1をご使用下さい。
※3：トヨタ ストップ＆ゴーシステム無

16.　車種別信号位置図

トヨタ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
エスティマ	MCR30/40	00.1～05.12	1MZ-FE	TY_HW-1	T－20	6	○	※2
	ACR30/40	01.1～03.4	2AZ-FE		T－23		○	
アルファード	MNH10/15	02.5～05.3	1MZ-FE	TY_HW-1	T－20	6	○	※2
	ANH10/15	02.5～05.3	2AZ-FE		T－23		○	
ハリアー	ACU30	00.11～03.1	2AZ-FE	TY_HW-1	T－21	6	○	※2
クルーガー	ACU20	00.11～03.7	2AZ-FE	TY_HW-1	T－23	6	○	※2
イプサム	ACM21	01.5～03.9	2AZ-FE	TY_HW-1	T－23	6	○	※2
ウィッシュ	ZNE10G	03.1～05.8	1ZZ-FE	TY_HW-3	T－21	6	○	※2
Vitz	NCP13	00.10～02.7	1NZ-FE	TY_HW-3	T－12	3	○	※2
		02.8～05.1			T－21		○	※2
	NCP10/15	99.8～02.7	2NZ-FE		T－12		○	※2
		02.8～05.1			T－21		○	※2
	SCP10	99.1～05.1	1SZ-FE	TY_HW-2	T－12		○	※2
		01.12~02.7			T－21		○	※2,※3
bB	NCP31/35	00.2～02.7	1NZ-FE	TY_HW-3	T－12	3	○	※2
		02.5～05.11			T－21		○	
	NCP30	00.2～02.7	2NZ-FE		T－12		○	※2
		02.5～05.11			T－21		○	
ist	NCP61/65	02.5～	1NZ-FE	TY_HW-3	T－21	3	○	※2
	NCP60	02.5～	2NZ-FE				○	※2

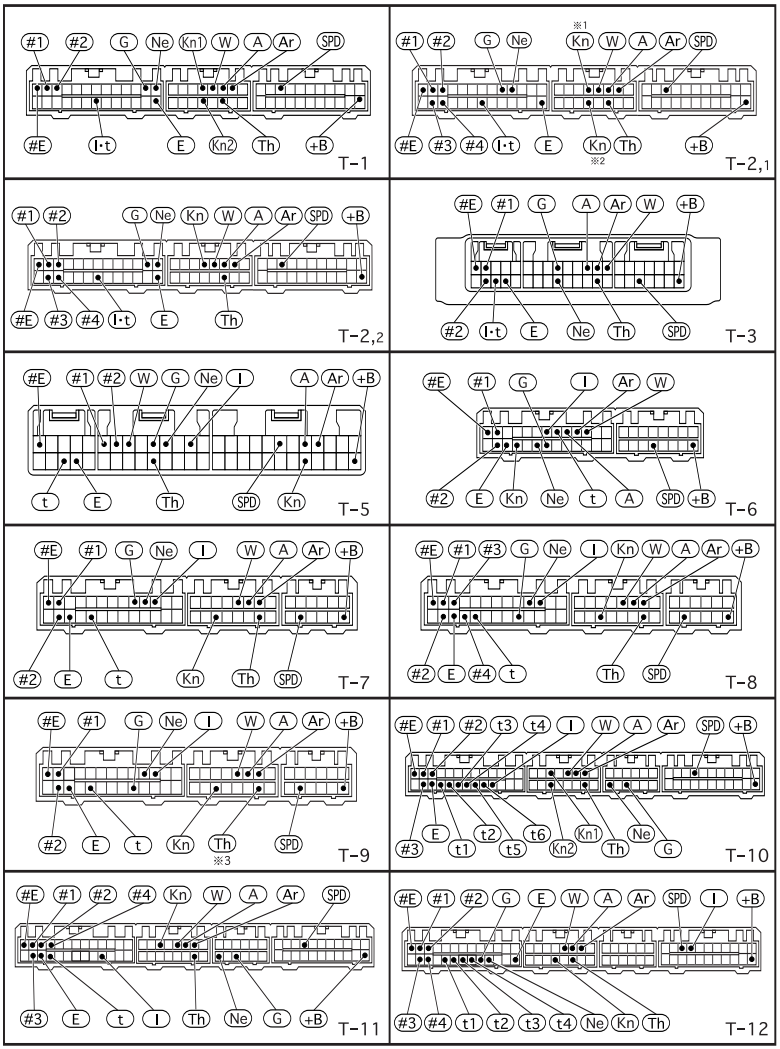
◎備考

※1：ノックセンサー等の補正により、アクセルが全開でもスロットルを閉じてしまったり、点火時期が遅角したりする場合があります。このような場合、ノック信号アダプタ１をご使用下さい。

※2：車両の特性上、低中負荷部分が、理論空燃比に補正されてしまう場合、その部分を補正したい場合、O2センサーアダプタ1をご使用下さい。

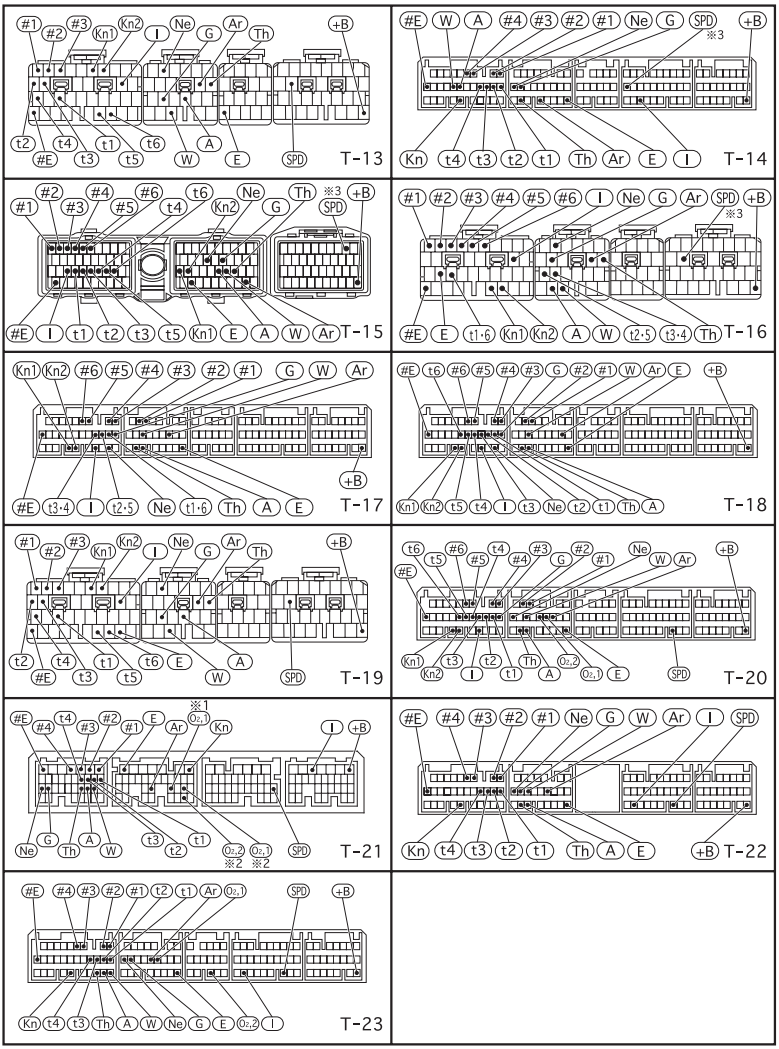
※3：トヨタ ストップ＆ゴーシステム無

16.　車種別信号位置図



※1 AE111,AE101(AT)のみ
※2 ST20#,SW20(93.10～)
※3 AT車のみ

16.　車種別信号位置図



※1：エンジン型式 1NZ-FE、2NZ-FE、1ZZ-FEのみ（O2センサー 1箇所）
※2：エンジン型式 2AZ-FEのみ（O2センサー 2箇所）
※3：MTのみ

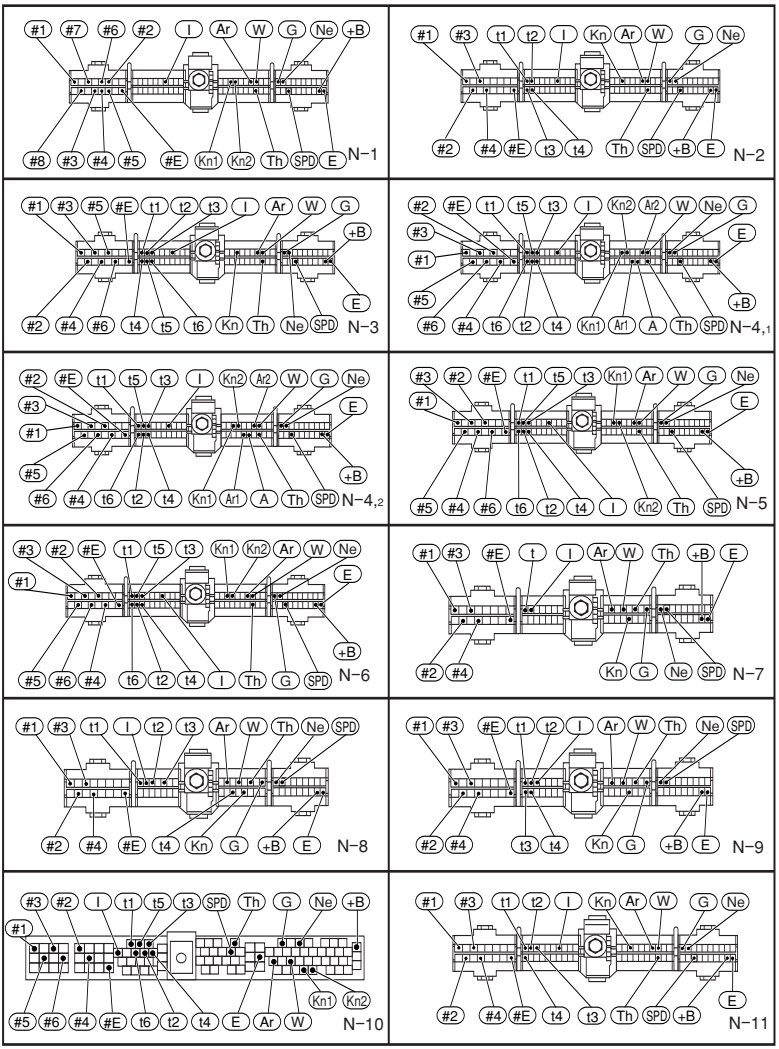
16.　車種別信号位置図

ニッサン

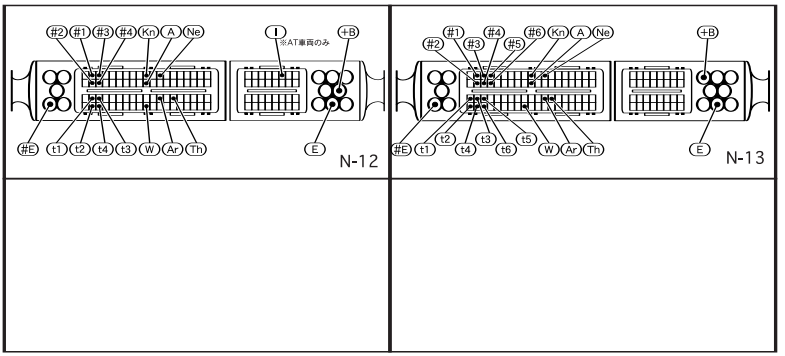
車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
フェアレディZ	Z33	02.7～06.12	VQ35DE	NS_HW-12	N－13	6	○	※3
	Z32	89.7～02.6	VG30DETT	NS_HW-2	N－3	5	○	
			VG30DE				○	
スカイライン クーペ	CPV35	03.1～	VQ35DE	NS_HW-12	N－13	6	○	※3
スカイライン	BNR34	99.1～01.5	RB26DETT	NS_HW-6	N－4,1	4	○	
	ER34	98.5～01.5	RB25DET(NEO)	NS_HW-5	N－10			※2
	BCNR33	95.1～98.12	RB26DETT	NS_HW-6	N－4,2		○	
	ECR33	95.1～98.4	RB25DET	NS_HW-5	N－6		○	
		93.8～94.12		NS_HW-5			○	
	BNR32	89.8～94.12	RB26DETT	NS_HW-6	N－4,2		○	
	HCR32	89.5～93.7	RB20DET	NS_HW-3	N－5		○	
ステージア	WGNC34	97.11～01.9	RB26DETT	NS_HW-6	N－4,2	4	○	※2
	WC34	96.9～01.9	RB25DET	NS_HW-5	N－10		○	
ローレル	C35	97.6～99.8	RB25DET（NEO）	NS_HW-5	N－10	4		※2
	C34	94.9～97.5	RB25DET		N－6		○	
		94.1～97.8		NS_HW-3			○	
	C33	91.1～92.12	RB20DET		N－5		○	
		88.12～90.12		NS_HW-4			○	
セフィーロ	A31	89.7～02.6	RB20DET	NS_HW-3	N－5	4	○	
		89.7～02.6		NS_HW-4			○	
シルビア	S15	99.1～02.1	SR20DET	NS_HW-7	N－8	4	○	
			SR20DE	NS_HW-8	N－7		○	
	S14	96.6～98.12	SR20DET	NS_HW-7	N－8		○	
		93.10～96.5			N－2		○	
		93.10～98.12	SR20DE	NS_HW-8	N－7		○	
	PS13	91.1～93.9	SR20DET		N－9		○	
			SR20DE		N－7		○	
	S13	88.5～90.12	CA18DET	NS_HW-10	N－11		○	
180SX	RPS13	96.8～99.1	SR20DET	NS_HW-8	N－8	4	○	
					N－9		○	
	RS13	89.3～90.12	CA18DET	NS_HW-10	N－11		○	
パルサー	RNN14	90.8～94.12	SR20DET	NS_HW-7	N－7	2	○	
キューブ	Z11	02.10～	CR14DE	NS_PR-1	N－12	11	○	
	Z10	98.2～01.10	CG13DE	NS_HW-13	N－7	2	○	
マーチ	K12	02.3～	CR10DE	NS_PR-1	N－12	11	○	
			CR12DE				○	
			CR14DE				○	
	K11	92.1～02.1	CG10DE	NS_HW-13	N－7	2	○	
			CG13DE				○	

◎備考
※1：点火信号アダプタ1が必要
※2：点火ハーネスに加工が必要
※3：点火ハーネスに加工または、車種別ハーネスが必要

16. 車種別信号位置図


#1 #7 #6 #2 I Ar W G Ne +B
#8 #3 #4 #5 #E Kn1 Kn2 Th SPD E
N-1
#1 #3 t1 t2 I Kn Ar W G Ne
#2 #4 #E t3 t4 Th SPD +B E
N-2
#1 #3 #5 #E t1 t2 t3 I Ar W G +B E
#2 #4 #6 t4 t5 t6 Kn Th Ne SPD
N-3
#2 #E t1 t5 t3 I Kn2 Ar2 W Ne G E #3 #1 #5 +B
#6 #4 t6 t2 t4 Kn1 Ar1 A Th SPD
N-4,1
#2 #E t1 t5 t3 I Kn2 Ar2 W G Ne E #3 #1 #5 +B
#6 #4 t6 t2 t4 Kn1 Ar1 A Th SPD
N-4,2
#3 #2 #E t1 t5 t3 Kn1 Ar W G Ne #1 E +B
#5 #4 #6 t6 t2 t4 I Kn2 Th SPD
N-5
#3 #2 #E t1 t5 t3 Kn1 Kn2 Ar W Ne E #1 +B
#5 #6 #4 t6 t2 t4 I Th G SPD
N-6
#1 #3 #E t I Ar W Th +B E
#2 #4 Kn G Ne SPD
N-7
#1 #3 t1 I t2 t3 Ar W Th Ne SPD
#2 #4 #E t4 Kn G +B E
N-8
#1 #3 #E t1 t2 I Ar W Th Ne SPD
#2 #4 t3 t4 Kn G +B E
N-9
#3 #2 I t1 t5 t3 SPD Th G Ne +B #1 Kn1 Kn2
#5 #6 #4 #E t6 t2 t4 E Ar W
N-10
#1 #3 t1 t2 I Kn Ar W G Ne E
#2 #4 #E t4 t3 Th SPD +B
N-11

16.　車種別信号位置図

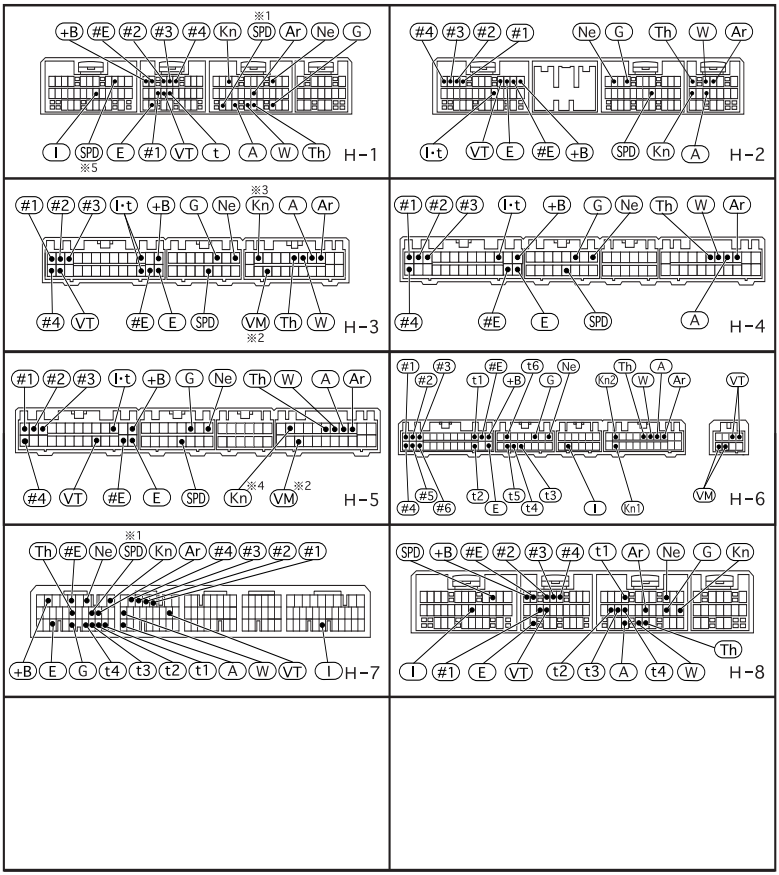

#2
#1
#3
#4
Kn
A
Ne
I
※AT車両のみ
+B
#E
t1
t2
t4
t3
W
Ar
Th
E
N-12
#1
#4
#6
Kn
A
Ne
#2
#3
#5
+B
#E
t1
t2
t4
t3
t6
t5
W
Ar
Th
E
N-13

ホンダ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
シビック	EP3	01.10～	K20A	HN_PR-4	H－7	3	○	
	EK9	98.9～00.9	B16B（タイプR）	HN_PR-1	H－1	4	○	
		97.6～98.8			H－2		○	
	EK4	98.9～00.9	B16A		H－1		○	
		95.9～98.8			H－2		○	
	EG6	83.5～87.4			H－3		○	
	EG9	95.12～98.12					○	
	EJ1	89.12～95.11					○	
インテグラ	DC5	01.7～	K20A	HN_PR-4	H－7	3	○	
	DC2/DB8	95.9～01.6	B18C（タイプR）	HN_PR-1	H－2	4	○	
		93.5～95.8	B18C（M/T）		H－3		○	
		93.5～01.6	B18C（A/T）		H－5		○	
プレリュード	BB6/BB8	96.12～98.9	H22A	HN_PR-1	H－2	5	○	
	BB4	91.9～96.10			H－3		○	
アコード/トルネオ	CL1	00.6～01.5	H22A	HN_PR-1	H－1	3	○	
	CF4	97.9～00.5	F20B			5	○	
	CD5	93.9～97.8	F22B		H－3		○	
オデッセイ	RA1/RA2	94.10～97.7	F22B	HN_PR-2	H－4	5	○	
	RA3/RA4	97.8～99.11	F23A	HN_PR-1	H－1		○	※1
ステップワゴン	RF1/2	96.5～99.3	B20B	HN_PR-2	H－4	5	○	
	RF1/2	99.4～01.3			H－1		○	※1
S-MX	RH1/2	96.11～99.8	B20B	HN_PR-2	H－4	5	○	
	RH1/2	99.9～00.11			H－1		○	※1
NSX	NA1	90.7～97.1	C30A	HN_PR-3	H－6	9	○	
S2000	AP1	99.4～	F20C	HN_PR-4	H－8	4	○	

◎備考
※1： VTEC無

16.　車種別信号位置図



※1： MTのみ　※2：VTM信号のある車両のみ配線
※3： F22Bは除く　※4： DB8は除く　※5： ATのみ

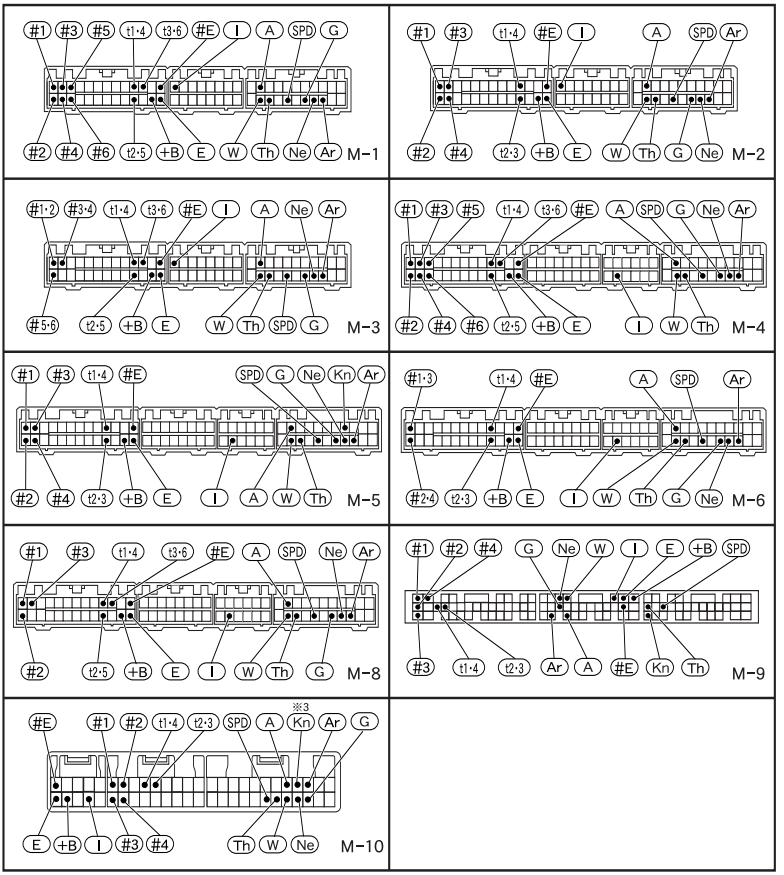
16.　車種別信号位置図

ミツビシ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU 設置場所	点火時期 表示	備考
GTO	Z16A	90.9～00.8	6G72	MT_KR-2	M－1	2	○	
レグナム	EC5W	96.8～02.7	6A13	MT_KR-2	M－4	2	○	
ギャラン	EC5A	96.8～00.5	6A13	MT_KR-2	M－4	2	○	
	E39A	87.10～92.4	4G63	MT_KR-1	M－10	4	○	
FTO	DE3A	97.2～97.11	6A12	MT_KR-2	M－4	4	○	
		96.2～97.1			M－8		○	
		94.10～96.1			M－3		○	
	DE2A	96.2～97.2	4G93	MT_KR-1	M－5		○	
		94.10～96.1			M－6		○	
ランサー	CT9W（MT）	05.9～	4G63	MT_KR-1	M－9	4	○	※1
	CT9A	05.3～					○	
	CT9A	03.1～05.2					○	
	CT9A（MT）	01.2～02.1			M－5		○	
	CP9A	98.1～01.1					○	
	CN9A	96.8～97.12					○	
	CE9A	93.12～96.7			M－2		○	
	CD9A	92.10～93.11					○	
エクリプス	D32A	95.12～97.3	4G63	MT_KR-1	M－5	4	○	

◎備考
※1：点火信号アダプタ2が必要

16.　車種別信号位置図



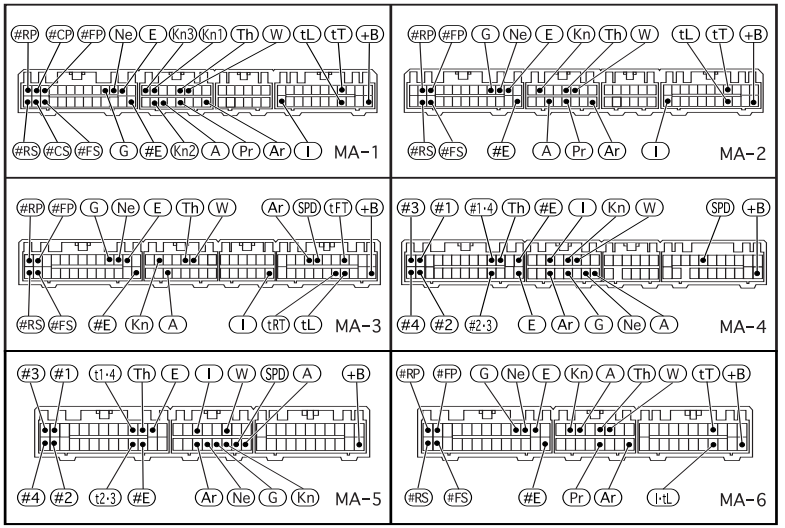
※3 ターボ車のみ

16.　車種別信号位置図

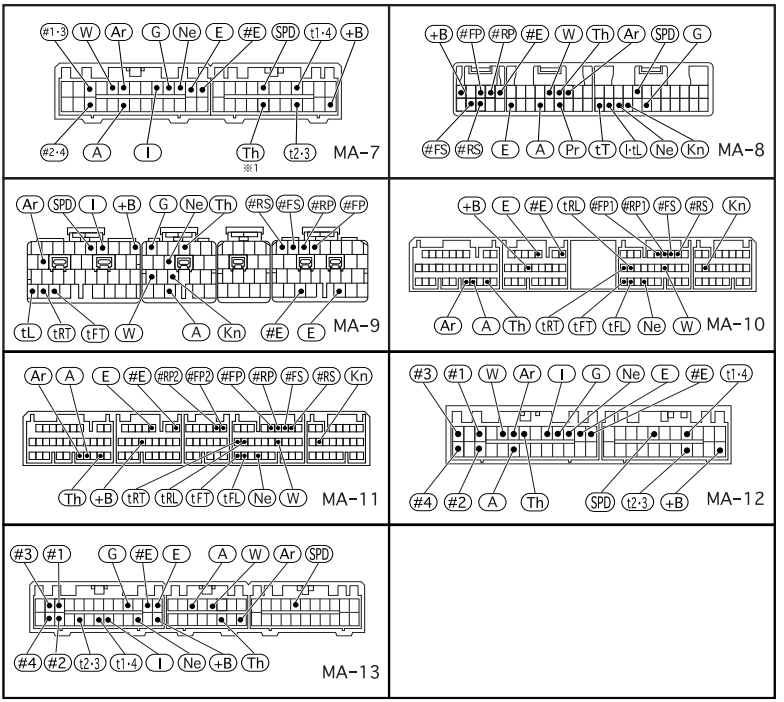
マツダ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
ユーノスコスモ	JCESE	90.3～95.8	20B-REW	MZ_FL-5	MA－1	5		
	JC3SE	90.3～95.8	13B-REW	MZ_FL-3	MA－2			
RX-8	SE3P	03.4～	13-MSP(6MT)	MZ_HW-5	MA－11	11	○	※1,※2,※4
			13-MSP(5MT/AT)		MA－10		○	※1,※3,※4
RX-7	FD3S	95.12～02.3	13B-REW	MZ_PR-1	MA－9	4	○	
		91.12～95.11			MA－3		○	
	FC3S	89.3～91.11	13B	MZ_FL-2	MA－6	5		
		85.9～89.2		MZ_FL-1	MA－8			
ロードスター	NB8C	98.1～00.6	BP-ZE	MZ_HW-1	MA－5	5		
	NB6C		B6-ZE					
	NA8C	95.8～97.11	BP-ZE	MZ_HW-3	MA－13		○	
		93.8～95.7			MA－12		○	
	NA6CE	89.9～93.7	B6-ZE	MZ_FL-4	MA－7		○	

◎備考
※1：点火信号アダプタ2が必要



16.　車種別信号位置図

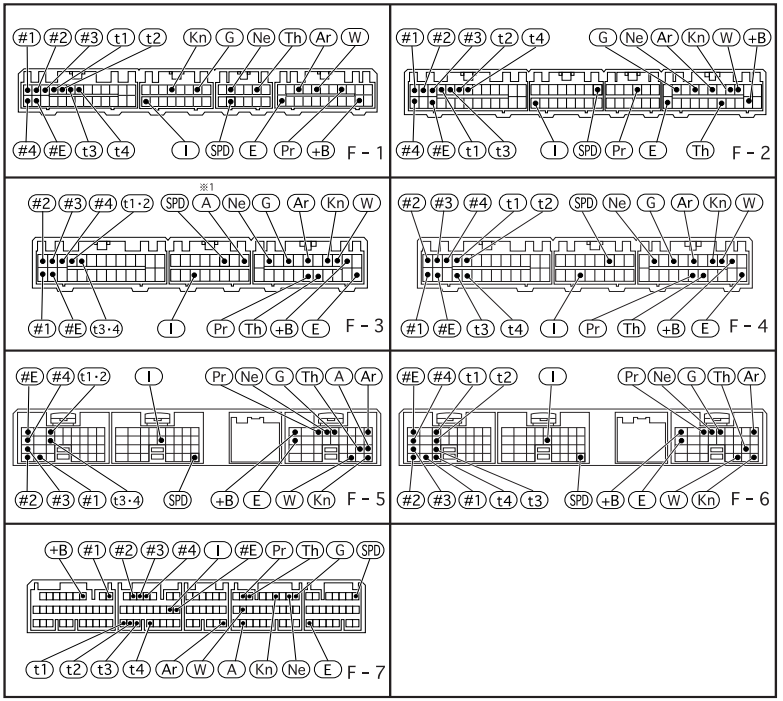


※1 ATのみ

16.　車種別信号位置図

スバル

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
レガシィ	BH5/BE5	01.5～03.4	EJ20	SB_HW-4	F－7	5		
		98.6～01.4			F－6			
	BD5/BG5	96.6～98.5	EJ20（MT）	SB_HW-3	F－4	5		
		93.10～96.5	EJ20	SB_HW-1	F－2	5		
	BC5/BF5	89.2～93.9		SB_HW-2	F－1	3		
インプレッサ	GDA/GDB	00.10～	EJ207	SB_HW-4	F－7	5	○	
	GC8/GF8	98.9～00.8	EJ20	SB_HW-4	F－5			
		96.9～99.8		SB_HW-3	F－3			
		92.11～96.8		SB_HW-2	F－1			
フォレスター	SF5	97.2～98.8	EJ20	SB_HW-4	F－3	5		
		98.9～02.1			F－5			



※1：STiのみ

16.　車種別信号位置図

ダイハツ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
ムーブ	L902S	98.10～02.9	JB-DET	SD_PR-2	D－2	6		
ミラAVY	L250S/260S	02.12～	EF-DET（A/T）	SD_PR-3	D－3	6		
			EF-DET（M/T）		D－4			
コペン	L880K	02.6～	JB-DET	SD_PR-2	D－5	6		※1

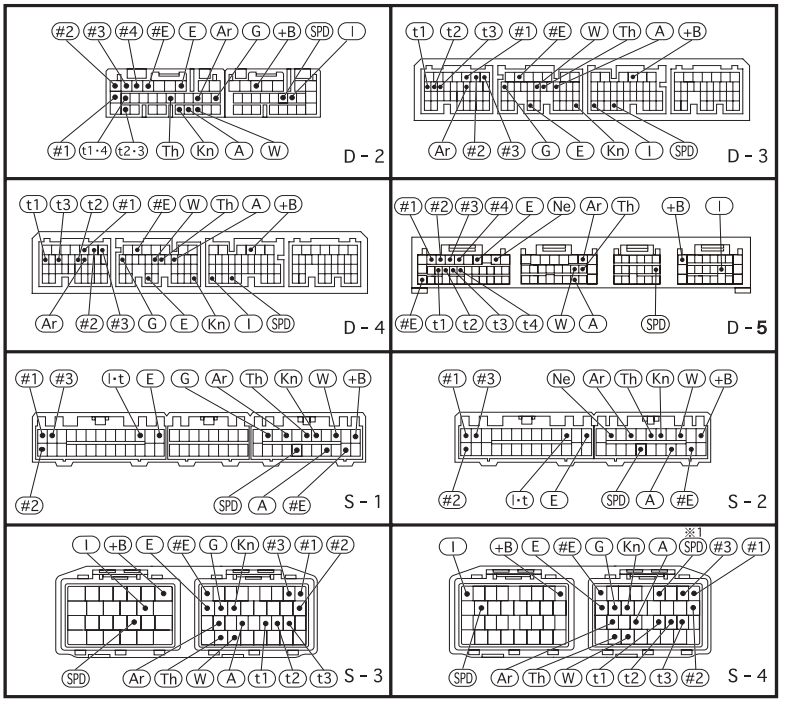
◎備考
※1：点火信号アダプタ2が必要

スズキ

車種	型式	年式	エンジン型式	センサー種別	CP番号	ECU設置場所	点火時期表示	備考
アルトワークス ※VVTは除く	HA21S	94.11～97.4	K6A（M/T）	SD_PR-1	S－2	6		
			K6A（A/T）		S－1			
	HA22S	98.10～99.10	K6A		S－3	11	○	※1
Kei ※VVTは除く	HN21S	98.10～01.3	K6A（M/T）	SD_PR-1	S－3	11	○	※1
			K6A（A/T）		S－4		○	
	HN22S	01.4～	K6A（M/T）	SD_PR-1	S－3		○	
			K6A（A/T）		S－4		○	
ラパン	HE21S	03.9～	K6A（M/T）	SD_PR-1	S－3	11	○	※1
ジムニー	JB23W	98.10～	K6A	SD_PR-1	S－3	11	○	※1
カプチーノ	EA21R	95.5～98.6	K6A	SD_PR-1	S－1	2		

◎備考
※1：点火信号アダプタ2が必要

16.　車種別信号位置図



※1：HE21S AT,HN22S ATのみ

16.　オプションパーツについて

e-manage Ultimate 用オプションパーツ

・ハーネスキット（1.2m）　¥10,290（税込）
車種別ハーネスを使用しない場合に使用します。18P、12P、14Pのコネクタと配線のセットになります。（長さ1.2m）

・ハーネスキット（2.5m）　¥13,440（税込）
エンジンルームにECUがある車両等に使用します。18P、12P、14Pのコネクタと配線のセットになります。（長さ2.5m）

・変更ハーネス（1.5m）　¥3,990（税込）
すでにe-manageを取り付けている車両からe-manage Ultimateに変更する際に使用します。14Pコネクタと配線のセットになります。（長さ1.5m）

・変更ハーネス（2.5m）　¥5,040（税込）
すでにe-manageを取り付けている車両からe-manage Ultimateに変更する際に使用します。エンジンルームにECUがある車両等に使用します。14Pコネクタと配線のセットになります。（長さ2.5m）

・GReddy ターボ用圧力センサー　¥12,600（税込）
インジェクター補正MAP、点火時期補正MAP等のMAPの負荷軸に圧力値を使用する為の圧力センサーです。

・圧力センサー用センサーハーネス　¥3,675（税込）
e-manage UltimateにGReddy ターボ用圧力センサーを取り付ける際に必要になります。（長さ2.5m）

・GReddy 温度センサー　¥7,350（税込）
e-manage Ultimateに温度値を表示することができます。

・温度センサー用センサーハーネス　¥10,290（税込）
e-manage UltimateにGReddy 温度センサーを取り付ける際に必要になります。（長さ3.0m）

16.　オプションパーツについて

・O2センサーアダプタ1　¥2,625（税込）
車両のO2センサーによるフィードバックを設定回転数以上で機能させないようにするアダプタです。

・点火信号アダプタ1　¥1,365（税込）
ネオストレート６の車両、VQ35DEの車両に点火ハーネスを取り付けた際、車両側のチェックランプが点灯するのを防止するアダプタです。

・点火信号アダプタ2　¥1,365（税込）
スズキK6Aの車両、ミツビシCT9Aなどに点火ハーネスを取り付けた際、車両側のチェック機能による燃料停止を防止するアダプタです。

・点火信号アダプタ3　¥1,365（税込）
NSX（NA1）に点火ハーネスを取り付けた際、車両側のチェック機能による燃料停止を防止するアダプタです。

・インジェクターアダプタ1　¥5,250（税込）
ミツビシ、スバル、マツダの一部車両でインジェクターの配線を増減量にした場合、ECUにインジェクター断線と判断され、エンジンチェックランプが点灯するのを防ぐアダプタです。

・インジェクターアダプタ2　¥2,415（税込）
インジェクターの配線を増減量にした際、補正をしていなくても燃料が濃くなってしまう車両に使用します。

・インジェクターアダプタ3　4気筒用　¥5,250（税込）
ミツビシの一部車両で、インジェクターの配線を増減量にした場合、ECUにインジェクター断線と判断され、エンジンチェックランプが点灯するのを防止するアダプタです。（4気筒まで対応）

・インジェクターアダプタ3　6気筒用　¥5,250（税込）
ミツビシの一部車両で、インジェクターの配線を増減量にした場合、ECUにインジェクター断線と判断され、エンジンチェックランプが点灯するのを防止するアダプタです。（6気筒に対応）

16.　オプションパーツについて

・MSS認識アダプタ　¥2,940（税込）
マルチスイッチングシステムが作動したことを認識する為のアダプタです。主にNOS使用時の点火時期補正に使用します。

・ノック信号アダプタ1　¥1,890（税込）
ノックセンサーによる点火時期の遅角補正が効きすぎるのを防止するアダプタです。

・A/F計入力ハーネス　¥1,890（税込）
外部出力を持つA/F計の出力信号をe-manage Ultimateに入力する為のハーネスです。

・スイッチングハーネス　¥1,260（税込）
市販のスイッチをe-manage Ultimate本体ロガー機能の記録開始、記録停止のスイッチとして使用する際に使用します。

・データリンクケーブル　¥2,100（税込）
e-manage Ultimateとv-manage、f-manageをリンクさせ併用する際に使用します。

・ノーマル復帰コネクタ　¥8,400（税込）
e-manage Ultimateを外して取り付けることで、配線をノーマル状態に戻すことができます。取り付けて正常にエンジンがかかるかどうかで、正しく配線されているかチェックできます。

株式会社トラスト　〒289 1605 千葉県山武郡芝山町大台3155 5　TEL.0479（77）3000

第5版　平成19年8月印刷

TRUST CO.,LTD

MADE IN JAPAN