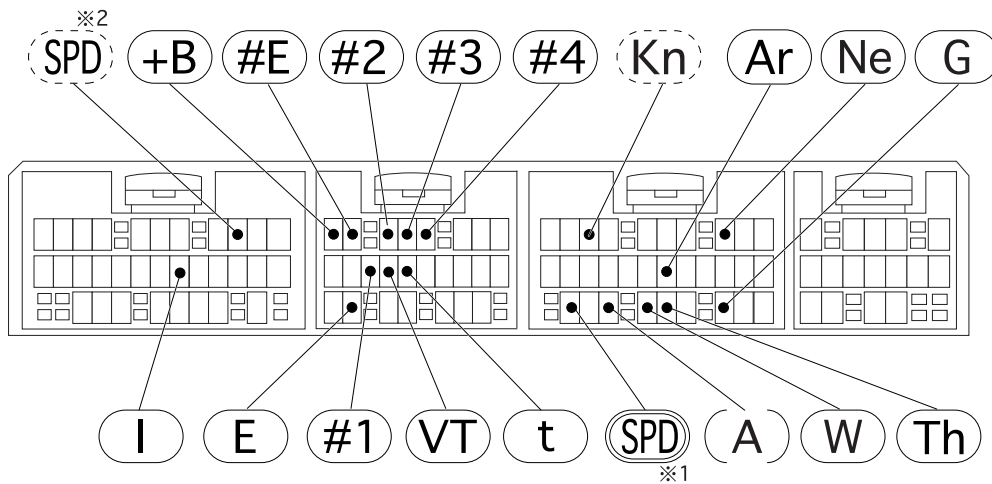


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
シビック	EK9	98.9~00.9	B16B	4
シビック	EK4	98.9~00.9	B16A	
アコード/ トルネオ	CL1	00.6~01.5	H22A	3
	CF4	97.9~99.1	F20B	5



- () : ギボシで接続済み
- (---) : 信号取出し用のメスギボシ接続済み
- (○) : ギボシ加工済み
- ※1 : MT車のみ
- ※2 : AT車のみ
- ※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

- ◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。
- ◎車速信号線（スピードリミッターカット）は、ギボシにて接続済みです。
A/T車でのスピードリミッターカットは未対応です。取り付けガイド P19 を参照し、車速信号入力（水/黄線）のみを接続して下さい。
- ◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。
- ◎VTEC信号の入出力は配線済みです。必ずパラメーター設定「CH設定」で外部入力の入力/出力にチェックを入れて下さい。
※チェックを入れない場合、車両のエンジンチェックが点灯します。
- ◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	1-2
JP7	1-2	2-3	JP17	1-2	オープン
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	2-3	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。