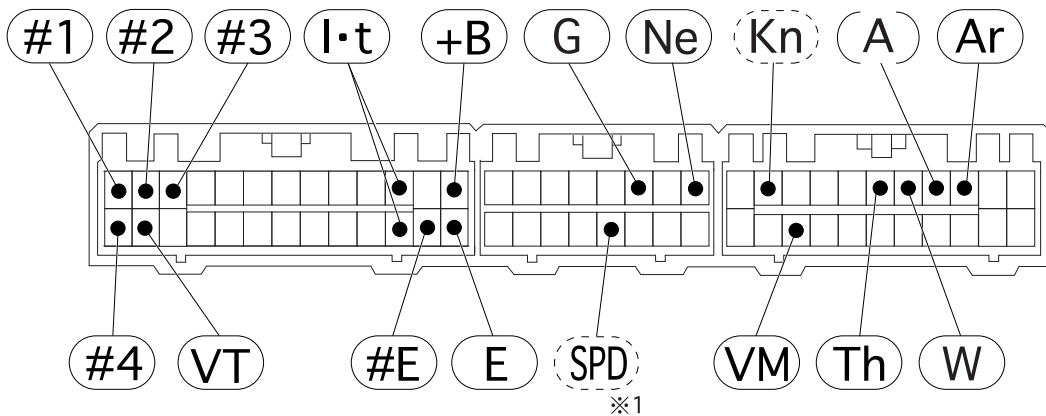


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
シビック	EG6/9	91.9~95.8	B16B	4
シビック クーペ	EJ1	93.2~94.2	D16A	
インテグラ	DC2(MT)	93.5~95.8	B18C	
プレリウド	BB4	91.9~96.10	H22A	



( ): ギボシで接続済み

( ): 信号取出し用のメスギボシ接続済み

※1: MT車のみ

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号線（スピードリミッターカット）は、ギボシにて接続済みです。

A/T車でのスピードリミッターカットは未対応です。取り付けガイドP19を参照し、車速信号入力（水/黄線）のみを接続して下さい。

◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。

◎VTEC信号の入出力は配線済みです。必ずパラメーター設定「CH設定」で外部入力の入力/出力にチェックを入れて下さい。

※チェックを入れない場合、車両のエンジンチェックが点灯します。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	1-2
JP7	1-2	2-3	JP17	1-2	オープン
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	2-3	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。