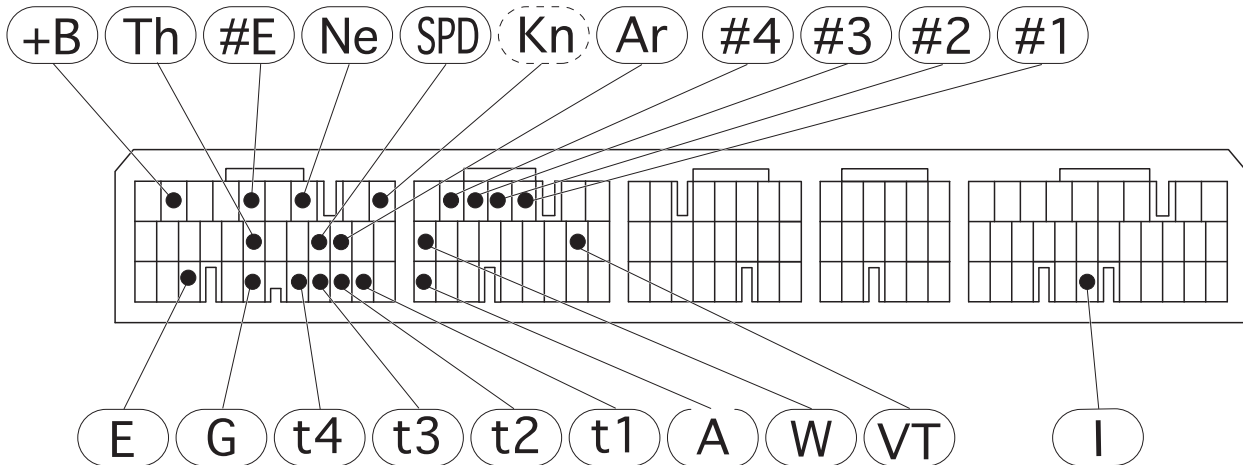


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
シビック	EP3	01.12~	K20A	3
インテグラ	DC5	01.7~		



- ( ) : ギボシで接続済み
  - (dashed) : 信号取出し用のメスギボシ接続済み
  - (solid) : ギボシ加工済み (各信号線は未配線)
- ※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

- ◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。
- ◎車速信号線（スピードリミッターカット）は、接続済みです。  
A/T車でのスピードリミッターカットは未対応です。
- ◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、ノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。
- ◎VTEC信号線は接続済みです。  
使用する場合、パラメーター設定「CH設定」で外部入力の入力/出力にチェックを入れて下さい。  
※チェックを入れない場合、車両のエンジンチェックが点灯します。
- ◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	2-3※1
JP7	1-2	—	JP17	1-2	オープン※1
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	2-3※1	JP20	1-2	—
			JP21	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。  
 ※1：VTECコントロールをする場合。