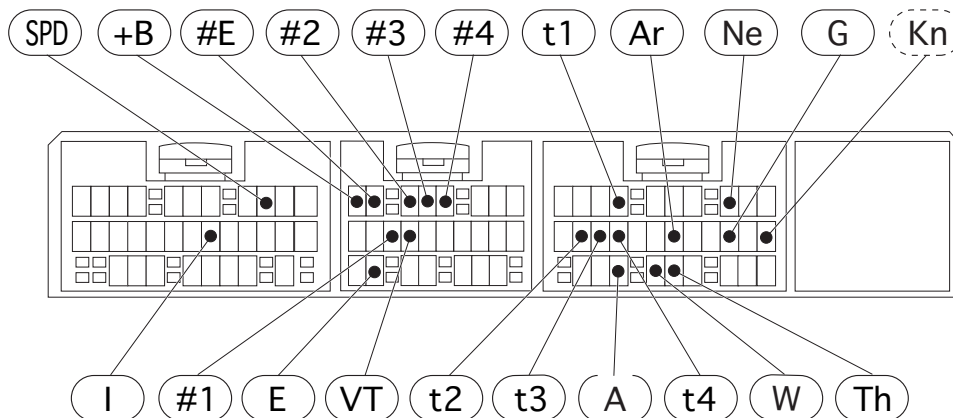


| 車種 | 形式 | 年式 | エンジン形式 | ECU 設置場所 |
|-------|-----|-----------|--------|-------------|
| S2000 | AP1 | 99.4~03.9 | F20C | 4 |



- () : ギボシで接続済み
- : 信号取出し用のメスギボシ接続済み
- : ギボシ加工済み (各信号線は未配線)

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号線（スピードリミッターカット）は、配線済みです。
 スピードリミッターカットを使用する場合は、車速パルス数を64、車速表示補正値を40%に設定して下さい。

◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、ノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。

◎VTEC信号の入出力は、配線済みです。
 必ずパラメーター設定「CH設定」で外部入力の入力/出力にチェックを入れて下さい。
 ※チェックを入れない場合、車両のエンジンチェックが点灯します。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

| ジャンパーNo, | 出荷時設定 | 変更後設定 | ジャンパーNo, | 出荷時設定 | 変更後設定 |
|----------|-------|--------|----------|-------|---------|
| JP1 | オープン | — | JP11 | オープン | — |
| JP2 | オープン | — | JP12 | オープン | — |
| JP3 | オープン | — | JP13 | オープン | — |
| JP4 | オープン | — | JP14 | オープン | — |
| JP5 | オープン | — | JP15 | 1-2 | — |
| JP6 | オープン | — | JP16 | オープン | 1-2 ※1 |
| JP7 | 1-2 | — | JP17 | 1-2 | オープン ※1 |
| JP8 | 1-2 | 2-3 | JP18 | オープン | — |
| JP9 | オープン | — | JP19 | 1-2 | — |
| JP10 | 1-2 | 2-3 ※1 | JP20 | 1-2 | — |
| | | | JP21 | 1-2 | — |

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。

※1 : VTECコントロールをする場合。