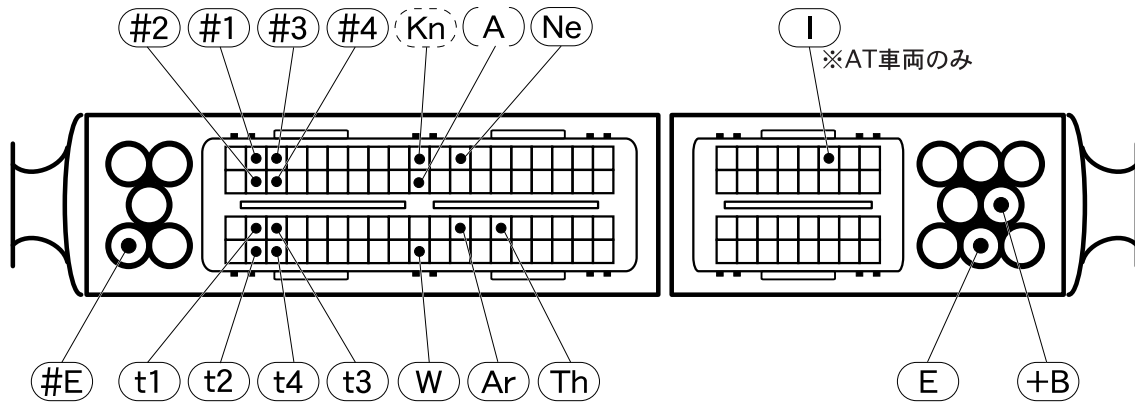


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
マーチ	K12	02.3~	CR10.12.14DE	11 (助手席側)
キューブ	Z11	02.10~	CR14DE	



(): ギボシで接続済み
 (): 信号取出し用のメスギボシ接続済み

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

- ◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。
- ◎上記車両は、ECUに車速信号が無い為、スピードリミッターカットは、解除できません。
 車速補正MAP、データロガーでの車速表示を使用する場合は、車速信号（水/黄線）を車両の車速信号線に接続して下さい。
- ◎MT車両は、ECUに回転信号が無い為、回転信号の認識は、クランク角又は、点火信号に設定して下さい。
- ◎吸気温度信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。
- ◎上記車両は電子制御スロットルの為、IGキーONの状態では、スロットルが動かないので、エンジンが掛かっている状態でスロットル開度の設定を行って下さい。
- ◎点火時期表示を行う場合、e-manage Ultimate PC Ver2.00以降をお使い下さい。
- ◎上記車両は、付属の点火信号アダプタ1を取り付けて下さい。
 ※取り付けないと、E/gチェックランプが点灯します。
 取り付けの際は、点火信号アダプタ1の取扱説明書を参照して下さい。
- ◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	—
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	—	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。