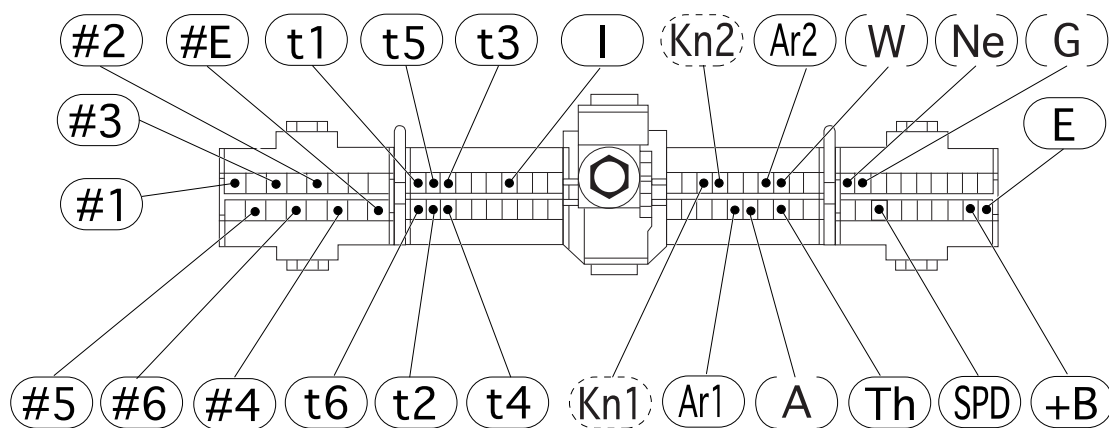


| 車種 | 形式 | 年式 | エンジン形式 | ECU 設置場所 |
|--------|--------|------------|----------|-------------|
| スカイライン | BNR34 | 99.1~01.4 | RB26DETT | 4 |
| スカイライン | BCNR33 | 95.1~98.12 | | |
| スカイライン | BNR32 | 89.8~94.12 | | |
| ステージア | WGNC34 | 97.11~99.8 | | |



(): ギボシで接続済み

(): 信号取出し用のメスギボシ接続済み

N-4 (出荷時)

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号線 入力・出力の配線は接続済みです。

◎水温信号線、吸気温信号線はギボシにて接続済みです。今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、青/黄線をノック信号1線に、紫/黄線をノック信号2線に取り付けて下さい。

◎クランク角信号線（灰/白）、カム角信号線（灰/黒）はギボシ加工済みです。

BNR32、BCNR33、WGNC34で使用する場合は、出荷時の状態からクランク角信号線（灰/白）とカム角信号線（灰/黒）をつなぎ変えます。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

| ジャンパーNo, | 出荷時設定 | 変更後設定 | ジャンパーNo, | 出荷時設定 | 変更後設定 |
|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| JP1 | オープン | — | JP11 | オープン | — |
| JP2 | オープン | — | JP12 | オープン | — |
| JP3 | オープン | — | JP13 | オープン | — |
| JP4 | オープン | — | JP14 | オープン | — |
| JP5 | オープン | — | JP15 | 1-2 | — |
| JP6 | オープン | — | JP16 | オープン | — |
| JP7 | 1-2 | — | JP17 | 1-2 | — |
| JP8 | 1-2 | 2-3 | JP18 | オープン | — |
| JP9 | オープン | — | JP19 | 1-2 | — |
| JP10 | 1-2 | — | JP20 | 1-2 | — |

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。