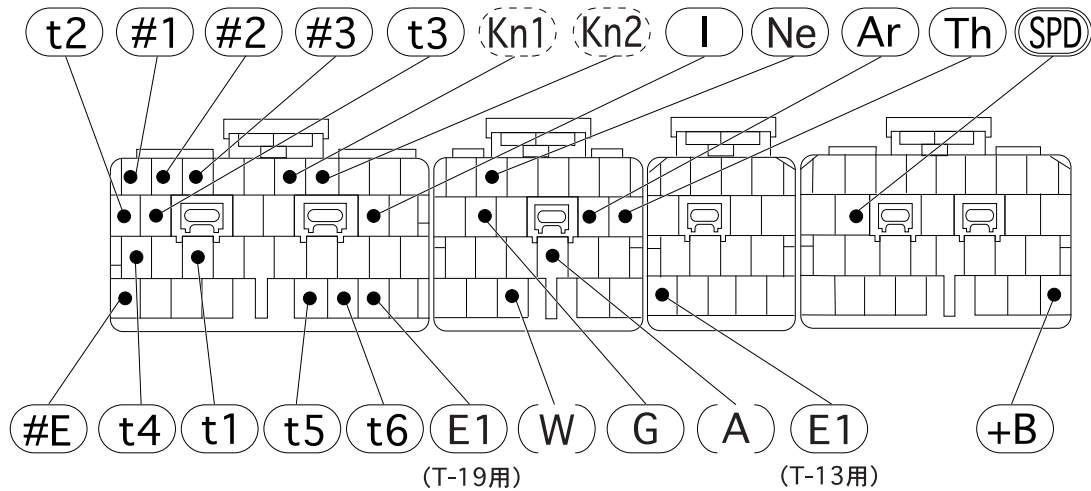


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
ソアラ(T-13)	JZZ30	91.5~96.7	1JZ-GTE	5
マークII(T-19)	JZX90	94.9~96.8	1JZ-GTE	2
マークII(T-13)	JZX90	92.10~94.8	1JZ-GTE	2



- () : ギボシで接続済み
- () : 信号取出し用のメスギボシ接続済み
- ⊙ : ギボシ加工済み (車速信号線は未配線)
- ※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎T-19で使用する際、上記コネクタ図を参照し、ギボシ加工済みの黒線を上記アース (E) 位置に変更して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号線 (スピードリミッターカット) は、ギボシ加工済みです。
 M/T車の場合、取り付けガイド P19 を参照し、配線して下さい。
 A/T車でスピードリミッターカットは未対応です。

◎水温信号線、吸気温度信号線はギボシにて接続済みです。今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、青/黄線をノック信号1線に、紫/黄線をノック信号2線に取り付けて下さい。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	—
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	—	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。