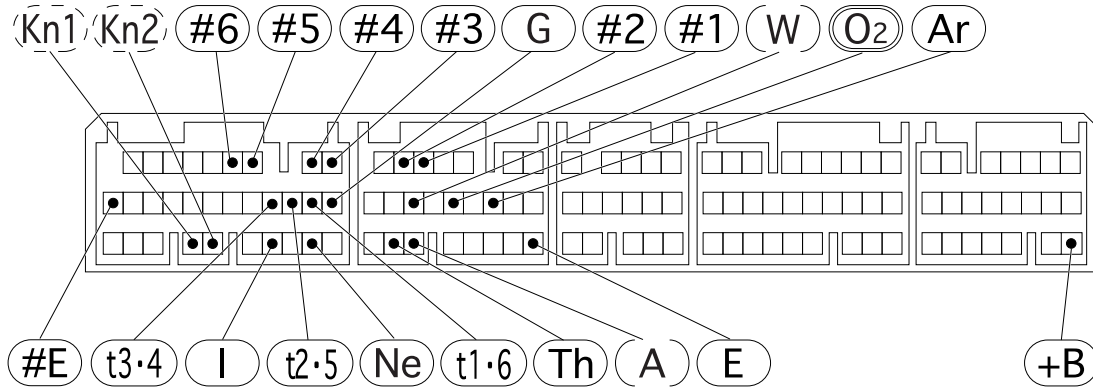


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
アリスト	JZS161	97.8~04.11	2JZ-GTE	11
マークII	JZX110	02.5~05.04	1JZ-GTE	2



- () : ギボシで接続済み
 - (○) : 信号取出し用のメスギボシ接続済み
 - (◎) : O2センサーアダプタ取り付け時の信号位置
- ※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

- ◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。
- ◎上記車両は、ECUに車速信号が無い為、スピードリミッターカットは、解除できません。
車速補正MAP、データロガーでの車速表示を使用する場合は、車速信号（水/黄線）を車両の車速信号線に接続します。
- ◎水温信号線、吸気温信号線はギボシにて接続済みです。今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、青/黄線をノック信号1線に、紫/黄線をノック信号2線に取り付けて下さい。
- ◎車両の特性上、低中負荷部分（ブースト約0.5k以下）は、理論空燃比に補正されてしまいます。
どうしても、その部分を補正したい場合は、別売のO2センサーアダプタ1をご使用ください。
車両の特性上、ノックセンサー等の補正により、アクセルが全開でもスロットルを閉じてしまったり、点火時期が遅角したりする場合があります。このような場合、別売のノック信号アダプタ1をご使用ください。
※JZS161はECU品番が複数あり、制御に違いがある為、車両に合わせたセッティングを行ってください。
- ◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行ってください。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	—
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	2-3 ※1	JP20	1-2	—

※1 : O2センサーアダプター1を使用する場合
 ※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。