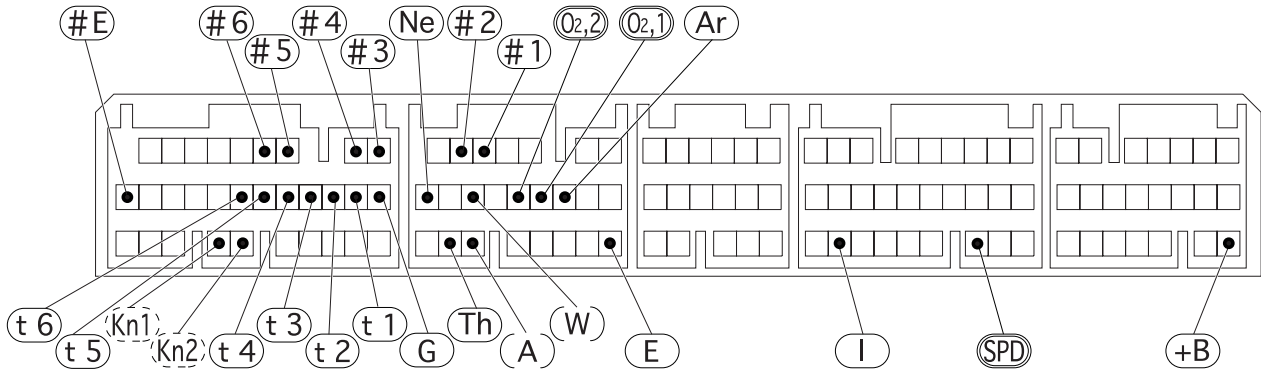


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
エスティマ	MCR30/40	01.1~06.1	1MZ-FE	4
アルファード	MNH10/15	02.5~05.04	1MZ-FE	



() : ギボシで接続済み

○ : 信号取出し用のメスギボシ接続済み

○ : ギボシ加工済み (各信号線は未配線)

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号線 (スピードリミッターカット) は、ギボシ加工済みです。
 上記車両でのスピードリミッターカットは未確認です。

◎水温信号線、吸気温信号線はギボシにて接続済みです。今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、青/黄線をノック信号1線に、紫/黄線をノック信号2線に取り付けて下さい。

◎車両の特性上、低中負荷部分は、理論空燃比に補正されてしまいます。
 どうしても、その部分を補正したい場合は、別売のO2センサーアダプタ1をご使用ください。
 上記車両はO2センサーが二つある為、O2センサーアダプタ1を2個使用します。
 O2センサーアダプター1を使用する場合、本体基板上のJP10を「2-3」に設定します。
 ・O2センサー信号線に、アダプタの白線をセンサー側に、緑線をECU側に配線します。
 ・アダプタの黒線をアースに2本まとめて配線します。
 ・アダプタの黄線をe-manageUltimateの黄線(VTEC出力)に2本まとめて配線します。
 ※詳細はO2センサーアダプタ1の取扱説明書を参照して下さい。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	1-2 ※1
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	2-3 ※1	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。

※1 : O2センサーアダプター1を使用する場合