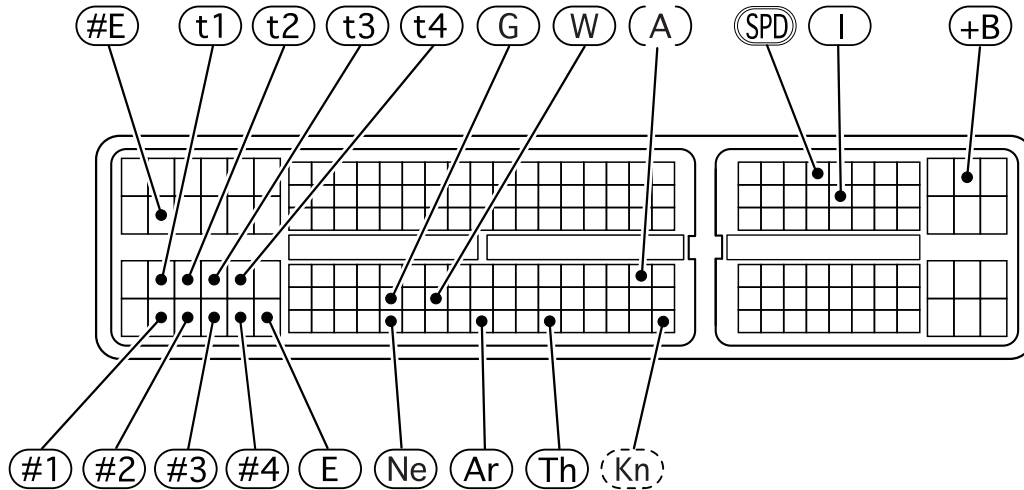


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
エスティマ	ACR50/55W	06.1～	2AZ-FE	11
ヴィッツ	NCP91	05.2～	1NZ-FE	

◎ECU信号位置図



() : ギボシで接続済み

○ : 信号取出し用のメスギボシ接続済み

○ : ギボシ加工済み (各信号線は未配線)

※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎車速信号入力線は、ギボシ加工済みです。

◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をロック信号線に取り付けて下さい。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	—
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	—	JP20	1-2	—

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。