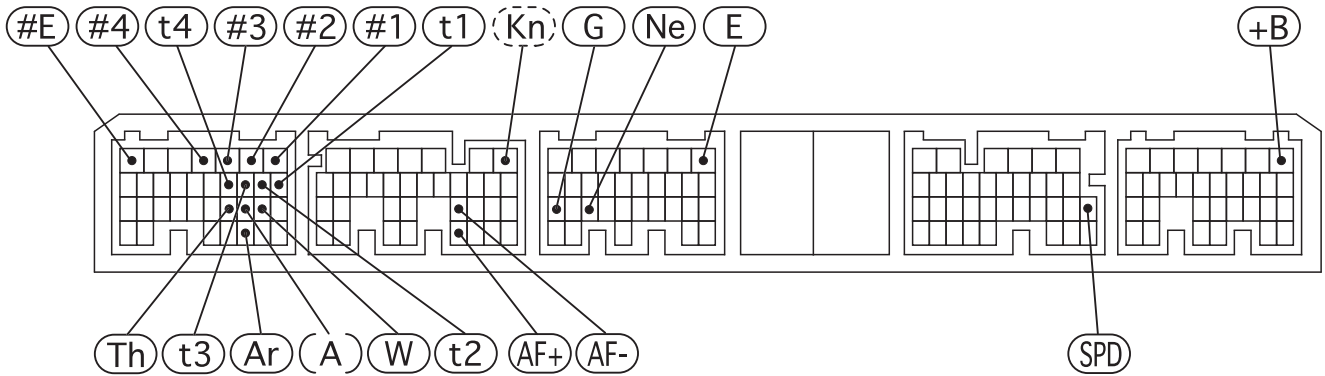


車種	形式	年式	エンジン形式	ECU 設置場所
アルファード	ANH10/15	05.4~	2AZ-FE	4
イプサム	ACM21/26	03.10~	2AZ-FE	
ウィッシュ	ZNE10/14	05.9~	1ZZ-FE	
エスティマ	ACR30/40	03.5~06.1	2AZ-FE	

◎ECU信号位置図



- () : ギボシで接続済み
 - (---) : 信号取出し用のメスギボシ接続済み
 - (○) : ギボシ加工済み (各信号線は未配線)
- ※信号の内容は、取り付けガイドのP22「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

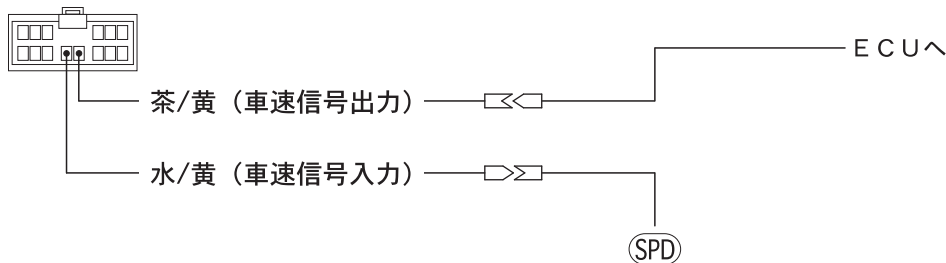
◎赤線 (+B) への配線

赤線 (+B) はECU端子配列図の+Bへ付属のspraysを使用して配線します。



◎スピードリミッター解除時の車速信号線 (SPD) への配線

車速信号線 (SPD) をカットし、水/黄 (車速信号入力) を車両側に、茶/黄 (車速信号出力) をECU側に配線します。

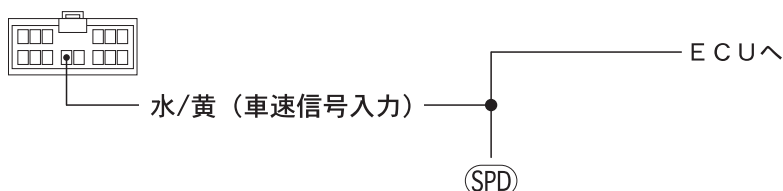


※ウィッシュでのスピードリミッターカットは確認済みです。

アルファード、イプサム、エスティマでのスピードリミッターカットは未確認です。

◎車速信号の入力みの車速信号線 (SPD) への配線

水/黄線 (SPD) はECU端子配列図のSPDへsprays等を使用して配線します。



◎インジェクター信号線は、増減量の配線に接続済みです。

◎吸気温信号線はギボシにて接続済みですが、今後対応予定のノッキングレベル表示を行う際は、紫/黄線をノック信号線に取り付けて下さい。

◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定	ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	オープン	—	JP11	オープン	—
JP2	オープン	—	JP12	オープン	—
JP3	オープン	—	JP13	オープン	—
JP4	オープン	—	JP14	オープン	—
JP5	オープン	—	JP15	1-2	—
JP6	オープン	—	JP16	オープン	1-2
JP7	1-2	—	JP17	1-2	—
JP8	1-2	2-3	JP18	オープン	—
JP9	オープン	—	JP19	1-2	—
JP10	1-2	2-3	JP20	1-2	—
			JP21	1-2	オープン

※信号の内容は、取り付けガイドのP7「ジャンパー表」を参照して下さい。