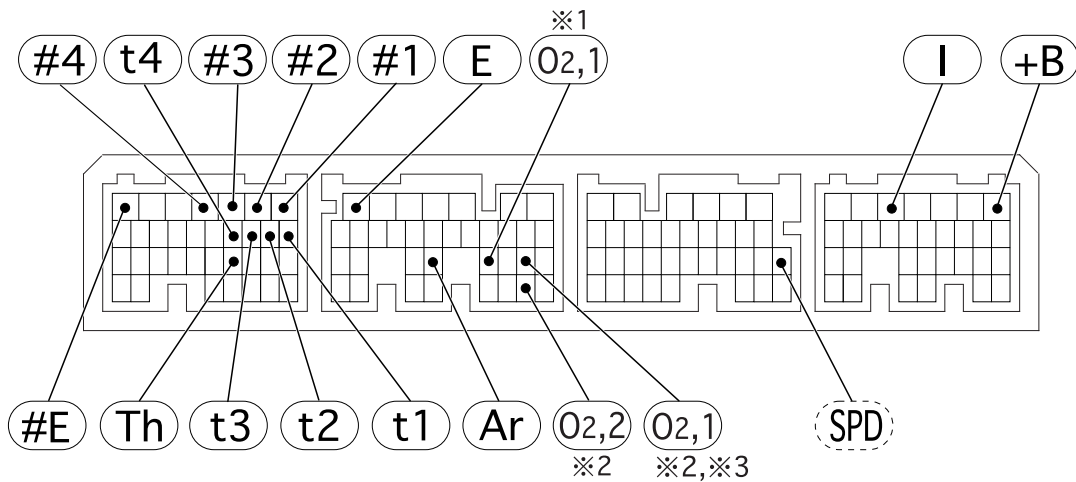


車種	形式	年式	エンジン形式	スイッチ設定			ECU 設置場所
				1	2	3	
ハリアー	ACU30	00.1~03.1	2AZ-FE	4	2	0	4
ウィッシュ	ZNE10G	03.1~05.8	1ZZ-FE	4	2	2	
カルディナ	ST246W	02.9~	3S-GTE	4	2	1	
Vitz	NCP31/35	02.8~05.11	1NZ-FE	4	2	2	
	NCP30	02.8~05.11	2NZ-FE				
	SCP10 ※1	02.5~05.04	1SZ-FE				
bB	NCP31/35	02.8~05.11	1NZ-FE	4	2	2	
	NCP30	02.8~05.11	2NZ-FE				
ist	NCP61/65	02.5~07.6	1NZ-FE	4	2	2	
	NCP60	02.5~07.6	2NZ-FE				

※1 トヨタストップ&ゴーシステム無



※1：エンジン型式 1NZ-FE、2NZ-FE、1ZZ-FEのみ（O2センサー1箇所）

※2：エンジン型式 2AZ-FE（O2センサー2箇所）

※3：エンジン型式 3S-GTE（O2センサー1箇所）

(○)：信号取出し用のメスギボシ接続済み

※信号の内容は、e-manage取扱説明書のP30「車種別信号位置図記号」を参照して下さい。

- ◎車両の特性上、低中負荷部分は、理論空燃比に補正されてしまいます。
その部分を補正したい場合は、別売のO2センサーアダプタ1をご使用ください。
O2センサーアダプター1を使用する場合、下記表を参照し、本体基板上のJP3を変更して下さい。
- ・O2センサー信号線に、アダプタの白線をセンサー側に、緑線をECU側に配線します。
- ・アダプタの黒線をアースに2本まとめて配線します。
- ・アダプタの黄線をe-manageの黄線(VTEC出力)に2本まとめて配線します。
- ※O2センサーが二つある車種については、O2センサーアダプタ1を2個使用します。
- ※詳細はO2センサーアダプタ1の取扱説明書を参照して下さい。
- ◎下記表を参照し、必ずジャンパー設定を行って下さい。

ジャンパーNo,	出荷時設定	変更後設定
JP1	1-2	-
JP2	1-2	2-3
JP3	1-2	2-3 ※1
JP4	オープン	-
JP5	オープン	-
JP6	オープン	-
JP7	1-2	-

※1：O2センサーアダプタ1を使用する場合、設定します。

※信号の内容は、e-manage取扱説明書のP19「ジャンパー表」を参照して下さい。