GReddy AL RADIATOR

取 扱 説 明 書

適合車種：ニッサン スカイライン CPV35(VQ35DE) H15.1～
※A/T車両専用 ※要AIRINXset NS－M029B(純正エアクリーナー車不可)

1.セット内容

①アルミラジエーター ②ドレーンボルト ③1/8PT プラグボルト ④A/Cラインステー ⑤M6座付きN×1
⑥M6×15ボルト×1 ⑦M6×15組みボルト×1

2.装着の前に

⚠ 警告

1. 車種･エンジンにより設定が異なりますので、取付け前に必ず確認して下さい。
2. やけど等の重大な傷害を負う恐れがありますので、必ずクーラントが十分に冷えてから作業して下さい。
3. この製品の取付けは、必ず**経験と技術の有る専門ショップ**で行って下さい。
4. この製品の取付け作業を行う際は、水漏れを起こさない様に、1/8PT プラグボルトにシールテープを巻き、取付けて下さい。
5. エンジン始動後、ラジエーターは熱くなりますので、やけどに注意して下さい。

3.取付け方法

※製品に強い衝撃を与えたり･落下等の無理な力を加えると、クーラント漏れや装着不良の原因になりますので取扱に注意して下さい。

1. 整備要領書を参照し、純正ラジエーターを外して下さい。
2. プラグボルト1/8PT部に、シールテープを巻き付けて下さい。(1/8PTセンサー以外は取付け出来ません)
3. A/Cコンデンサー下側取付けステーを逆向きにして下さい。(図①)
4. ファンシュラウドの矢印部をカット加工(図②)して下さい。
5. リザーバータンクブラケット(図③)の斜線部をカット加工して下さい。
6. アッパーホースの両側各10㎜をカットして下さい。
7. 外しと逆の手順で、ラジエーターを取付て下さい。(各部の干渉が無い事を確認して下さい。)

※A/Cコンデンサーは、純正ボルトで取付けて下さい。

8. ファンシュラウドを付属のM6×15ボルト･M6座付きナットで取付けて下さい。

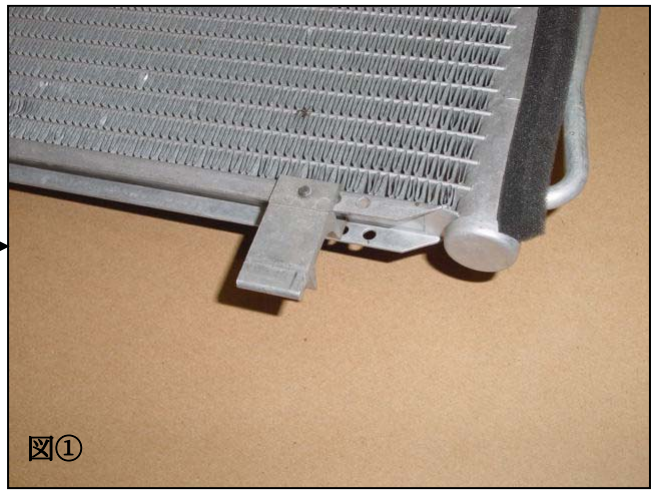
※ ファンシュラウド(図④)矢印のカプラーを外し、コアに干渉しない様に取付けて下さい。

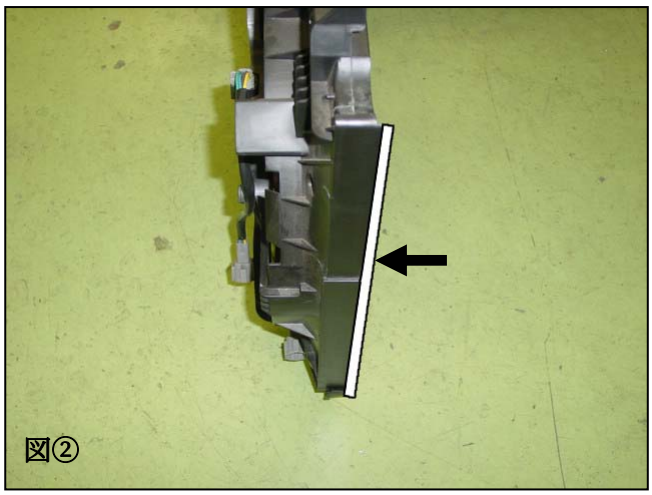
9. A/Cライン(図⑤)をA/Cラインステー･M6×15組みボルトで固定して下さい。

※A/Cラインがファン及び、ファンシュラウドに干渉しない様に固定して下さい。

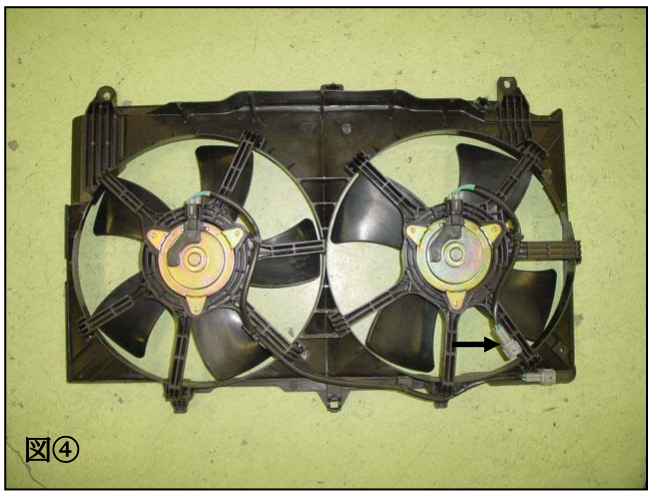
10. クーラントを注入し、エア抜きを行いエンジン始動後、漏れ･水量･異常が無い事を確認して下さい。
11. 慣らし運転後、再度点検を行って下さい。

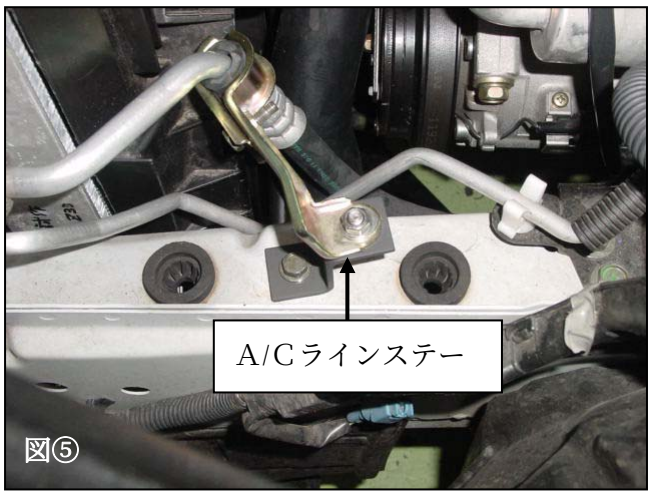
図①


図①


図②

図③


図④



図⑤

取付け作業を行うにあたり、ご不明な点がございましたら、弊社までご連絡下さい。

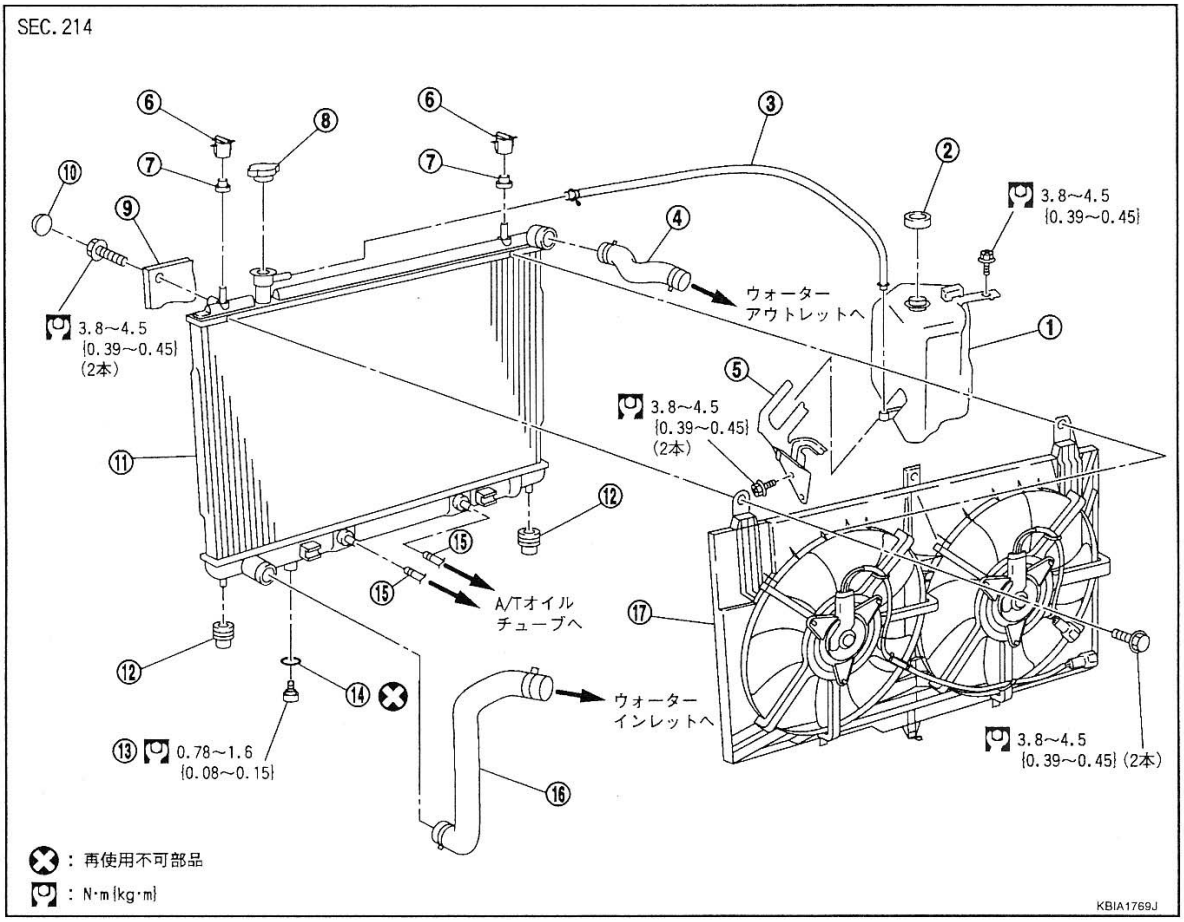
株式会社トラスト
〒289－1605　千葉県山武郡芝山町大台3155番地5　　TEL.0479-77-3000(代)

ラジエーター

PFP:21400

取り外し、取り付け

JBS00IDT



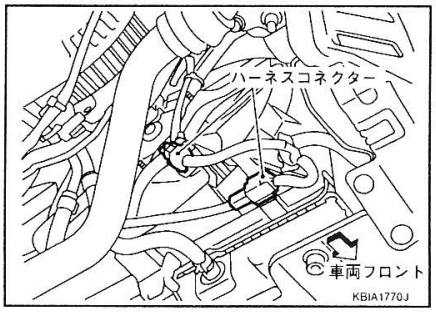
1. リザーバータンク	2. リザーバータンクキャップ	3. リザーバータンクホース
4. ラジエーターアッパーホース	5. リザーバータンクブラケット	6. アッパーマウントブラケット
7. アッパーマウント	8. ラジエーターキャップ	9. エアコンコンデンサー（注：端部図示）
10. カバー（2個）	11. ラジエーター	12. ロアマウント
13. ドレーンプラグ	14. Oリング	15. A/T フルード クーラーホース（注：A/T車のみ）
16. ラジエーターロアホース	17. ラジエーターファン ASSY	

警告：エンジンが熱いときラジエーターキャップ等を外さないこと。ラジエーターから熱湯が吹き出し、重大な傷害につながる恐れがある。

取り外し

1. エンジンカバーを取り外す。「インテークマニホールドコレクター」(EM-12 ページ) を参照する。
2. アンダーカバーを取り外す。
3. ラジエータードレーンプラグから冷却水を抜き取る。「冷却水」(CO-5 ページ) を参照する。
4. エアクリーナーケースを取り外す。「エアクリーナー、エアダクト」(EM-10 ページ) を参照する。
5. 左サイドメンバー部でエアコン配管固定ブラケットを外し、作業に支障のない位置までエアコン配管を上方にずらす。
6. ラジエーターアッパーホース、リザーバータンクホースを外す。
7. 冷却水リザーバータンク、リザーバータンクブラケットを取り外す。

8. ファンシュラウドの右下側で、ハーネスコネクター(2箇所)を外す。



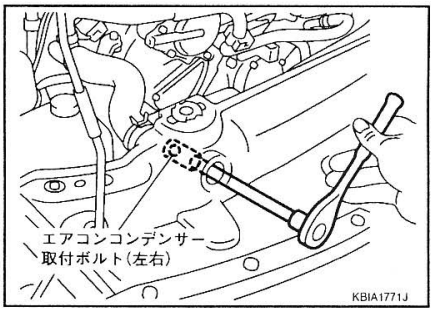
9. ラジエーターファン ASSY を取り外す。
   - ファンシュラウド部を持ち上げながら車両後方にずらして取り外す。

   注意：• 干渉によるエアコン配管の変形がないよう注意すること。
   • ラジエーターコアに傷を付けないよう注意すること。

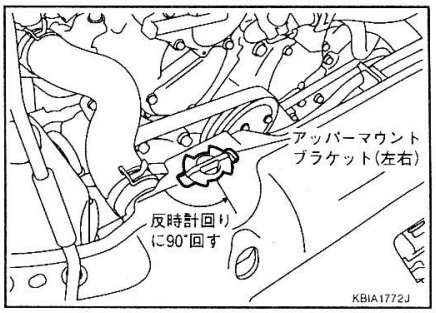
10. ラジエーターロアホースを外す。

11. A/T フルードクーラーホースを外す。(A/T 車)
   - ホースを分離後、栓（プラグ）を取り付けて、A/T フルードの流出を防止する。

12. カバーを外し、ラジエーターコアサポートの穴からエアコンコンデンサーとラジエーターの締結ボルト（左右各 1 本）を取り外す。



13. アッパーマウントブラケット（左右各 1 個）を取り外す。
   - 反時計回り（部品上面文字の「UNLOCK」方向）に 90° 回し、ラジエーターコアサポート側の切り欠きにマウントブラケット下側の形状に合わせて上に抜き出す。

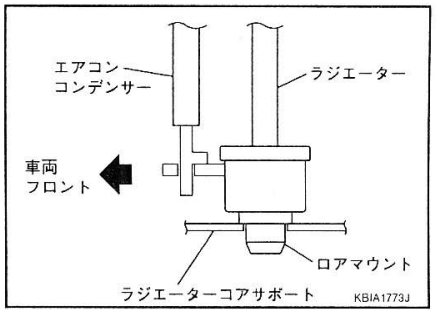


14. 以下の手順でラジエーターを取り外す。

   注意：ラジエーター及びエアコンコンデンサーのコアに傷を付けないよう注意すること。

   a. ラジエーターを持ち上げながら後方に引いて下側マウント部を車両から外す。

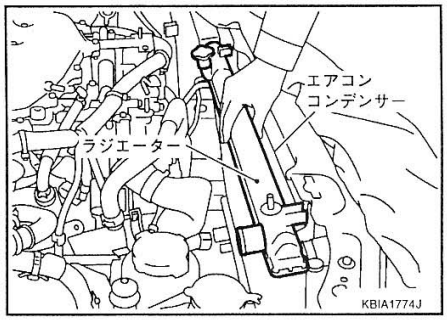
      注意：この時点では、ラジエーター前面下端にエアコンコンデンサーが乗った状態なので、後方への移動は最小限とすること。



b. エアコンコンデンサーを持ち上げ、前面下端部のかん合を外してラジエーターを取り外す。

注意：エアコン配管に負担がかからないようエアコンコンデンサーの持ち上げは最小限とすること。

c. ラジエーター取り外し後、配管に負担がかからないようエアコンコンデンサーをラジエーターコアサポートに乗せ、落下しないようロープ等で仮止めしておく。



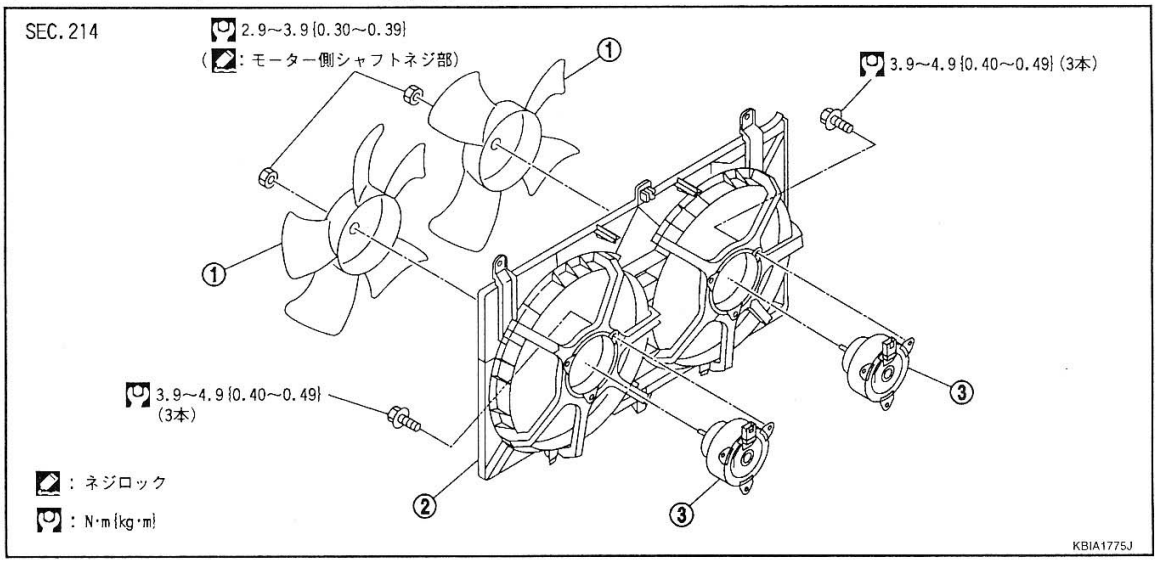
取り付け

- 以下に注意して取り外しと逆の手順で取り付ける。

注意：ラジエーターファン取付ボルトは純正部品を使用し、締付トルクを厳守すること（ラジエーターの破損防止）

ラジエーターファン ASSY の分解、組み立て

JBS00JFU



1. ファン　　2. ファンシュラウド　　3. ファンモーター

分解

- 左右同様に作業を行う。

1. ファンモーターからハーネスコネクターを外す。
2. ファン取付ナットを取り外す。
3. ファンモーターを取り外す。

組み立て

- 以下に注意して、分解と逆の手順で組み立てる。
- 各ファンは以下の位置に取り付ける。

4枚ファン　　：車両右側
5枚ファン　　：車両左側

参考：ファンモーターは左右共通

- ファンモーターのシャフトネジ部にネジロック（スリーボンドネジロックスーパー 1303B 相当品）を塗布して、ファン取付ナットを締め付ける。
- サブハーネスはファン回転部分にたるみが出ないよう、ファンシュラウドに確実に固定する。