

TRUST SUPER TUNING SYSTEM AIMING AT REAL COMPETITIONS.

Greddy

Rebic LC

取扱説明書

— For MAZDA —

LC is multi functioned fuel controller.

LC functions as "Fuel increase" for high boost with T.V.V.C.

LC functions as "Boost cut" cancel, "Speed cut" and "Rev. limiter" cancel.

LC is possible to make fuel control according as any tuning situation or any Intake-Exhaust efficiency to the normal turbo charged machine.

TRUST

Rebic LC 取扱説明書

— For MAZDA —

Rebic LCは、ノーマルインジェクターの噴射量を最大限引き出し、ブーストリミッター、スピードリミッター、レブリミッター等を解除するフルインジェクターシステムです。空気流量及び回転での制御を行なっていますので、ハーフスロットルや全開走行でも不快感なく走行出来ます。

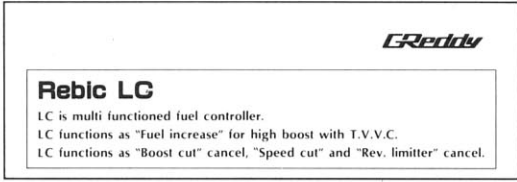
パーツリスト

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. LCインジェクター——— 1コ | 3. コネクターセット——— 1コ |
| 2. LCメインアンプ——— 1コ | 4. 本体取付金具——— 1コ |

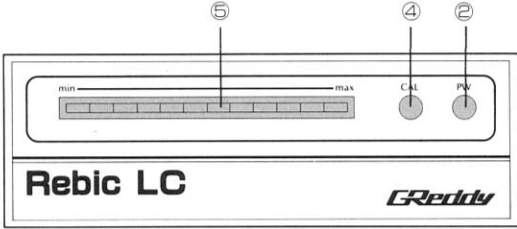
取付前後のチェック

1. コネクターの差し込み不良に注意して下さい。
2. あらかじめブースト・スピードリミッターカットコントローラーを取付けてある場合は、LCのコネクターとノーマルコンピューターの間に取付けて下さい。(取り外してもかまいません)
3. 搭載車のチェックランプの確認。
各搭載車の整備書を参照の上、LC取付け前にダイアグノーシスのコードを読み取りチェックして下さい。(ノーマル状態で異常があると、LCが正常に作動しません。)
4. イグニッションOFF後、LCのバーLEDが3秒前後、全部点灯しますが異常ではありません。
5. LCメインアンプは、温度が低くノイズが出にくい所に取付けて下さい。(特に、点火系の近くは避けて下さい。)
6. ノーマルコンピューターの位置。
センターコンソールの裏側にあります。
7. ガソリンは必ずハイオクタンガソリンを使用して下さい。

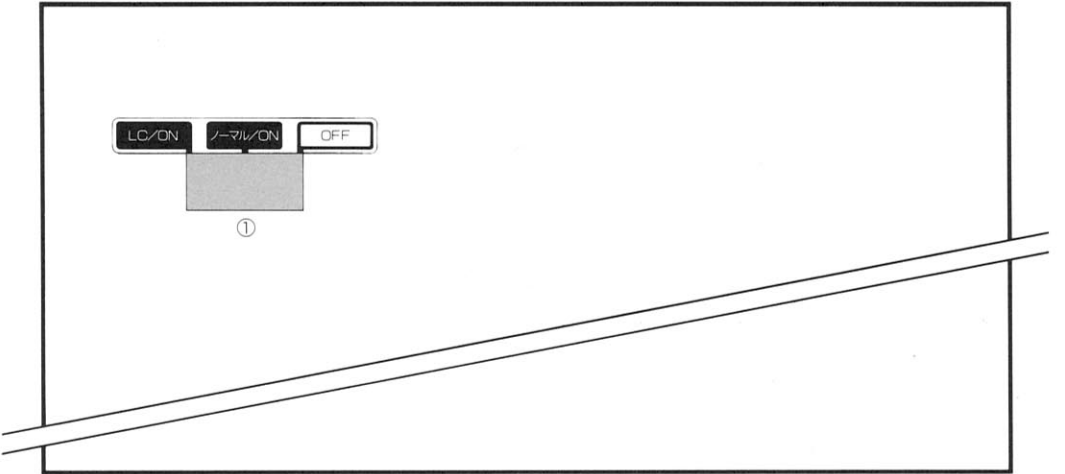
Rebic LC 各部名称及び操作



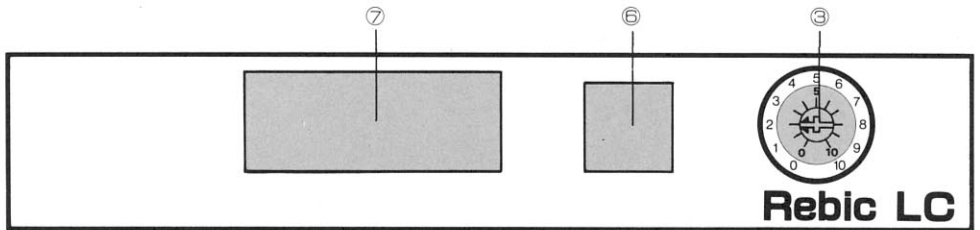
LCインジケーター(上面)



LCインジケーター(正面)



LCメインアンプ(上面)



LCメインアンプ(正面)

Rebic LC 各部名称及び操作

①PW S/W

LC/ON——Rebic LCが作動します。

ノーマル/ON——ノーマルコンピューターのみ作動します。

OFF——ノーマルコンピューターもRebic LCも全て作動しません。

(車輜盗難防止装置にも使用出来ます。)

②PW LED——— LC/ON時点灯します。

③燃料調整ダイヤル

④LC作動LED (点灯していない時はノーマル作動です。)

⑤インジェクター噴射量バーLED (100%噴射時は12個全部点灯します。)

⑥インジェクター接続コネクター

⑦取付けハーネス接続コネクター

Rebic LC 取付方法

1. LCメインアンプのPW/SWがOFFになっているか確認して下さい。LC/ON又は、ノーマル/ONになっている場合は、必ずOFFにしてから取付けて下さい。
2. ノーマルコンピューターからハーネスを外して、LCのハーネスをノーマルコンピューターのコネクターに接続し、LCハーネスにノーマルハーネスのカプラーを接続します。
3. LCハーネスの白いカプラーを、LCメインアンプの取付ハーネス接続コネクターに接続します。
4. LCインジェクターのカプラーをLCメインアンプのインジェクター接続コネクターに接続します。

以上で取付けは終了です。

調整方法

1. LCメインアンプのPW/SWをLC/ONにする。
2. 作動ポイントは、ある設定値及び回転になると自動的に作動します。
3. 空吹かしにより6000rpm位まで回転を上げ作動点検します。この時、緑ランプが点灯(LC作動開始)した時に多少ショックが出ますが、問題ありません。
4. 調整方法は、燃料調整ダイヤル③でノーマル量の約-30%~+30%の調整が可能です。0ダイヤル時の噴射量は、ノーマルより約30%位薄いセッティングになり、5ダイヤル時(出荷時設定)はノーマル値、10ダイヤル時には約30%増量のセッティングになります。インジェクター噴射量バーLED⑤の表示を目安に馬力に対する噴射量を計算しながら行なって下さい。

《計算式》

$$\frac{(\text{メインインジェクター量cc} \times \text{気筒数}) \div 12 \times \text{LCバーLED点灯数} = \text{毎分のLC噴射量}}{\text{消費率270} \sim \text{300g/psh}} = \text{PS(馬力)}$$

毎分のLC噴射量 × ガソリン比重0.71~0.73 × 60

●適合車種

BP ●ファミリア (BG8Z) 1800 DOHC ターボフルタイム4WD 89.8~

MEMO



TRUST CO.,LTD. JAPAN