

TRUST SUPER TUNING SYSTEM AIMING AT REAL COMPETITIONS.

# *Reddy* TURBO TIMER



取扱説明書

**TRUST**

## はじめに

この度は、GReddy TURBO TIMER をお買い上げ下さいまして誠にありがとうございます。  
ございます。

本製品はターボタイマーとしての機能とLAPタイムの計測可能なストップウォッチの機能も備えた新しいタイプのターボタイマーです。

使用頻度の高いタイマー機能は設定時間を任意にて2種類設定出来る為、短時間・長時間運転後用などとそれぞれ設定しておけば、その都度設定を行うわずらわしさから開放されます。

本製品の機能をフルに使いこなして頂く為にも、本書を十分ご理解頂いた上でご使用下さいます様お願い致します。

## 1. 取扱上の注意

- 本製品は、精密機器の為、落したり、強い衝撃を与えたりしない様にして下さい。
- くれぐれも、誤配線をしない様注意して下さい。本製品だけでなく取付け車輛の電装系等まで破損させる恐れがあります。
- 本製品を絶対に分解しないで下さい。ケース破損や故障の原因となるだけでなく、保証の対象外となります。
- 本製品は改良の為、予告なく仕様変更する場合がありますのでご了承下さい。
- 本製品に関して、御不明な点がございましたら株式会社トラスまで御相談下さい。

目 次	1. 取扱上の注意	2
	2. パーツリスト	3
	3. 基本配線・取付け方法	4・5
	4. ターボタイマー・モード	
	1) 各部の名称及び説明	6・7
	2) 基本操作	
	i) 基本操作	8
	ii) 設定時間の変更	9
	5. ストップウォッチ・モード	
	i) 各部名称及び説明	10・11
	ii) 基本操作	11・12
	6. 取付けステー使用例	13

## 2. パーツリスト



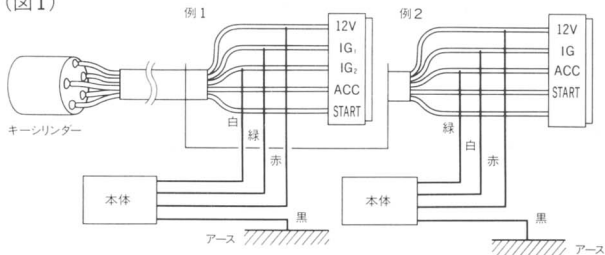
### 3. 基本配線・取付け方法

イグニッションキー・シリンダーより、下記各線に該当する線へ確認の上、エレクトロタップ等を使用して配線して下さい。

又、車種が限定されますが、別売のターボタイマー車種別専用ハーネスを使用し、**ての確実な配線をお奨めします。**

※車種の詳細は販売・代理店、又は(株)トラストまでお問い合わせ下さい。

(図1)



赤線：12V常時電源線に接続。

白線：IG(イグニッション)線に接続。

緑線：IG線が2本ある場合の一方か、IG線が1本の場合はACC(アクセサリ)に接続。(ACCがない場合は接続不要です。)

黒線：ボディ・アース等、確実にアースの取れる所へ接続。

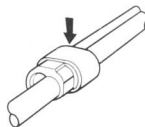
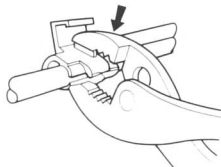
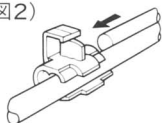
エレクトロタップは以下の様に使用します。

①本線をコネクタ側面よりはめ込み、分岐線は横の差込孔よりストッパー位置まで挿入します。

②プライヤーで金属部を完全に押し込みます。

③フック付絶縁カバーを倒し、ロックすればOKです。

(図2)



※注意：金属部・フック付絶縁カバー一体式のエレクトロタップが付属されている場合があります。

注意) ○必ずバッテリーのマイナスターミナルを取りはずしてから行って下さい。

○できる限り配線はハンダ付けで確実にを行うことをお奨めします。

## 4. ターボタイマー・モード

### 1) 各部名称及び説明



#### ① POWER(パワー)スイッチバックライト

イグニッションキーがONの状態の時、タイマーの③ POWERスイッチのON/OFFにかかわらず、常にこの部分が点灯しています。

#### ② POWER(パワー)L.E.D.

③ POWERスイッチが、ONの時に点灯します。

#### ③ POWER(パワー)スイッチ

イグニッションキーがONの状態では本体の電源のON/OFFが出来ます。

又、タイマー作動中にこのスイッチを切る事によりエンジンを停止させる事が出来ます。この場合、次回イグニッションキーをONした時はタイマー本体もONの状態になります。

#### ④ UP(アップ)スイッチ

タイマー設定時間を増やす時に使用します。1回のタッチで1秒、押し続けると10秒単位で設定時間を9分59秒まで増やす事が出来ます。

### ⑤ DOWN(ダウン)スイッチ

タイマー設定時間を減らす時に使用します。1回のタッチで1秒、押し続けると10秒単位で設定時間を0分00秒まで減らす事が出来ます。

### ⑥ 表示部(5桁7セグメントL.E.D.) (図4)

表示単位は右記の通りです。



### ⑦ SET(セット)1スイッチ

タイマー設定時間を記憶させ、1回のタッチで設定時間を⑥表示部に映し出します。(出荷時基本設定は、1分00秒にセットされています。)

### ⑧ SET(セット)1L.E.D.

SET1スイッチを選択した場合に点灯します。又、設定時間を記憶した時には点滅します。

### ⑨ SET(セット)2スイッチ

タイマー設定時間を記憶させ、1回のタッチで設定時間を⑥表示部に映し出します。(出荷時基本設定は3分00秒にセットされています。)

### ⑩ SET(セット)2L.E.D.

SET2スイッチを選択した場合に点灯します。又、設定時間を記憶した時には点滅します。



## 2) 基本操作

エンジンを始動し、イグニッションキーをONにします。

### i) 基本操作

① POWERスイッチバックライトが点灯した事を確認したら、③ POWERスイッチを1回タッチして、本体電源をONにします。すると、⑥ 表示部に“Trust”(トラスト)の文字を映し出し⑧ SET1 L. E. D.と⑩ SET2 L. E. D.が交互に点滅し、ターボタイマーモードが起動します。同時にSET1の出荷時基本設定が⑥ 表示部に“1.00.00”(1分00秒)と映し出し⑧ SET1 L. E. D.が点灯します。

この時⑨ SET2スイッチを1回タッチすればSET2の出荷時基本設定が⑥ 表示部に“3.00.00”(3分00秒)と映し出し⑩ SET2 L. E. D.が点灯します。

又、⑦ SET1スイッチを1回タッチすれば先程のSET1の状態にもどります。

これらの状態からイグニッションキーをOFFにすればSET1なら1分間、SET2なら3分間タイマーが作動し、カウントダウンを始め、各カウントダウン終了後にエンジンは停止します。

次回、エンジン始動時には、前回選択されたSETで起動します。

(以下、エンジンを始動し、イグニッションキーがONでタイマー本体電源もONである事を前提に進めます。)

## ii) 設定時間の変更

⑥表示部を見ながら、④UPスイッチと⑤DOWNスイッチで希望の時間を設定した後、⑦SET1スイッチを2秒間以上押し続けます。「ピッ」という発音音と共に⑧SET1 L.E.D.が1回点滅すれば設定完了です。SET2も同様に変更できます。いずれのSETも常時電源を断たないかぎり、各設定時間を記憶していますので、次回からは設定したSET時間で起動します。

又、各SETに設定時間を記憶させなくても、希望の時間を設定表示し、イグニッションキーをOFFすれば1度だけその設定時間で、タイマーを作動できます。但しこの場合、設定時間は記憶されていませんので次回イグニッションキーをONした時は、設定時間を変更する前に選択されていたSETで起動します。

## 5. ストップウォッチ・モード

### i) 各部名称及び説明



#### ① POWER(パワー)L.E.D.

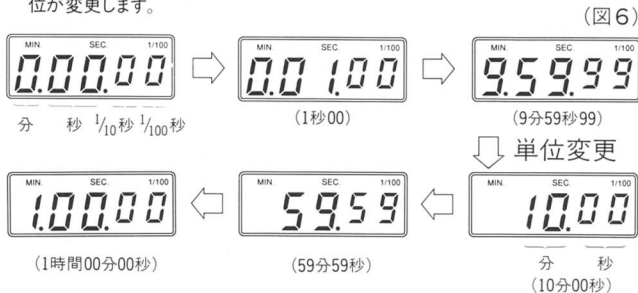
ストップウォッチ・モードの時、点滅します。

#### ② POWER(パワー)スイッチ

ターボタイマー・モードの状態からストップウォッチ・モードに切り替える時、又はその逆を行う時に2秒間押し続けます。

#### ③ 表示部

ストップウォッチモードの時は、計測時間が経過するに従って以下の様に表示単位が変更します。



#### ④ LAP/CLEAR(ラップ/クリア)スイッチ

ターボタイマー・モードでのSET1スイッチがラップタイム計測スイッチと、計測時間  
消去スイッチになります。

#### ⑤ LAP(ラップ)L.E.D.

④ LAP/CLEARスイッチがラップタイム計測スイッチの状態の時、点灯します。

#### ⑥ START/STOP(スタート/ストップ)スイッチ

ターボタイマー・モードでのSET2スイッチがスタートスイッチとストップスイッチに  
なります。

#### ⑦ START(スタート)L.E.D.

⑥ START/STOPスイッチが、STARTの時、点灯します。

(ストップウォッチ・モードではUP・DOWNスイッチは使用しません。)

### ii) 基本操作

エンジンを始動し、イグニッションキーをONにします。② POWERスイッチを1度タッ  
チして、本体電源をONにしてターボタイマー・モードを起動します。

次に、もう一度② POWERスイッチを約2秒間押し続けます。

すると③ 表示部に“Stop”(ストップ)の文字を映し出し、⑤ LAP L.E.D.と⑦ STA-  
RT L.E.D.が同期して点滅し、ストップウォッチ・モードが起動します。

尚、ストップウォッチモードの時は、① POWER L.E.D.が常に点滅しています。

⑥ START/STOPスイッチを一度押すと、タイム計測を開始します(⑦ START L. E. D.点灯)。もう一度押すとタイム計測を停止します(⑦ START L. E. D.消灯)。この状態からもう一度このスイッチを押すと③表示部に映し出されている計測時間より計測を開始し(⑦ START L. E. D.点灯)、又、④LAP/CLEARスイッチを押せば③表示部に映し出されている計測時間はゼロに戻ります。

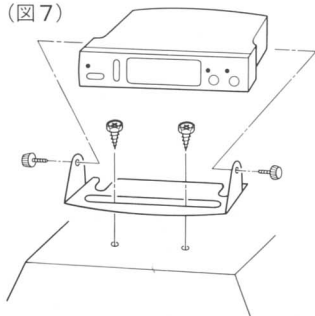
タイム計測が行なわれている(⑦ START L. E. D.点灯)時、④LAP/CLEARスイッチを押すと(⑤LAP L. E. D.点灯)、LAP表示(計測表示だけ停止し、タイム計測は継続)します。この状態から、もう一度このスイッチを押すと(⑤LAP L. E. D.消灯)、継続していた計測時間を③表示部に映し、又⑥START/STOPスイッチを押せば(⑦START L. E. D.消灯)、継続していたタイム計測も停止します。この計測時間は、④LAP/CLEARスイッチを押すと(⑤LAP L. E. D.消灯)、③表示部に映し出され、もう一度押すとゼロに戻ります。

ストップウォッチ・モードから、ターボタイマー・モードに切り替える時は、②POWERスイッチを約2秒間押し続けます。すると、③表示部に“Turbo”(ターボ)の文字を映し出し、⑤LAP L. E. D.と⑦START L. E. D.が、同期して点滅し、ターボタイマー・モードに戻ります。

又、ストップウォッチ・モードの状態でイグニッションキーをOFFにすると、強制的にターボタイマー・モードとなり選択されていたSET設定時間でカウントダウンを始めます。

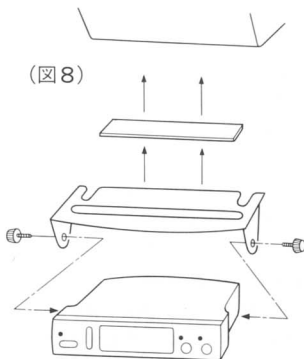
## 6. 取り付けステー使用例

(図7)



○ネジ止めの場合

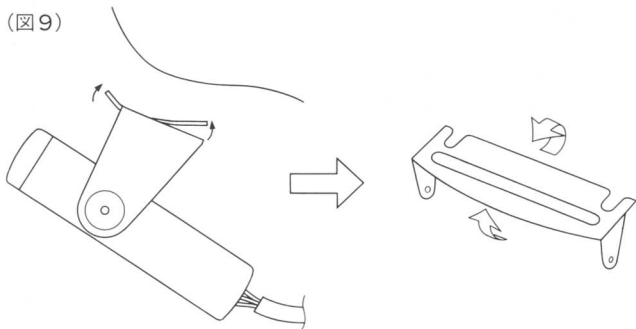
(図8)



○両面テープ止めの場合

又、両面テープで止める場合は、取り付け部の曲面に取り付けステーの一部を合わせて曲げると、接着力が強くなります。

(図9)



A series of horizontal dashed lines for writing, spanning most of the page width.

---

***TRUST***

株式会社トラスト 〒289-16 千葉県山武郡芝山町大台字宝永作3155番5 TEL.0479(77)3000

**TRUST CO.,LTD.**

MADE IN JAPAN.

---