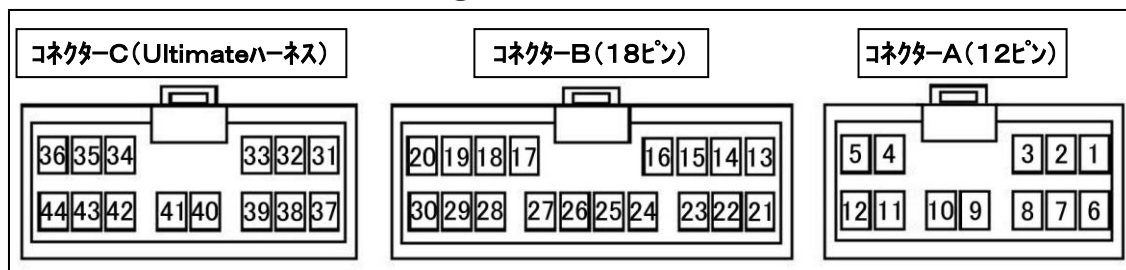


## SXE10 TURBO KIT e-manage Ultimate ハーネス カプラー端子配列

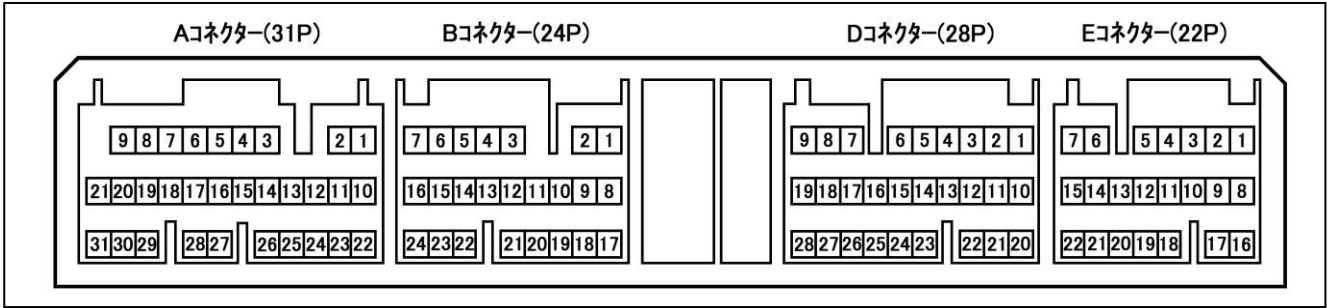


※ ハーネス側から見た端子番号です。

Ultimate 端子No.	信号名(線色)	純正ECU 端子No.	信号名
3	点火信号入力CH4 (紫/白)	A-11	点火信号 IGT2 ECU側
4	点火信号入力CH2 (橙/白)	A-12	点火信号 IGT3 ECU側
5	点火信号入力CH1 (青/白)	A-10	点火信号 IGT1 ECU側
8	点火信号出力CH4 (紫/黒)	A-11	点火信号 IGT2 ハーネス側
9	点火信号出力CH3 (黄/黒)	A-13	点火信号 IGT4 ハーネス側
10	点火信号入力CH3 (黄/白)	A-13	点火信号 IGT4 ECU側
11	点火信号出力CH2 (橙/黒)	A-12	点火信号 IGT3 ハーネス側
12	点火信号出力CH1 (青/黒)	A-10	点火信号 IGT1 ハーネス側
14	アナログ(電圧)出力 (緑/灰)	黄色線	O2センサーアダプター
15	エアフロ(電圧)1入力 (白)	B-21	VG エアフロ信号 ハーネス側
16	スロットル入力 (灰)	B-23	VTA スロットル信号
17	インジェクター信号入力CH1 (青/赤)	A-1	#10 インジェクター信号 ECU側
18	インジェクター信号入力CH2 (橙/赤)	A-2	#20 インジェクター信号 ECU側
19	インジェクター信号入力CH3 (黄/赤)	A-3	#30 インジェクター信号 ECU側
20	インジェクター信号入力CH4 (紫/赤)	A-4	#40 インジェクター信号 ECU側
22	エアフロ(電圧)出力 (緑)	B-21	VG エアフロ信号 ECU側
23	回転信号入力 (茶)	D-26	TACH 回転信号
24	アース (黒)	B-1	E1 アース
25	IG電源 (赤)	E-16	+B バッテリー電圧
30	インジェクターアース (黒/赤)	B-17	E01 インジェクター アース
34	インジェクター信号出力CH1 (青/灰)	A-1	#10 インジェクター信号 ハーネス側
35	インジェクター信号出力CH2 (橙/灰)	A-2	#20 インジェクター信号 ハーネス側
36	インジェクター信号出力CH3 (黄/灰)	A-3	#30 インジェクター信号 ハーネス側
40	車速信号出力 (茶/黄)	D-19	SPD 車速信号 ECU側
41	車速信号入力 (水/黄)	D-19	SPD 車速信号 ハーネス側
42	インジェクター信号出力CH4 (紫/灰)	A-4	#40 インジェクター信号 ハーネス側

※ 使用しない端子No.、及び配線は記載していません。

# 純正ECUコネクタ図



※ ECUハーネス側から見た端子番号です。

# ハーネス配線図

