GReddy®

EXHAUST SYSTEM

GReddy EXHAUST SYSTEM

マフラーシリーズ
P3~P10

コンフォートスポーツ GT スラッシュ・ 03
パワーエクストリーム R ・・・・・・・ 04
クロスエキゾースト ・・・・・・・・・ 05
VAB/VAG エキゾーストシステム・・・ 06
R35 エキゾーストシステム・・・・・・ 07
ZN6/ZC6 エキゾーストシステム・・・ 08
JB64W/74W エキゾーストシステム・ 09
マフラー車種別適合表 ・・・・・・・・ 10

キャタライザー
フロントパイプ
センターパイプ
EX.マニホールド
P18~P22

スポーツキャタライザー ・・・・・・・ 18
ZN6/ZC6 オーバーパイプ・・・・・・ 20
MX フロントパイプ ・・・・・・・・・ 20
フロントパイプ ・・・・・・・・・・・ 20
サーキットスペック EX. マニホールド・ 20
TR NA EX. マニホールド ・・・・・・ 21
触媒ストレートパイプ ・・・・・・・・ 21
サーキットスペックセンターパイプ ・・ 22
サーキットスペックフロントパイプ ・・ 22
TR フロントパイプ・・・・・・・・・・ 22

マフラー
オプションパーツ
P23~P24

マフラー関連パーツ ・・・・・・・・・ 23
・ガスケット ・・・・・・・・・・・・ 23
・マフラーフランジ ・・・・・・・・・ 23
・U ターンパイプ ・・・・・・・・・・ 24
・SUS ジャバラパイプ・・・・・・・・ 24
・ラバーマウント ・・・・・・・・・・ 24
・インナーサイレンサー汎用 ・・・・ 24

CS GT Slash GReddy
COMFORT SPORTS
コンフォートスポーツGTスラッシュ

パフォーマンスを追求したスタイリッシュなスポーツマフラー

- スポーツ走行を楽しむためにストレート構造を採用
- 車種別に専用設計し心地よいサウンドとパワーの両立
- オールステンレス製、バフ仕上げによる高級感と耐久性を両立
- テールエンドはヒートグラデーションを採用

2年間（3万km以内）保証　**車検対応**

トヨタ86／スバルBRZ
コンフォートスポーツGT-S ver.2
■車両型式：DBA・4BA-ZN6/ZC6
■エンジン型式：FA20
■CODE：10110732
本体価格 ¥146,000（税抜）

トヨタ86／スバルBRZ
コンフォートスポーツGT-S ver.3
■車両型式：DBA・4BA-ZN6/ZC6
■エンジン型式：FA20
■CODE：10110733
本体価格 ¥185,000（税抜）

ホンダ S660
コンフォートスポーツGT-S
■車両型式：DBA-JW5
■エンジン型式：S07A
■CODE：10150717
本体価格 ¥118,000（税抜）

スズキ スイフトスポーツ
コンフォートスポーツGT-S ver.1
■車両型式：CBA-ZC33S
■エンジン型式：K14C
■CODE：10190716
本体価格 ¥88,000（税抜）

GReddy PE-R

グレッディ パワーエクストリームR

完全ストレート
ハイパフォーマンスモデル

- 絞りやインナーサイレンサー無しのストレート構造を採用
- ハイパワー重視でありながら保安基準適合
- 大型サイレンサーを、フロント部・リヤ部にそれぞれ使用する事 でサイレンサー内部のシボリやインナーサイレンサーを使わずに消音させる完全ストレート設計
- パワーを重視しながら音質にも拘り、こもり音を排除した上質なサウンド

2年間（3万km以内）保証　**車検対応**

スカイラインGT-R
- 車両型式：GF-BNR34
- エンジン型式：RB26DETT
- CODE：10123308

パワーエクストリームR DD
本体価格
¥248,000（税抜）

アルトワークス
- 車両型式：DBA-HA36S
- エンジン型式：R06A
- CODE：10193304

パワーエクストリームR
キャタライザー付き
本体価格
¥148,000（税抜）

レヴォーグ
- 車両型式：DBA-VMG/VM4
- エンジン型式：FA20(T/C)/FB16(T/C)
- CODE：10163304

パワーエクストリームR
本体価格
¥148,000（税抜）

WRX STi/S4
- 車両型式：CBA-VAB/VAG
- エンジン型式：EJ20(T/C)
- CODE：10163303

パワーエクストリームR HD
本体価格
¥208,000（税抜）

4WD用ドレスアップ性と性能を追求したマフラー

シティオフローダー向けにストリートでの
ドレスアップ性を重視したデザインを採用。
チタン風ヒートグラデーションテールの採用で
高級感のあるリアビューを演出。
スキッドプレートをイメージしたGReddy
ロゴプレート※を装着。※脱着可
GReddyマフラーで定評のストレート構造を
採用し、ハイパフォーマンスを追求。

GReddy XROSS EXHAUST

2年間(3万km以内)保証　**車検対応**

ランドクルーザープラド

- 車両型式:CBA-TRJ150W
- エンジン型式:2TR-FE
- CODE:10113803

クロスエキゾーストGスタイル
本体価格
¥188,000(税抜)

トヨタ FJクルーザー

- 車両型式:CBA-GSJ15W
- エンジン型式:1GR-FE
- CODE:10113900

クロスエキゾーストSスタイル
本体価格
¥98,000(税抜)

デリカ D:5

- 車両型式:LDA-CV1W
- エンジン型式:4N14
- CODE:10133800

クロスエキゾーストGスタイル
本体価格
¥138,000(税抜)

スズキ ジムニー

- 車両型式:3BA-JB64W
- エンジン型式:R06A
- CODE:10193800

クロスエキゾーストGスタイル
本体価格
¥98,000(税抜)

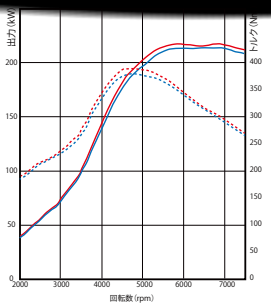
EXHAUST SYSTEM
VAB/VAG

GReddy PE-R パワーエクストリームR DD

センターパイプ付き　デュアルサイレンサー

デュアルサイレンサーを採用しスパルタンでスタイリッシュなリアビューを演出。
拘りの完全ストレート構造でハイパワー・ハイレスポンスを実現するマフラー。
室内のこもり音を低減しつつもスタイルに遜色のない迫力の車外音質。

■分割/口径:4分割/70φ～60φx2～50φx4
■交換部位:フロントパイプ以降
■テール形状:90φチタン風ヒートグラデーション
■材質:SUS
■VAB製品近接排気騒音
90dB(右)・92dB(左)/4800rpm
■VAG製品近接排気騒音
89dB(左右)/4000rpm(リミッター作動)



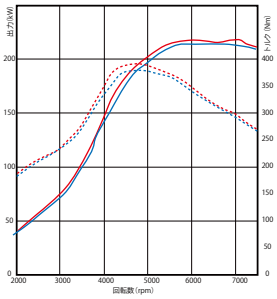
POWER
パワーエクストリームR DD
217.6kw(296.0ps)/5940rpm
純正マフラー
214.5kw(291.7ps)/6550rpm

TORQUE
パワーエクストリームR DD
390.1Nm(35.7kgm)/4610rpm
純正マフラー
380.9Nm(31.9kgm)/4680rpm

適　合	年　式	CODE	本体価格(税抜)
VAB/VAG	14.08～	1016 3302	¥298,000

GReddy PE-R パワーエクストリームR HD

センターパイプ付き　リアルチタンテール



POWER
パワーエクストリームR HD
218.1kw(296.6ps)/6970rpm
純正マフラー
214.5kw(291.7ps)/6550rpm

TORQUE
パワーエクストリームR HD
392.3Nm(31.9kgm)/4620rpm
純正マフラー
380.9Nm(31.9kgm)/4680rpm

スラッシュカットのリアルチタンテールを採用。
160φ砲弾型サイレンサーに115φテールを
組み合わせ攻撃的で迫力のあるリアスタイル。

■分割/口径:4分割/70φ～60φx2　■交換部位:フロントパイプ以降
■テール形状:115φスラッシュカットチタン　ヒートグラデーションカラー
■材質:SUS&チタンテール
■VAB製品近接排気騒音:89dB(右)・91dB(左)/4800rpm
■VAG製品近接排気騒音:88dB(右)・89dB(左)/4000rpm
(リミッター作動)

適　合	年　式	CODE	本体価格(税抜)
VAB/VAG	14.08～	1016 3303	¥208,000

GReddy PE-R パワーエクストリームR

センターパイプ付き

大型サイレンサーを、フロント部・リヤ部にそれぞれ使用する事でサイレンサー内部のシボリやインナーサイレンサーを使わずに消音させる完全ストレート設計。

■分割、口径:4分割・70φ～60φ×2
■交換部位:フロントパイプ以降
■テール形状:102φチタン風ヒートグラデーション
■材質:SUS
■VAB近接排気騒音:
92dB(右)・93dB(左)/4800rpm
■VAG製品近接排気騒音:
右88 dB・左90 dB／4000 rpm(リミッター作動)

適合	VAB/VAG
年式	14.08～
CODE	1016 3301
本体価格(税抜)	¥225,000

CS GT Slash GReddy COMFORT SPORTS コンフォートスポーツ GTS

リアピースのみ

ヒートグラデーションテールをデュアルで採用し、迫力のあるリアビューと高級感を演出。102φヒートグラデーションテールをデュアルで採用し、迫力のあるリアビューと高級感を演出。

■分割/口径:2分割/60φ
■交換部位:リアピース
■テール形状:102φチタン風ヒートグラデーション
■材質:SUS
■VAB製品近接排気騒音:
86dB(右)・87dB(左)/4800rpm
■VAG製品近接排気騒音:
76dB(左右)/4000rpm(リミッター作動)

適合	VAB/VAG
年式	14.08～
CODE	1016 0711
本体価格(税抜)	¥138,000

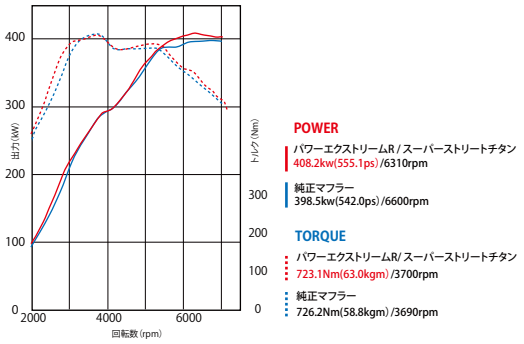
EXHAUST SYSTEM
R35 GT-R

GReddy PE-R
パワーエクストリームR

センターパイプ付き　ハイパワー対応

ブーストアップからタービン交換までのハイパワー対応マフラー。容量確保のためにメインパイプを90φに設定。 また、リア部は60φ×4を採用しています。 1～4本への分岐部もテストを繰り返し、整流板を追加し排気効率を追及しています。
サイレンサーには、140φと115φを左右それぞれに計4個使用し、純正触媒装着時に保安基準適合値内の音量に設定。(ただし、どちらかの触媒を外すと、音量は基準値をオーバーする可能性があります。)

■交換部位:触媒以降
■メインパイプ径:90φ～60φ×4
■テール径:115φ CS-GTSテール
■材質:ステンレス(フルTig溶接)
■製品音量:91dB(右)・92dB(左)／4800rpm



適　合	年　式	CODE	本体価格(税抜)	備　考
CBA-DBA-R35	07.12～10.03 /10.11～19.05	1012 3300	¥320,000	MY17モデル装着可、ニスモ不可、4BA不可 ※10.04～10.11は適合外

※ピュアエディション以外の純正バルブ付チタンマフラーを装着したグレードは、純正マフラーを外すことによりエンジンチェックランプが点灯し走行不能になりますので、ECU書き換え等による対応が必要になります。

SUPER STREET TITAN
スーパーストリートチタン

センターパイプ付き　フルチタン

厚さ1mmのリアルチタンマフラーならではの大幅な軽量化を実現しています。テールはチタンのヒートグラデーションでリアビューを華やかに彩ります。

■分割／口径:2分割 90φ-60φ×4
■交換部位:触媒以降
■テール形状:115φ N/Sチタン
■材質:チタン
■近接排気騒音:90 dB (右) 92dB (左) / 4800rpm
■マフラー重量:純正:17.3 kg　GReddy : 11.3kg

適　合	年　式	CODE	本体価格(税抜)	備　考
CBA-DBA-R35	07.12～10.03 /11.11～19.05	1012 3403	¥470,000	MY17モデル装着可、ニスモ不可、4BA不可 ※10.04～11.11は適合外

※ピュアエディション以外の純正バルブ付チタンマフラーを装着したグレードは、純正マフラーを外すことによりエンジンチェックランプが点灯し走行不能になりますので、ECU書き換え等による対応が必要になります。

GReddy スポーツキャタライザー フロントパイプ センターパイプ

音量をおさえながら高出力を出す為、パイプ径を76.3Φ～90Φと太くし、大型のサイレンサーを使用。また、R35専用の触媒を採用し、大きな排気抵抗となるタービン直後の第1触媒を取り外し、センターパイプ部に配置される第2触媒のみで排ガス基準をクリア。

■分割、口径:3分割-76Φ×2-90Φ
■交換部位:第一・第二触媒部（フロントパイプ-センターパイプ）
■材質:SUS　セル寸法:200cpsi×2

車検対応

適　合	年式	CODE	本体価格(税抜)	備考
CBA-DBA-R35	07.12～10.03	10624001	¥268,000	MY12モデル以降専用、 ノーマルマフラー専用 ニスモ不可、4BA不可
	11.11～19.05	10624002		

GReddy サーキットスペックフロントパイプ

第１触媒を取り外し、触媒ストレートにする事で排気抵抗を低減します。

■分割/口径:2分割/76.3Φ
■交換部位:第1触媒分(左右)
■材質:SUS

競技専用

適　合	年式	CODE	本体価格(税抜)
CBA-DBA-R35	07.12～	10520601	¥78,000

GReddy サーキットスペックセンターパイプ

第2触媒を取り外し、触媒ストレートにする事で排気抵抗を低減します。

■分割/口径:1分割/76.3Φ×2～90Φ
■交換部位:第2触媒分
■材質:SUS

競技専用

適　合	年式	CODE	本体価格(税抜)
CBA-DBA-R35	07.12～	10520602	¥68,000

EXHAUST SYSTEM
ZN6 / ZC6

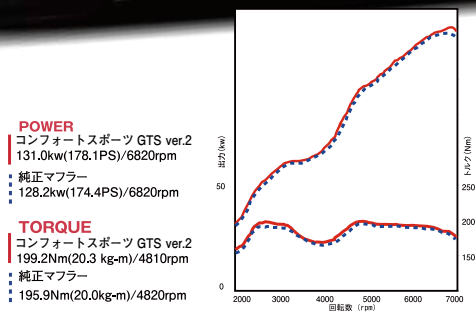
SUPER STREET TITAN
スーパーストリートチタン

センターパイプ付き　フルチタン

ストレート構造のフルチタンマフラーで見た目の美しさだけではなく大幅な軽量化を実現。スライド式テールで、純正/社外バンパーに合わせ微調節が可能。

■近接排気騒音:92dB(右)・90dB(左)/5250rpm
■分割、口径:3分割、60Φ～50Φ×2
■テール形状:115Φチタン風ヒートグラデーション
■重量:8.2kg(純正17.7kg)

適　合	CODE	本体価格(税抜)	備　考
ZN6/ZC6	1011 3400	¥298,000	加速騒音規制対応 全グレード装着可 AT/MT共用



POWER
コンフォートスポーツ GTS ver.2
131.0kw(178.1PS)/6820rpm
純正マフラー
128.2kw(174.4PS)/6820rpm

TORQUE
コンフォートスポーツ GTS ver.2
199.2Nm(20.3 kg-m)/4810rpm
純正マフラー
195.9Nm(20.0kg-m)/4820rpm

コンフォートスポーツGTS Ver.3

センターパイプ付き
ハイパワー対応
ガーニッシュ装着車用

ドレスアップ要素を加えながらも、排気効率を追求したストレート構造を採用。
NA車への装着はもちろん、ターボキット装着車にも対応可能です。

■近接排気騒音:94dB(右)94dB(左)/5250rpm
■分割、口径:3分割、60Φ～50Φ×2
■テール径:102Φ チタン風ヒートグラデーション

適　合	CODE	本体価格(税抜)	備　考
ZN6/ZC6	1011 0733	¥185,000	●前期:TRDバンパースポイラー及びマフラーガーニッシュ装着車専用 ●後期:マフラーガーニッシュのみ装着確認済み バンパースポイラーは未確認

コンフォートスポーツGTS ver.2

センターパイプ付き

スポーティーで性能重視のマフラーです。
メインパイプを中間からデュアルにし、ストレートレイアウトを採用することで
出力の向上と地上高確保を実現。

■近接排気騒音:94dB(右)・93dB(左)/5250rpm
■分割、口径:3分割、60Φ～50Φ×2
■テール形状:115Φチタン風ヒートグラデーション
■14.0kg(純正17.7kg)センターパイプ付き

適　合	CODE	本体価格(税抜)	備　考
ZN6/ZC6	1011 0732	¥146,000	全グレード装着可 AT/MT共用

コンフォートスポーツGTS

リアピースのみ

スタイリッシュ&スポーツをテーマに車のデザインを引き立てるフォルムを演出。また、86/BRZ専用にサイレンサー構造を新設計し、ストリートでの心地よいサウンドとパワーの両立を図っています。

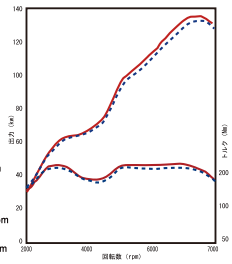
■近接排気騒音:90dB(左右)/5250 rpm
■分割、口径:1分割・60φ
■テール形状:115Φチタン風ヒートグラデーション

適　合	CODE	本体価格(税抜)	備　考
ZN6/ZC6	1011 0731	¥92,000	全グレード装着可 AT/MT共用 16.08～後期型装着不可

パワーエクストリームR

センターパイプ付き
ハイパワー対応

ボルトオンターボも考慮して開発した排気効率重視のマフラー。大型のサイレンサーを採用し、保安基準に適合。溶接はフルTig仕様です。



POWER
パワーエクストリームR
135.6kw(184.4PS)/6680rpm
純正マフラー
132.9kw(180.7PS)/6780rpm

TORQUE
パワーエクストリームR
202.1Nm(20.6 kg-m)/4770rpm
純正マフラー
195.9Nm(20.0kg-m)/4700rpm

■近接排気騒音:
91dB(右)90dB(左)/5250 rpm
■分割、口径:3分割:70φ ～60φ ×2
■テール形状:115Φ
チタン風ヒートグラデーション

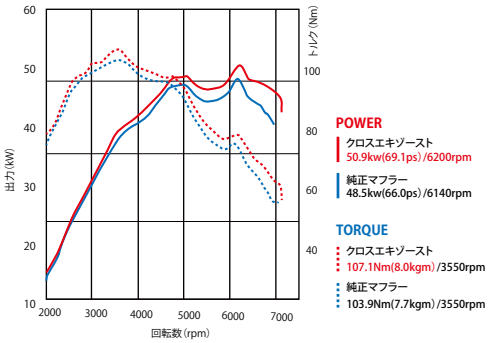
適　合	CODE	本体価格(税抜)	備　考
ZN6/ZC6	1011 3301	¥138,000	全グレード装着可 AT/MT共用

EXHAUST SYSTEM
JB64W/74W

センターパイプ付き

テールにヒートグラデーションを施しスポーティなイメージを演出。
スキッドプレートをイメージしたGReddyロゴプレート付※を装着。※脱着可
快適性を損なわない心地よいサウンドと、高い排気効率を実現。

■分割／口径: 2分割　50φ～50φx2
■交換部位:触媒以降
■テール形状:90Φヒートグラデーション
■材質:SUS
■近接排気騒音：右 83dB：左 81dB /4500rpm



POWER
クロスエキゾースト
50.9kw(69.1ps)/6200rpm
純正マフラー
48.5kw(66.0ps)/6140rpm

TORQUE
クロスエキゾースト
107.1Nm(8.0kgm)/3550rpm
純正マフラー
103.9Nm(7.7kgm)/3550rpm

適　合	年　式	CODE	本体価格(税抜)
JB64W	18.07～	1019 3800	**¥98,000**

センターパイプ付き

■分割/口径:2分割/50φ
■交換部位:第2触媒以降
■テール形状:90φチタン風ヒートグラデーション
■材質:SUS
■製品近接排気騒音:92dB(左右)/4000rpm

適　合	年　式	CODE	本体価格(税抜)
JB74W	18.07～	1019 3801	**¥138,000**

■GReddy マフラー車種別適合表

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

TOYOTA

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
86 DBA・4BA-ZN6													
12.04～	FA20	2000	FR	SSTi	60-50X2	115	3	82/82	MT 90/92 AT 90/91	○	10113400	¥298,000	全グレード装着可 重量 ノーマル ： 18.5kg SSTi ： 8.2kg ■製品最低地上高：140mm・リヤメンバー下パイプ部 フェンダー高 右前668mm・左前669mm 右後680mm・左後682mm
12.04～	FA20	2000	FR	PE-R	70-60×2	115	3	86/86	MT 90/91 AT 89/90	○	10113301	¥138,000	全グレード装着可 ■製品最低地上高：110mm・リヤメンバー下パイプ部、中間サイレンサー部 フェンダー高 右前658mm・左前661mm 右後642mm・左後643mm
12.04～16.07	FA20	2000	FR	CS-GTS	60-60×2	115	1	86/86	MT 91/91 AT 91/89	○	10110731	¥92,000	全グレード装着可 後期取付け不可 ■製品最低地上高：165mm・メインサイレンサー部 フェンダー高 右前667mm・左前669mm 右後680mm・左後677mm
12.04～	FA20	2000	FR	CS-GTS ver2	60-50×2	115	3	82/82	MT 94/95 AT 94/92	○	10110732	¥146,000	全グレード装着可 重量 ノーマル ： 18.5kg ver.2 ： 15.5kg ■製品最低地上高：140mm・リヤメンバー下パイプ部 フェンダー高 右前668mm・左前669mm 右後680mm・左後682mm
12.04～	FA20	2000	FR	CS-GTS ver3	60-60×2	102W	3	82/82	MT 94/93 AT 94/92	○	10110733	¥185,000	TRDリアバンパースポイラー、マフラーガーニッシュが必要です。 ■製品最低地上高：115mm・リヤメンバー下パイプ部 フェンダー高 右前660mm・左前663mm 右後645mm・左後645mm
C-HR DAA-ZYX10													
16.12～	2ZR-1NM	1800	FF	XROSS G-Style	50	90	2	70	87/87	○	10113802	¥128,000	ハイブリッド専用 ■製品最低地上高：193mm・化粧プレートフェンダー高 右前724mm・左前722mm 右後755mm・左後753mm
FJクルーザー CBA-GSJ15W													
10.12～18.01	1GR-FE	4000	4WD	XROSS G-Style	70-60×2	115	3	87	84/84	○	10113800	¥188,000	左右出し 左後方牽引フック取り外し ■製品最低地上高：292mm・化粧プレート部 フェンダー高 右前895mm・左前881mm 右後946mm・左後930mm
10.12～18.01	1GR-FE	4000	4WD	XROSS S-Style	60	110X70	2	87	91	○	10113900	¥98,000	右ナナメシングル出し ■製品最低地上高：323mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前880mm・左前885mm 右後940mm・左後940mm
ランドクルーザープラド（ディーゼル車） LDA-GDJ150W													
15.06～	1GD-FTV	2800	4WD	XROSS G-Style	60-60×2	115	3	76	85/87	○	10113801	¥188,000	左右シングル出し 左後方牽引フック取り外し、スペアタイヤ取外し ■製品最低地上高：300mm・化粧プレート部 フェンダー高 右前875mm・左前869mm 右後946mm・左後940mm

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

TOYOTA

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
ランドクルーザープラド (ガソリン車) CBA-TRJ150W													
15.06～	2TR-FE	2700	4WD	XROSS G-Style	60-60×2	115	3	88	88/88	○	10113803	¥188,000	左右シングル出し 左後方牽引フック取り外し、スペアタイヤ取外し ■製品最低地上高:294mm・化粧プレート部 フェンダー高 右前900mm・左前898mm 右後945mm・左後943mm
ランドクルーザープラド Y・KD-KZJ78W													
93.05～96.04	1KZ-TE	3000	4WD	XROSS N-Style フロント部	60	–	2	83	83	–		¥49,800	純正形状のステンレス製(SUS304) ■最低地上高:463mm・運転席下パイプ部 フェンダー高 右前931mm・左前932mm 右後950mm・左後953mm
				XROSS N-Style センター部	60	–	1	83	84	–		¥45,800	純正形状のステンレス製(SUS304) ■最低地上高:427mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前930mm・左前932mm 右後945mm・左後955mm
				XROSS N-Style フロント部	60	60	1	83	83	–		¥32,800	純正形状のステンレス製(SUS304) ■最低地上高:523mm・テール部 フェンダー高 右前930mm・左前932mm 右後945mm・左後955mm
ハイラックス (ディーゼル) QDF-GUN125													
17.09～	2GD-FTV	2400	4WD	XROSS G-Style	60	115	3	73	72/72	○	10113804	¥148,000	左右シングル出し スペアタイヤ取外し ■製品最低地上高:379mm・テール フェンダー高 右前874mm・左前868mm 右後931mm・左後931mm

LEXUS

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
IS 250 DBA-GSE20													
05.09～10.03	4GR-FSE	2500	FR	CS-GTS	60-60×2	102	2	79/80	80/79	×	10110729	¥109,000	加速騒音規制対象車非対応 ■製品最低地上高:143mm・リヤパイプ部 フェンダー高 右前671mm・左前688mm 右後664mm・左後682mm
IS 350 DBA-GSE21													
05.09～10.03	2GR-FSE	3500	FR	CS-GTS	60-60×2	102	2	81/81	80/79	×	10110729	¥109,000	加速騒音規制対象車非対応 ■製品最低地上高:143mm・リヤパイプ部 フェンダー高 右前671mm・左前688mm 右後664mm・左後682mm

■GReddy マフラー車種別適合表

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリートチタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

NISSAN

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
スカイラインGT-R GF-BNR34													
99.01～02.08	RB26 DETT	2600	4WD	PE-R Ver.2	80-60x2	102W	2	92	93	-	10123307	¥158,000	Vスペック取付可 ■製品最低地上高:92mm・中間サイレンサー フェンダー高 右前659mm・左前660mm 右後658mm・左後659mm
99.01～02.08	RB26 DETT	2600	4WD	PE-R Ver.3	80-60x2	90W	2	92	93	-	10123308	¥248,000	Vスペック取付可 ■製品最低地上高:91mm・中間サイレンサー フェンダー高 右前658mm・左前660mm 右後658mm・左後658mm
GT-R CBA・DBA-R35													
07.12～10.03 11.11～19.05	VR38 DETT	3800	4WD	SSTi	90-60×4	115×4	2	89/89	90/92	○	10123403	¥470,000	※MY17以降ピュアエディション以外の純正バルブ付チタンマフラーを装着したグレードは、純正マフラーを外すことによりエンジンチェックランプが点灯し走行不能になりますので、ECU書き換え等による対応が必要になります。 10/04～11/10の485ps車・530ps車は適合外 GT-Rニスモ (600PS) は適合外 4BA適合外 ■製品最低地上高：116mm・フランジ部 フェンダー高 右前720mm・左前720mm 右後735mm・左後733mm
07.12～10.03 11.11～19.05	VR38 DETT	3800	4WD	PE-R	90-60×4	115×4	2	90/92	MY11 91/92 MY12 92/93	○	10123300	¥320,000	※MY17以降のピュアエディション以外の純正バルブ付チタンマフラーを装着したグレードは、純正マフラーを外すことによりエンジンチェックランプが点灯し走行不能になりますので、ＥＣＵ書き換え等による対応が必要になります。 10/04～10/10の485ps車は適合外 GT-Rニスモ (600PS) は適合外 4BA適合外 ■製品最低地上高：100mm・中間パイプ部 フェンダー高 右前717mm・左前721mm 右後730mm・左後734mm
フェアレディZ UA・CBA-Z33/HZ33													
02.07～07.01	VQ35DE	3500	FR	CS-GTS	60-60×2	115	1	82/82	91/89	-	10120709	¥94,000	■製品最低地上高:150mm・フランジ部 フェンダー高 右前670mm・左前671mm 右後691mm・左後686mm
フェアレディZ CBA-Z33/HZ33													
07.01～08.12	VQ35HR	3500	FR	CS-GTS	60-60×2	115	1	82/82	91/89	-	10120709	¥94,000	■製品最低地上高:150mm・フランジ部 フェンダー高 右前670mm・左前671mm 右後691mm・左後686mm

MAZDA

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
RX-7 E・GF－FD3S													
91.11～03.04	13B-REW	654x2	FR	CS-GTS	80	115	1	88	93	-	10140710	¥74,000	■製品最低地上高:121mm・パイプ部 フェンダー高 右前656mm・左前658mm 右後655mm・左後653mm

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

MAZDA

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
RX-8 LA・ABA-SE3P													
03.04～08.03	13B-MSP	654x2	FR	CS-GTS	60-60×2	102	2	84/85	92/92	-	10140704	¥103,000	前期型専用 ■製品最低地上高:170mm・中間パイプ フェンダー高 右前680mm・左前690mm 右後690mm・左後690mm
RX-8 M/C後 ABA-SE3P													
08.03～10.03	13B-MSP	654x2	FR	CS-GTS	60-60×2	102	2	84/82	91/93	×	10140712	¥103,000	後期型専用 加速騒音規制対象車非対応 ■製品最低地上高:130mm・中間パイプ フェンダー高 右前658mm・左前662mm 右後658mm・左後660mm
アテンザ セダン LDA-GJ2FP													
12.11～18.05	SH-VPTR	2200	FF	CS-GTS	60×2	102	1	72/72	MT 77/77 AT 76/76	○	10140713	¥108,000	セダン・ワゴン共通 ディーゼルターボ専用 排ガス記号注意:3DA-GJ2SP・GJ2FW不可 ■製品最低地上高:162mm・フランジ部 フェンダー高 右前660mm・左前662mm 右後669mm・左後661mm
アテンザ ワゴン LDA-GJ2FW													
12.11～18.05	SH-VPTR	2200	FF	CS-GTS	60×2	102	1	74/74	MT 77/77 AT 76/76	○	10140713	¥108,000	セダン・ワゴン共通 ディーゼルターボ専用 排ガス記号注意:3DA-GJ2SP・GJ2FW不可 ■製品最低地上高:162mm・フランジ部 フェンダー高 右前660mm・左前662mm 右後669mm・左後661mm

HONDA

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
N-BOX カスタム DBA-JF1													
12.11～17.09	S07A	660	FF	CS-O W	50	90 ×70W	3	76	80	○	10150714	¥84,000	カスタム専用 ターボパッケージ専用 ■製品最低地上高:109mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前568mm・左前575mm 右後570mm・左後580mm
S660 DBA-JW5													
15.04～	S07A	660	MR	CS-GTS	50	90W	2	86	88	○	10150717	¥118,000	MT/CVT共通 モデューロエアロ可 ■製品最低地上高:143mm・フロントパイプ部 フェンダー高 右前595mm・左前604mm 右後626mm・左後634mm
N-ONE DBA-JG1													
12.11～	S07A	660	FF	PE-R DP	50	70	3	76	83	○	10153300	¥85,000	ターボ専用 ＲＳ可 モデューロX未確認 N-ONEオーナーズカップ認定部品 ■製品最低地上高：137mm・フロントパイプ部 フェンダー高 右前603mm・左前613mm 右後607mm・左後617mm

■GReddy マフラー車種別適合表

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

MITSUBISHI

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
デリカ D:5 LDA-CV1W													
13.01～19.01	4N14	2300	4WD	XROSS G-Style	60-60x2	115	3	78	83/84	○	10133800	¥138,000	前期型ディーゼル専用 スペアタイヤ取り外し ■製品最低地上高：213mm・中間パイプ部(リアメンバー下) フェンダー高 右前803mm・左前806mm 右後813mm・左後816mm

SUBARU

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
BRZ DBA・4BA-ZC6													
12.03～	FA20	2000	FR	SSTi	60-50X2	115	3	82/82	MT 90/92 AT 90/91	○	10113400	¥298,000	全グレード装着可 重量 ノーマル ： 18.5kg SSTi:8.2kg ■製品最低地上高：140mm・リヤメンバー下パイプ部 フェンダー高 右前668mm・左前669mm 右後680mm・左後682mm
12.03～	FA20	2000	FR	PE-R	70-60×2	115	3	86/86	MT 90/91 AT 89/90	○	10113301	¥138,000	全グレード装着可 ■製品最低地上高：110mm・リヤメンバー下パイプ部、中間サイレンサー部 フェンダー高 右前658mm・左前661mm 右後642mm・左後643mm
12.03～16.07	FA20	2000	FR	CS-GTS	60-60×2	115	1	86/86	MT 91/91 AT 91/89	○	10110731	¥92,000	全グレード装着可 ※後期取付け不可 ■製品最低地上高：165mm・メインサイレンサー部 フェンダー高 右前667mm・左前669mm 右後680mm・左後677mm
12.03～	FA20	2000	FR	CS-GTS ver.2	60-50×2	115	3	82/82	MT 94/95 AT 94/92	○	10110732	¥146,000	全グレード装着可 重量 ノーマル ： 18.5kg ver.2 ： 15.5kg ■製品最低地上高：140mm・リヤメンバー下パイプ部 フェンダー高 右前668mm・左前669mm 右後680mm・左後682mm
12.03～	FA20	2000	FR	CS-GTS ver3	60-60×2	102W	3	82/82	MT 94/93 AT 94/92	○	10110733	¥185,000	全グレード装着可 ■製品最低地上高：115mm・リヤメンバー下パイプ部 フェンダー高 右前660mm・左前663mm 右後645mm・左後645mm
WRX STI CBA-VAB													
14.08～	EJ20 (T/C)	2000	4WD	PE-R	70-60x2 -60x4	102W	4	83/80	93/94	○	10163301	¥225,000	■製品最低地上高：133mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前680mm・左前679mm 右後679mm・左後681mm
14.08～	EJ20 (T/C)	2000	4WD	PE-R HD	70-60x2	115	4	83/80	89/91	○	10163303	¥208,000	■製品最低地上高：124mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前676mm・左前675mm 右後677mm・左後680mm
14.08～	EJ20 (T/C)	2000	4WD	PE-R DD	70-60x2 -50x4	90W	4	83/80	90/92	○	10163302	¥298,000	■製品最低地上高：126mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前677mm・左前680mm 右後683mm・左後686mm
14.08～	EJ20 (T/C)	2000	4WD	CS-GTS	60x2	102W	2	83/80	86/87	○	10160711	¥138,000	リアピースのみ交換タイプ ■製品最低地上高：205mm・リアサイレンサー フェンダー高 右前680mm・左前680mm 右後685mm・左後683mm

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

SUBARU

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ 径(φ)	テール 径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
WRX S4 DBA-VAG													
14.08～	FA20 (T/C)	2000	4WD	PE-R	70-60x2 -60x4	102W	4	76/76	88/90	○	10163301	¥225,000	■製品最低地上高:mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前mm・左前mm 右後mm・左後mm
14.08～	FA20 (T/C)	2000	4WD	PE-R HD	70-60x2	115	4	76/76	88/89	○	10163303	¥208,000	■製品最低地上高:126mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前677mm・左前678mm 右後684mm・左後682mm
WRX S4 DBA-VAG													
14.08～	FA20 (T/C)	2000	4WD	PE-R DD	70-60x2 -50x4	90W	4	76/76	89/89	○	10163302	¥298,000	■製品最低地上高:117mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前680mm・左前679mm 右後683mm・左後679mm
14.08～	FA20 (T/C)	2000	4WD	CS-GTS	60x2	102W	2	83/80	85/87	○	10160711	¥138,000	リアピースのみ交換タイプ ■製品最低地上高:205mm・リアサイレンサー フェンダー高 右前681mm・左前675mm 右後680mm・左後680mm
フォレスター DBA-SJG													
12.11～18.07	FA20 (T/C)	2000	4WD	CS-GTS	60×2	115	2	77/77	78/80	○	10160710	¥96,000	ターボ専用 ■製品最低地上高:285mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前765mm・左前760mm 右後785mm・左後779mm
レヴォーグ DBA-VM4													
14.06～	FB16 (T/C)	1600	4WD	PE-R	60-60x2	115	4	76/76	81/82	○	10163304	¥148,000	■製品最低地上高:144mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前677mm・左前679mm 右後678mm・左後678mm
14.06～	FB16 (T/C)	1600	4WD	CS-GTS	60x2	102	2	74/74	79/79	○	10160712	¥100,000	リアピースのみ交換タイプ ■製品最低地上高:183mm・リアサイレンサー フェンダー高 右前680mm・左前682mm 右後683mm・左後684mm
レヴォーグ DBA-VMG													
14.06～	FA20 (T/C)	2000	4WD	PE-R	60-60x2	115	4	83/80	82/83	○	10163304	¥148,000	■製品最低地上高:144mm・フロント～センター間フランジ部 フェンダー高 右前677mm・左前679mm 右後678mm・左後678mm
14.06～	FA20 (T/C)	2000	4WD	CS-GTS	60x2	102	2	74/74	79/79	○	10160712	¥100,000	リアピースのみ交換タイプ ■製品最低地上高:183mm・リアサイレンサー フェンダー高 右前680mm・左前682mm 右後683mm・左後684mm

■GReddy マフラー車種別適合表

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

SUZUKI

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
アルトワークス／ターボRS DBA-HA36S													
15.03～	R06A	660	FF	PE-R キャタ付	50	60	4	78	94	○	10193304	¥148,000	MT/AT共通 第1触媒以降交換、第2触媒部メタルキャタライザー付 ■製品最低地上高:115mm・中間パイプ フェンダー高 右前580mm・左前580mm 右後575mm・左後575mm
アルトワークス／ターボRS DBA-HA36S													
15.12～	R06A	660	4WD	PE-R キャタ付	50	60	4	78	86	○	10193306	¥148,000	MT専用 第1触媒以降交換、第2触媒部メタルキャタライザー付 ■製品最低地上高:158mm・キャタライザー部 フェンダー高 右前629mm・左前631mm 右後636mm・左後639mm
ジムニー GF・GH・TA・ABA-JB23W													
98.10～18.07	K6A	660	4WD	PE-R	50	60	2		80	○	10193301	¥88,000	1型～10型 対応 社外バンパー専用 純正バンパー装着不可 MT/AT 装着可能 ■製品最低地上高:239mm・フロントサイレンサー部 フェンダー高 右前746mm・左前748mm 右後785mm・左後785mm
ジムニー 3BA-JB64W													
18.07～	R06A	660	4WD	XROSS G-Style	50-50x2	90	2	80	MT 83/81 AT 83/85	○	10193800	¥98,000	左右出し ■製品最低地上高:227mm・化粧プレート部 フェンダー高 右前801mm・左前809mm 右後817mm・左後824mm
ジムニーシエラ 3BA-JB74W													
18.07～	K15B	1500	4WD	XROSS G-Style	50-50x2	90	2		MT 91/91 AT 91/92	○	10193801	¥138,000	左右出し ■製品最低地上高:268mm・化粧プレート部 フェンダー高 右前781mm・左前785mm 右後800mm・左後804mm
スイフト DBA-ZC13S													
17.01～	K10C	1000	FF	CS-GTS	50	90	1	76	85	○	10190715	¥37,000	RSt専用 ■製品最低地上高:198mm・テールパイプ部 フェンダー高 右前670mm・左前671mm 右後680mm・左後683mm
スイフトスポーツ CBA-ZC31S													
05.09～10.08	M16A	1,600	FF	CS-GTS	50-60x2	102	1	88/87	90/90	○	10190701	¥78,000	スイフトスポーツ専用 10/04～加速騒音規制適用車はMT車のみ装着可 ■製品最低地上高:193mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前620mm・左前628mm 右後644mm・左後645mm

CS-GTS コンフォートスポーツ GTスラッシュ シリーズ
CS-O W コンフォートスポーツ オーバル
PE-R パワーエクストリームR シリーズ
SSTi スーパーストリート チタン
XROSS G-Style クロスエキゾースト Gスタイル
XROSS S-Style クロスエキゾースト Sスタイル
XROSS N-Style クロスエキゾースト Nスタイル

SUZUKI

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
スイフトスポーツ CBA-ZC32S													
11.12～16.12	M16A	1,600	FF	CS-GTS	50-50x2	102	1	86/85	MT 90/84 CVT 89/86	○	10190710	¥88,000	スイフトスポーツ専用 6MT/CVT共通 ■製品最低地上高:211mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前668mm・左前668mm 右後666mm・左後665mm
11.12～16.12	M16A	1,600	FF	CS-GTS センターパイプ付	60-60x2	102	2	86/85	MT 92/91 CVT 93/91	○	10190711	¥142,000	センターパイプ付き スイフトスポーツ専用 6MT/CVT共通 ■製品最低地上高:168mm・中間サイレンサー部 フェンダー高 右前668mm・左前667mm 右後667mm・左後663mm
スイフトスポーツ CBA-ZC32S													
11.12～16.12	M16A	1,600	FF	CS-GTS ver.2	50-50x2	90	90	86/85	88/88	○	10190714	¥142,000	MT専用 ■製品最低地上高:130mm・中間パイプ部 フェンダー高 右前625mm・左前625mm 右後611mm・左後617mm
スイフトスポーツ CBA-ZC33S													
17.09～	K14C	1,400	FF	CS-GTS ver.1	50-50x2	102	2	76/76	MT 82/84 AT 80/80	○	10190716	¥88,000	AT/MT共通 リアピース部 ■製品最低地上高:244mm・リヤパイプ部 フェンダー高 右前670mm・左前671mm 右後676mm・左後678mm
17.09～	K14C	1,400	FF	CS-GTSver.1 センターパイプ付	50-50x2	102	4	76/76	MT 81/83 AT 78/82	○	10190717	¥138,000	AT/MT共通 センターパイプ付 ■製品最低地上高:177mm・フロントサイレンサー部 フェンダー高 右前669mm・左前672mm 右後680mm・左後678mm
17.09～	K14C	1,400	FF	PE-R	60-50x2	102	4	76/76	MT 89/89 AT 90/91	○	10193305	¥143,000	AT/MT共通 触媒以降交換(フロントパイプ部含む) MXフロントパイプ (10590612)との同時装着不可 ■製品最低地上高：156mm・フロントパイプ部 フェンダー高 右前669mm・左前672mm 右後643mm・左後648mm
17.09～	K14C	1,400	FF	フロントパイプ	50	–	1	–	–	–	10590612	¥22,800	パワーエクストリームRマフラー(10193305)との同時装着不可

DAIHATSU

年 式	E/G型式	排気量	駆動	スタイル	パイプ径(φ)	テール径(φ)	分割数	音量(dB) ノーマル	音量(dB) トラスト	平成22年度騒音規制対応	CODE	本体価格(税抜)	備 考
コペン DBA－LA400K													
14.06～	KF	660	FF	CS-GTS	50	102	2	82	84/84	○	10170705	¥88,000	対応グレード:ローブ ※エクスプレイ／セロ未確認、CVT専用 ■製品最低地上高:143mm・サイレンサー部 フェンダー高 右前586mm・左前587mm 右後591mm・左後593mm

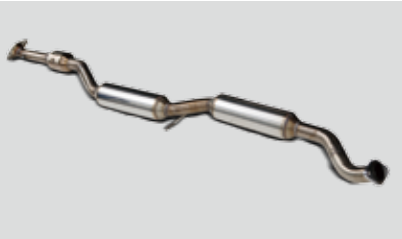
GReddy スポーツキャタライザー

保安基準適合

車種名/車両型式	年 式	E/G型式	交換部位	パイプ径	CODE	本体価格(税抜)	備 考
86/BRZ DBA-ZN6/DBA-ZC6	12.03～19.01	FA20	EX.マニ一体型 第一触媒部	4-2-1 42Φ-45Φ-60Φ	10612001	¥203,000	●86/17inch 6MT/6AT　16inch 6MT適合 ●BRZ/17inch 6MT/6AT適合 ※86後期(MT/AT)装着可能 ※排ガス記号4AB適合外
	12.03～	FA20	触媒部	60Φ	10611001	¥65,000	●86/17inch 6MT/6AT　16inch 6MT適合 ●BRZ/17inch 6MT/6AT適合 GReddy T518Zターボキットキャタライザーレス、GReddy サーキットスペック EX.マニホールドを保安基準適合にしたい場合に利用できる単体の触媒。
スカイラインGT-R E-BNR32	89.8～93.02	RB26DETT	触媒部	80Φ	10624003	¥75,000	
スカイラインGT-R GF-BNR34	99.1～02.08	RB26DETT	触媒部	80Φ	10624003	¥75,000	
GT-R CBA・DBA-R35	07.12～08.12	VR38DETT	フロントパイプ センターパイプ	76Φ×2-90φ	10624001	¥268,000	初期型480PS車のみ
	11.11～19.05	VR38DETT	フロントパイプ センターパイプ	76Φ×2-90φ	10624002	¥268,000	MY12モデル以降専用、ノーマルマフラー専用 ニスモ不可、4BA不可
	07.12～08.12	VR38DETT	センターパイプ	76Φ×2-90φ	10624000	¥216,000	サーキットスペックフロントパイプ(10520601)とサーキットスペックセンターパイプ(10520602)を組み合わせて装着している車両を保安基準適合にする場合に使用するキャタライザー付センターパイプ単品 ※ 480PS車のみ対応 ※ サーキットスペックフロントパイプとの組み合わせで保安基準適合
ロードスター CBA/DBA -NCEC	05.08～10.03	LF-VE	EX.マニ センターパイプ	42φ～60φ	10645001	¥275,000	EX.マニホールド+センターパイプセット、 前期/後期型 6MT専用、加速騒音規制車非対応
スイフト CBA -ZC31	05.09～10.03	M16A	EX.マニ センターパイプ フロントパイプ	42φ～50φ	10695002	¥235,000	5MT専用 EX.マニ、フロントパイプ、センターパイプ セット 保安基準適合
	05.09～10.03	M16A	センターパイプ	50φ～102Φ	10693001	¥80,000	センターパイプ単体 EX.マニホールド、スポーツキャタライザーフロントパイプ、センターパイプの3点セットで車検対応となります。 5MT専用
	05.09～10.03	M16A	フロントパイプ	50φ	10691001	¥75,000	フロントパイプ単体 EX.マニホールド、スポーツキャタライザーフロントパイプ、センターパイプの3点セットで車検対応となります。 5MT専用
	05.09～10.03	M16A	EX.マニ フロントパイプ	42φ～50φ	10694001	¥155,000	5MT専用 EX.マニ、フロントパイプセット EX.マニホールド、スポーツキャタライザーフロントパイプ、センターパイプの3点セットで車検対応となります。
スイフト CBA -ZC32S	11.12～16.12	M16A	EX.マニ フロントパイプ	42φ～50φ ～60φ～50φ	10692002	¥155,000	スポーツ専用、MT/CVT対応 EX.マニ、フロントパイプセット
スイフト CBA -ZC33S	17.09～	K14C	触媒部	50Φ	10692003	¥115,000	MT/AT対応
ジムニー ABA-JB23W (2型～10型)	99.01～	K6A	第一・第二触媒部	50Φ	10691002	¥128,000	MT/AT対応 純正近接排気騒音:82dB(右)/4875rpm 近接排気騒音:84dB(右)/4875rpm(ノーマルマフラー装着時)

【ZN6/ZC6】
4-2-1レイアウトを採用し、高い排気効率を追求。ノーマルで起こる中間域のトルクの落ち込みを解消し、高回転までスムーズに繋げます。また、NAの楽しさである、レスポンスを実現しました。キャタライザーは200セルを採用。安心の車検対応品です。

【仕様】
メインパイプ径：42Φ～45Φ～60Φ
材質：ステンレス(フランジはメッキ)
セル寸法：200cpsi
製品音量：94dB (右)・94dB (左) ／5225rpm　(GReddy CS-GTS ver.2マフラー装着時)
純正音量：82db/5252rpm (フルノーマル)
製品重量：7.4kg (EXマニ+キャタライザー)
純正重量：9.6kg (EXマニ一体型触媒)



NCEC

高出力と排ガスの浄化性能を高めるためにツインキャタライザー・ツインサイレンサーを採用。EX.マニホールド部は、狭いNCECのエンジンルームの中で可能な限り集合部までの長さを稼ぐよう設計。集合内部にも整流版を設けレスポンスと出力の向上を狙っています。
触媒本体も2個使用することにより、1つずつをコンパクトで抵抗の少ない物を使用し、排ガス浄化と高出力化という、相反する性能を高次元でバランスさせました。

【仕様】
メインパイプ径：42φ～60φ
材質：ステンレスセル
セル寸法：200cpsi（2個使用）
分割：2
製品音量：91dB（右）・92dB（左）／5025rpm（GReddy CS-GTS マフラー装着時）
純正音量：87db/5052rpm（左右）

ZC31S

パワー重視のロングタイプのEX.マニホールドを採用し、圧力損失の低減と、浄化機能の両立を図っています。トルク感アップを可能にし、独自の排気音も味わえます。フロント側触媒には安心して長期間使用していただける200セルを採用しています。EX.マニホールド、スポーツキャタライザーフロントパイプ、センターパイプの3点セットで車検対応となります。

【仕様】
メインパイプ径：42Φ～45Φ～60Φ
材質：ステンレス（フランジはメッキ）
セル寸法：20cpsi
製品音量：94dB（右）・94dB（左）／5225rpm
（GReddy CS-GTS ver.2マフラー装着時）
純正音量：82db/5252rpm（フルノーマル）

ZC32S

重視のロングタイプのEX.マニホールドを採用し、圧力損失の低減と、浄化機能の両立を図っています。トルク感アップを可能にし、独自の排気音も味わえます。触媒には安心して長期間使用していただける200セルを採用しています。

【仕様】
メインパイプ径：42φ～50φ～60φ～50φ
材質：ステンレス（フランジはメッキ）
セル寸法：200cpsi
交換部位：EXマニ～センターパイプ前

R35

音量をおさえながら高出力を出す為、パイプ径を76.3Φ～90Φと太くし、大型のサイレンサーを使用。また、GReddy パワーエクストリームRマフラーと段付き無く90Φのまま接続できる専用フランジを採用しました（その他GReddyマフラー及び純正マフラー使用可）。純正では、触媒を左右バンクに各2個、合計4個の触媒を使用していますが、GReddyスポーツキャタライザーでは、R35専用の触媒を採用し、大きな排気抵抗となるタービン直後の第1触媒を取り外し、センターパイプ部に配置される第2触媒のみで排ガス基準をクリアしました。

【仕様】
メインパイプ径：76Φ×2-90φ
材質：ステンレス（フランジはメッキ）
セル寸法：200cpsi ×2
製品音量：94dB（右）・94dB（左）/4800rpm
純正音量：90db（右）•89db（左）/4800rpm
交換部位：フロントパイプ•センターパイプ

GReddy オーバーパイプ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプを、純正50φから60φへ拡大する事により、レスポンスと出力アップが可能です。

車種名	年　式	車輌型式	CODE	本体価格(税抜)	備　考
86	12.04～	ZN6	10510602	￥31,500	車検対応(社外品との組み合わせで不適合となる可能性があります。)
BRZ	12.03～	ZC6			

GReddy MXフロントパイプ 保安基準適合

パイピングの取りまわしをスムーズにすることと、パイプ径の適正化を追求したフロントパイプです。排気効率アップによってターボチャージャー直後の排気ガス抵抗を大幅に軽減させ、効率の良い過給を促進させます。

車種名/車輌型式	年　式	パイプ径φ	CODE	本体価格(税抜)	備　考
180SX RPS13	91.01～99.01	80	10129010	¥22,000	M/T専用
シルビア PS13	91.01～93.10	80	10129010	¥22,000	M/T専用
シルビア S14	93.10～99.01	80	10129010	¥22,000	

GReddy フロントパイプ 保安基準適合

パイピングの取りまわしをスムーズにすることと、パイプ径の適正化を追求したフロントパイプです。排気効率アップによってターボチャージャー直後の排気ガス抵抗を大幅に軽減させ、効率の良い過給を促進させます。

車種名/車輌型式	年　式	パイプ径φ	CODE	本体価格(税抜)	備　考
スカイラインGT-R E-BNR32	89.08～93.02	80	10520603	￥58,800	
スカイラインGT-R E-BCNR33	93.08～97.02	80			
スカイラインGT-R GF-BNR34	99.01～02.08	80			
スイフトスポーツ ZC33S	17.09～	50	10590612	¥22,800	パワーエクストリームRと同時装着不可

GReddy サーキットスペック EX.マニホールド(競技専用)

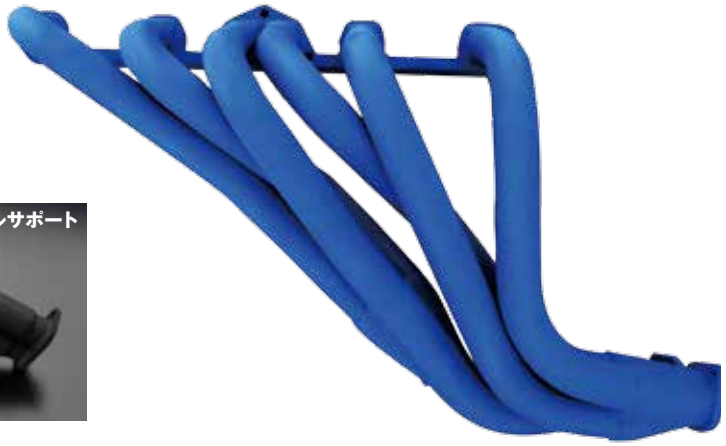
サーキット走行をターゲットにしたパワーアップ重視の触媒のレスEX.マニホールドです。中～高回転トルクアップ、パワーアップを実現します。

※この商品は競技専用になります。一般道での使用ができませんのでご注意ください。

車種名/車両型式	年　式	E/G型式	タイプ	パイプ径	CODE	本体価格(税抜)	備　考
86 DBA-ZN6	12.04～	FA20	4 -2 -1	42Φ-45Φ-60Φ	10510601	¥148,000	競技専用パーツ
スイフトスポーツ CBA-ZC31S	05.09～10.08	M16A	4 - 1	42-50φ	10590601	¥88,000	競技専用パーツ
ロードスター CBA/DBA-NCEC	05.08～	LF-VE	4 - 1	42-60φ	10540601	¥148,000	競技専用パーツ
BRZ DBA-ZC6	12.03～	FA20	4 -2 -1	42Φ-45Φ-60Φ	10510601	¥148,000	競技専用パーツ

GReddy TR NA EX.マニホールド（競技専用）

耐熱ブルーを施したスチール製のNA車用のエキゾーストマニホールドです。排気ポートからマニホールド集合部までの“ブランチ長”や“ブランチ径”をエンジンに合わせて最適化。低回転から高回転まで扱いやすいトルク特性を実現しています。6気筒のFR車は6-2集合にする事でデュアルマフラーに対応。2-1アダプター使用でシングルマフラーにも対応させています。



車種名	車輌型式	E/G型式	タイプ	パイプ径	CODE	本体価格（税抜）	備　考
ソアラ	GZ10	1G-G	6-2	42φ-50φ	10510560	¥64,000	シングルマフラーの場合、2-1アダプタ（CODE:11010001）が必要
	MZ11	5M-G	6-2	42φ-50φ	10510550	¥64,000	
	MZ12	6M-G	6-2	42φ-50φ	10510550	¥64,000	
セリカXX	GA61	1G-G	6-2	42φ-50φ	10510560	¥64,000	
	MA61	5M-G	6-2	42φ-50φ	10510550	¥64,000	
マークII系	GX71	1G-G	6-2	42φ-50φ	10510521	¥64,000	シングルマフラーの場合、2-1アダプタ（CODE:11010003）が必要　1G-GEU専用
スカイライン	GC110/GC111	L20～L28	6-2	42φ-50φ	10520530	¥64,000	
	GC210/GC211	L20～L28	6-2	42φ-50φ	10520530	¥64,000	AT車
フェアレディZ	S30	L20～L28	6-2	42φ-50φ	10520530	¥64,000	

商品名	車輌型式	CODE	本体価格（税抜）	備　考
2-1アダプター	GZ10/MZ11/MZ12/GA61	11010001	¥12,000	シングルマフラー装着時に必要
	GX71	11010003	¥12,000	シングルマフラー装着時に必要
デュアルサポート 50φセット	S30/GC10/ GC110/GC210	11020000	¥7,000	純正EX.マニにデュアルマフラーを装着する際に使用
デュアルサポート	S130	11020003	¥12,000	純正EX.マニにデュアルマフラーを装着する際に使用

GReddy 触媒ストレートパイプ　86/BRZ

GReddy T518Zターボキット、GReddy スポーツキャタライザー EX.マニホールドを触媒レスにするためのパイプです。

車種名	年　式	車輌型式	CODE	本体価格（税抜）	備　考
86	12.04～	ZN6	10510604	¥13,000	
BRZ	12.03～	ZC6			

GReddy サーキットスペックセンターパイプ（競技専用）

触媒ストレートにする事で排気抵抗を低減します。
※競技専用部品です、公道では絶対に使用しないでください

車種名	車輌型式	E/G型式	年　式	パイプ径φ	CODE	本体価格（税抜）	備　考
GT-R	CBA-R35	VR38DETT	07.12～	76.3φ×2～90φ	10520602	¥68,000	競技専用部品　第２触媒部ストレート
RX-7	E・GF-FD3S	13B-REW	91.11～02.08	80φ	10540611	¥42,800	競技専用部品
スイフトスポーツ	CBA-ZC31S	M16A	05.09～10.03	60φ	10590610	¥35,000	競技専用部品

GReddy サーキットスペックフロントパイプ（競技専用）

排気系チューニングで抵抗となる触媒部分を除去
する事により、より効率的な排気を実現しました。
※競技専用部品ですので車検非対応となります。

車種名	車両型式	年　式	CODE	本体価格（税抜）	備　考
86	DBA-ZN6	12.04～	10510603	¥23,000	競技専用部品　第２触媒部ストレート
GT-R	CBA・DBA-R35	07.12～	10520601	¥78,000	競技専用部品　第１触媒部ストレート
BRZ	DBA-ZC6	12.03～	10510603	¥23,000	競技専用部品　第２触媒部ストレート
スイフトスポーツ	CBA-ZC31S	05.09～10.09	10590611	¥17,000	競技専用部品

GReddy TRフロントパイプ（競技専用）

燃調の再セッティングが必要になるほどの大幅なパワーアップが期待できる競技専用のフロントパイプです。FD3S用は大幅にブースト圧があがるため、コンピューターの再セッティングが必要。クローズドコースでの限界走行時に威力を発揮します。

車種名	車輌型式	E/G型式	年　式	パイプ径φ	CODE	本体価格（税抜）	備　考	付属品
RX-7	E-FD3S	13B-REW	91.11～02.08	80φ	10149000	¥30,000	5MT専用	80Φ楕円ガスケット（Ｘ１） ・８㎜ラバーマウント

GReddy マフラー関連パーツ

GReddy ガスケット

リプレイス用のマフラーガスケットです。末永くトラストの高性能を味わっていただくための専用品となります。

■マフラーガスケット

商品名	CODE	本体価格(税抜)	備考
①50φ楕円	11000300	¥400	
②50φデュアル	11000310	¥600	
③60φ楕円	11000301	¥500	
④70φ楕円	11000302	¥800	
⑤70φ三角	11000304	¥800	
⑥72φ三角	11000316	¥800	タービンアウトレット(フロントパイプ側)に使用 SR20,RB20,25,VG30DETT
⑦80φ楕円	11000305	¥800	
⑧80φ三角	11000315	¥800	
⑨80φ四角	11000307	¥1,300	
⑩94φ四角	11000309	¥1,400	

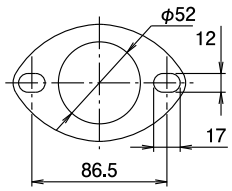
GReddy フランジ

汎用スチールおよびステンレスのマフラーフランジです。SUSフランジは、304ステンレスを採用し、立ち上げ加工を施したプレスフランジです。

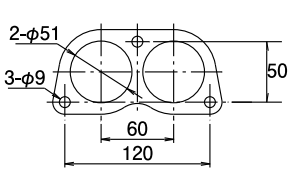
■マフラーフランジ

商品名	CODE	本体価格(税抜)	備考
①50φ楕円	11000603	¥1,100	スチール製 t=9mm
②50φデュアル	11000609	¥1,200	スチール製 t=9mm
③60φ楕円	11000604	¥1,100	スチール製 t=9mm
④70φ楕円	11000605	¥1,500	スチール製 t=11mm
⑦80φ楕円	11000611	¥2,200	スチール製 t=11mm
⑨80φ四角	11000606	¥2,200	スチール製 t=9mm
①SUS50φ楕円	11000612	¥1,200	SUS304 t=2.5mm
③SUS60φ楕円	11000613	¥1,200	SUS304 t=2.5mm
④SUS70φ楕円	11000614	¥1,600	SUS304 t=2.5mm
⑦SUS80φ楕円	11000615	¥2,300	SUS304 t=2.5mm

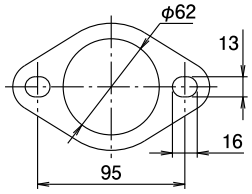
① 50φ楕円



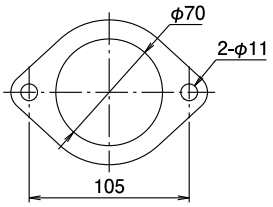
② 50φデュアル



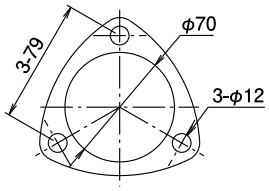
③ 60φ楕円



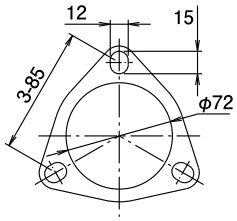
④ 70φ楕円



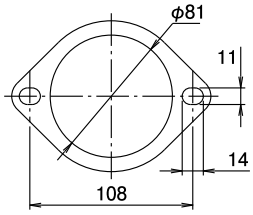
⑤ 70φ三角



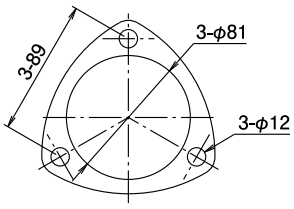
⑥ 72φ三角



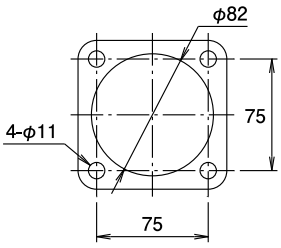
⑦ 80φ楕円



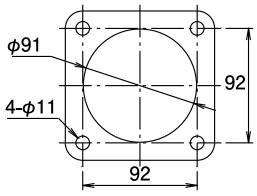
⑧ 80φ三角



⑨ 80φ四角



⑩ 94φ四角



GReddy マフラー関連パーツ

■SUS Uターンパイプ

サイズ	CODE	本体価格(税抜)	備考
42.7φ	11000201	¥6,000	48R t=2㎜
	11000206		60R t=2㎜

■SUS ジャバラパイプ

サイズ	CODE	本体価格(税抜)	備考
60φ	11000204	¥11,000	全長170㎜

■ラバーマウント

サイズ	CODE	本体価格(税抜)
8mm	11000400	¥2,000
10mm	11000401	¥2,600

■インナーサイレンサー汎用

商品名	CODE	本体価格(税抜)	備考
115φテール用50φ サイレンサー	11001027	¥3,500	製品外径110㎜ 全長150㎜ ステンレス製
115φテール用38φ サイレンサー	11001026	¥3,500	製品外径110㎜ 全長150㎜ ステンレス製
102φテール用38φ サイレンサー	11001020	¥3,500	製品外径97.5㎜ 全長150㎜ ステンレス製